

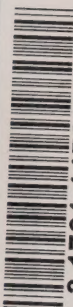
51-204

# Air Passenger Origin and Destination, Domestic Report

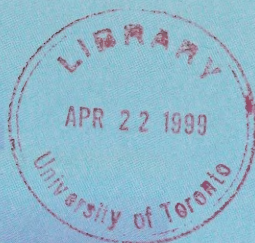
1997

# Origine et destination des passagers aériens, rapport sur le trafic intérieur

1997



3 1761 11726523 1





## Data in many forms

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered. Data are available on the Internet, compact disc, diskette, computer printouts, microfiche and microfilm, and magnetic tape. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct online access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable database and retrieval system.

## How to obtain more information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to: Aviation Statistics Centre, Transport Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: (613) 951-0068) or to the Statistics Canada Regional Reference Centre in:

Halifax	(902) 426-5331	Regina	(306) 780-5405
Montréal	(514) 283-5725	Edmonton	(403) 495-3027
Ottawa	(613) 951-8116	Calgary	(403) 292-6717
Toronto	(416) 973-6586	Vancouver	(604) 666-3691
Winnipeg	(204) 983-4020		

You can also visit our World Wide Web site:  
<http://www.statcan.ca>

Toll-free access is provided **for all users who reside outside the local dialling area** of any of the Regional Reference Centres.

National enquiries line	1 800 263-1136
National telecommunications device for the hearing impaired	1 800 363-7629
Order-only line (Canada and United States)	1 800 267-6677

## Ordering/Subscription information

### All prices exclude sales tax

Catalogue no. 51-204-XPB, is published annually as a standard paper product. The prices for delivery in Canada are \$43.00 per issue, and outside Canada US \$43.00 per issue. Please order by mail, at Statistics Canada, Dissemination Division, Circulation Management, 120 Parkdale Avenue, Ottawa, Ontario, K1A 0T6; by phone, at (613) 951-7277 or 1 800 770-1033; by fax, at (613) 951-1584 or 1 800 889-9734; or by Internet, at [order@statcan.ca](mailto:order@statcan.ca). For changes of address, please provide both old and new addresses. Statistics Canada products may also be purchased from authorized agents, bookstores and local Statistics Canada offices.

This product is also available on the Internet as Catalogue no. 51-204-XIB for CDN \$32.00 per issue. Users can obtain single issues or subscribe at <http://www.statcan.ca/cgi-bin/downpub/feepub.cgi>.

## Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its clients in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

## Des données sous plusieurs formes

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes. Les données sont disponibles sur Internet, disque compact, disquette, imprimé d'ordinateur, microfiche et microfilm, et bande magnétique. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolinguage et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet de la présente publication ou au sujet de statistiques ou de services connexes doit être adressée à : Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone : (613) 951-0068) ou à l'un des centres de consultation régionaux de Statistique Canada :

Halifax	(902) 426-5331	Regina	(306) 780-5405
Montréal	(514) 283-5725	Edmonton	(403) 495-3027
Ottawa	(613) 951-8116	Calgary	(403) 292-6717
Toronto	(416) 973-6586	Vancouver	(604) 666-3691
Winnipeg	(204) 983-4020		

Vous pouvez également visiter notre site sur le Web :  
<http://www.statcan.ca>

Un service d'appel interurbain sans frais est offert à **tous les utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres de consultation régionaux.

Service national de renseignements	1 800 263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1 800 363-7629
Numéro pour commander seulement (Canada et États-Unis)	1 800 267-6677

## Renseignements sur les commandes et les abonnements

### Les prix ne comprennent pas les taxes de vente

Le produit n° 51-204-XPB au catalogue paraît annuellement en version imprimée standard. Au Canada, un numéro coûte 43 \$. À l'extérieur du Canada, un numéro coûte 43 \$US. Veuillez commander par la poste, en écrivant à Statistique Canada, Division de la diffusion, 120, avenue Parkdale, Ottawa (Ontario) K1A 0T6; par téléphone, en composant le (613) 951-7277 ou le 1 800 770-1033; par télécopieur, en composant le (613) 951-1584 ou le 1 800 889-9734; ou par Internet, en vous rendant à [order@statcan.ca](mailto:order@statcan.ca). Lorsque vous signalez un changement d'adresse, veuillez nous fournir l'ancienne et la nouvelle adresses. On peut aussi se procurer les produits de Statistique Canada auprès des agents autorisés, dans les librairies et dans les bureaux régionaux de Statistique Canada.

On peut aussi se procurer ce produit sur Internet n° 51-204-XIB au catalogue. Un numéro coûte 32 \$CAN. Pour obtenir un numéro de ce produit ou s'y abonner, les utilisateurs sont priés de se rendre à [http://www.statcan.ca/cgi-bin/downpub/feepub\\_f.cgi](http://www.statcan.ca/cgi-bin/downpub/feepub_f.cgi).

## Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.



Catalogue 51-204 Annual

Air Passenger Origin and Destination,  
Domestic Report 1997

N° 51-204 au catalogue annuel

Origine et destination des passagers aériens, rapport sur le trafic  
intérieur 1997

ERRATA

Understatement of Passengers in 1997

A reporting error by Canadian Regional Airlines resulted in the understatement of passengers who traveled in markets served by Time Air and Ontario Express during the second and third quarters of 1997.

ERRATA

Sous-dénombrement des passagers en 1997

Une erreur de déclaration commise par les Lignes aériennes Canadien Régional a résulté en un sous-dénombrement des passagers qui ont voyagé dans les marchés desservis par Time Air et Ontario Express au cours des deuxième et troisième trimestres de 1997.

Market Marché	Total Passengers (outbound + inbound) 1997 Nombre total de passagers (sortant + entrant)	
	Original Figures Chiffres initiaux	Revised Figures Chiffres révisés
Toronto - Thunder Bay	138,290	167,900

**Other Selected Markets Served by Canadian Regional in 1997 :**  
**Certains autres marchés desservis par les Lignes aériennes Canadien Régional en 1997**

Vancouver - Fort St. John  
- Saskatoon  
- Penticton  
- Kelowna  
- Victoria  
- Cranbrook  
- Kamloops

Calgary - Regina  
- Kelowna  
- Edmonton

Montréal - Québec City

Toronto - Thunder Bay

Edmonton - Grande Prairie  
- Fort McMurray

Regina - Winnipeg



Page 10  
10/10/10





Statistics Canada  
Transportation Division  
Aviation Statistics Centre

# Air Passenger Origin and Destination, Domestic Report

1997

Statistique Canada  
Division des transports  
Centre des statistiques de l'aviation

# Origine et destination des passagers aériens, rapport sur le trafic intérieur

1997

Published by authority of the Minister  
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry, 1999

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

April 1999

Catalogue no. 51-204-XPB

ISSN 0703-2692

Catalogue no. 51-204-XIB

ISSN 1480-8757

Frequency: Annual

Ottawa

Publication autorisée par le ministre  
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 1999

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Avril 1999

N° 51-204-XPB au catalogue

ISSN 0703-2692

N° 51-204-XIB au catalogue

ISSN 1480-8757

Périodicité : annuelle

Ottawa

## Note of appreciation

*Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.*

## Note de reconnaissance

*Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.*



## Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
  - nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- <sup>P</sup> preliminary figures.
- <sup>r</sup> revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
  - néant ou zéro.
- nombres infimes.
- <sup>P</sup> nombres provisoires.
- <sup>r</sup> nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## Acknowledgements

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of Tricia Trépanier, Director, Transportation Division. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit: Mike Burchell is the Unit Head and Carol Gudz and Jodi-Anne Massicotte are the Statisticians responsible for the Air Passenger Origin and Destination publications. Carol Sellick is the head of operations and production support was provided by O. Lefebvre, S. Seah, N. Trotter, D. Denis and C. Daneau.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.



## Remerciements

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation, Division des Transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Tricia Trépanier, directrice de la division des transports. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont le chef de la section est Mike Burchell, et où travaille les statisticiennes Carol Gudz et Jodi-Anne Massicotte qui sont responsables des publications sur l'origine et la destination des passagers aériens. Carol Sellick est le chef des opérations et O. Lefebvre, S. Seah, N. Trotter, D. Denis and C. Daneau ont fourni l'assistance technique.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'"American National Standard for Information Sciences" – "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 – 1984.






## Table of Contents

	Page
<b>Highlights</b>	5
<b>Introduction</b>	7
<b>Section I – The Survey Universe</b>	11
<b>Section II – Special Articles</b>	
1. Canada's Top 25 Air Passenger Markets (Scheduled and Charter Services), 1997	13
2. Toronto, Montreal and Ottawa: A Tri-City Perspective on Canadian Domestic Air Travel	15
<b>Tables</b>	
<b>Domestic Journeys:</b>	
1. Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers	19
2. Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers	22
3. Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers	25
4. Detailed Presentation	28
<b>Domestic Portions of International Journeys:</b>	
5. Summary in Alphabetical Order by City, Total Outbound and Inbound Passengers	69
6. Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers	70
7. Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 1,000 Outbound and Inbound Passengers	71
8. Detailed Presentation	73
<b>Notes to Users</b>	87
<b>Methodology and Data Limitations</b>	87
<b>Factors Which May Have Influenced the Data</b>	90
<b>Glossary</b>	92
<b>Publications Available from the Transportation Division</b>	94
<b>How to get the Economic Facts and Analysis you need on Transportation!</b>	95

## Table des matières

	Page
<b>Faits saillants</b>	5
<b>Introduction</b>	7
<b>Section I – L'univers de l'enquête</b>	11
<b>Section II – Études spéciales:</b>	
1. Vingt-cinq principaux marchés des voyages aériens au Canada (vols réguliers et d'affrètement) pour l'année 1997	13
2. Toronto, Montréal et Ottawa : vue du transport aérien intérieur par rapport aux trois villes	15
<b>Tableaux</b>	
<b>Voyages intérieurs:</b>	
1. Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants	19
2. Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants	22
3. Sommaire par ordre du volume de trafic, classé par paire de villes, plus de 10,000 passagers sortants et entrants	25
4. Présentation détaillée	28
<b>Trajets intérieurs des voyages internationaux:</b>	
5. Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants	69
6. Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants	70
7. Sommaire par ordre du volume de trafic, classé par paire des villes, plus de 1,000 passagers sortants et entrants	71
8. Présentation détaillée	73
<b>Notes aux utilisateurs</b>	87
<b>Méthodologie et limites des données</b>	87
<b>Facteurs pouvant avoir une influence sur les données</b>	90
<b>Glossaire</b>	93
<b>Publications disponibles à la Division des transports</b>	94
<b>Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports!</b>	95





Digitized by the Internet Archive  
in 2023 with funding from  
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761117265231>



## Highlights

- An estimated 12.3 million passengers travelled on scheduled flights in Canada in 1997. This represents a 3.3% decrease over 1996 when 12.7 million passengers were carried on scheduled flights. (Passengers carried by Westjet Airlines and Vistajet are not included in Air Passenger Origin and Destination statistics).
- According to combined figures from the Passenger Origin and Destination Survey and the Charter On-flight Origin and Destination Survey, 14.2 million passengers travelled on domestic scheduled or charter flights in 1997. Domestic charter flights carried 1,869,329 passengers which accounted for 13.2% of all passengers.
- Although overall discount fares on domestic routes rose between 1996 and 1997<sup>1</sup>, ongoing competition with low-cost carriers Westjet Airlines<sup>2</sup>, Greyhound Air<sup>3</sup> and Vistajet<sup>4</sup>, allowed passengers to continue to benefit from discount fares in some of Canada's major markets, at least for the first eight months of 1997. In September, two of the three carriers, Greyhound Air and Vistajet, permanently ceased operations. The loss of these carriers removed some of the pressure for the major carriers to continue to engage in price cuts. (This publication does not include passengers travelling on flights with these carriers.)
- In 1997, approximately 60% of all passengers travelling within Canada had an origin or destination in Toronto, Montreal or Ottawa. (This includes travel within this 'Tri-city block' and travel between the block and other cities). Travel within the Tri-city block, which accounted for 15% of all domestic air trips, was distributed as follows: 1.2 million passengers travelled between Toronto and Montreal, 689 thousand passengers travelled between Ottawa and Toronto, and 10 thousand passengers travelled between Montreal and Ottawa.

## Faits saillants

- On estime qu'en 1997 12,3 millions de passagers ont voyagé par vol régulier au Canada, ce qui représente une hausse de 3,3 % par rapport à 1996, année où 12,7 millions de passagers ont ainsi été transportés. (Les statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens excluent les passagers transportés par Westjet Airlines et par Vistajet.)
- D'après des chiffres combinés découlant de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers et de l'Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés, 14,2 millions de passagers ont voyagé par vol intérieur régulier ou affrété en 1997. Les vols intérieurs affrétés ont assuré cette année-là le transport de 1 869 329 passagers, ce qui représentait 13,2 % de tous les passagers.
- Bien que les tarifs réduits sur les routes intérieures aient globalement augmenté entre 1996 et 1997<sup>1</sup>, la concurrence permanente exercée par les transporteurs à bon marché Westjet Airlines<sup>2</sup>, Greyhound Air<sup>3</sup> et Vistajet<sup>4</sup> a permis en 1997 aux passagers de continuer à bénéficier de tels tarifs sur certains des principaux marchés canadiens, au moins pendant les huit premiers mois de l'année. En septembre 1997, deux des trois transporteurs, Greyhound Air et Vistajet, ont cessé définitivement leurs opérations. La disparition de ces transporteurs a réduit dans une certaine mesure la pression qui s'exerçait sur les principaux transporteurs pour qu'ils continuent à offrir des rabais. (La présente publication exclut les passagers ayant voyagé par vol alors assuré par ces transporteurs.)
- En 1997, environ 60 % de tous les passagers qui ont voyagé au Canada avaient pour origine ou destination Toronto, Montréal ou Ottawa. (Cela inclut les voyages à l'intérieur du « bloc de trois villes » et les voyages entre ce bloc et d'autres villes.) Les voyages à l'intérieur du bloc en question, qui représentaient alors 15 % de tous les déplacements aériens intérieurs, se répartissaient comme suit : 1,2 million entre Toronto et Montréal, 689 000 entre Ottawa et Toronto et 10 000 entre Montréal et Ottawa.

<sup>1</sup> Despite their increase in 1997, discount fares remained well below the record levels of preceding years. For further information, see *Canadian Civil Aviation*, Cat. No. 51-206-X1B, pp xx-xxi.

<sup>2</sup> On February 29th 1996, WestJet Airlines introduced discount service in the following markets: Calgary, Edmonton, Kelowna, Vancouver, Winnipeg.

<sup>3</sup> As of July 8th, 1996, Greyhound Air began service to 7 destinations, including: Calgary, Edmonton, Hamilton, Ottawa, Toronto, Vancouver and Winnipeg. Greyhound ceased operations on September 21st, 1997.

<sup>4</sup> Vistajet, a London, Ontario based discount carrier, began operating on May 26<sup>th</sup>, 1997 and ceased operations on September 12<sup>th</sup>, 1997. Vistajet carried passengers on the Windsor-Toronto-Ottawa route throughout its period of operation, and the Calgary-Winnipeg-Toronto and Toronto-Thunder Bay-Calgary routes in August and September.

<sup>1</sup> Malgré leur augmentation en 1997, les taux réduits sont demeurés bien inférieurs aux niveaux records des années précédentes. Pour de plus amples renseignements, consulter *Aviation civile canadienne*, no 51-206-X1B au cat., pp. xx-xxi.

<sup>2</sup> Le 29 février 1996, Westjet Airlines a implanté un service à rabais sur les marchés de Calgary, d'Edmonton, de Kelowna, de Vancouver et de Winnipeg.

<sup>3</sup> Le 8 juillet 1996, Greyhound Air a commencé à desservir 7 destinations : Calgary, Edmonton, Hamilton, Ottawa, Toronto, Vancouver et Winnipeg. Greyhound a cessé ses opérations le 21 septembre 1997.

<sup>4</sup> Vistajet, un transporteur à rabais de London (Ontario), a entrepris ses opérations le 26 mai 1997 et les a cessées le 12 septembre de la même année. Il a transporté des passagers sur la route Windsor-Toronto-Ottawa pendant toute la période où il a mené ses opérations et sur les routes Calgary-Winnipeg-Toronto et Toronto-Thunder Bay-Calgary en août et en septembre.



**Markets with the Largest Increases in Air Passengers  
in 1997  
(Scheduled Services)**
**Marchés affichant les augmentations les plus  
importantes du nombre de passagers aériens en 1997  
(Services réguliers)**

Air Passenger Market Marché des voyages aériens	Passengers Passagers		Increase 1996 / 1997 Augmentation	
	1996	1997	%	#
Calgary – Toronto	462,500	495,020	7.0	32,520
Vancouver– Prince George	122,330	146,650	19.9	24,320
Ottawa – Toronto	665,560	688,880	3.5	23,320
Calgary – Victoria	81,350	101,710	25.0	20,360
Edmonton – Toronto	263,830	281,700	6.8	17,870
Winnipeg – Toronto	329,570	346,670	5.2	17,100
Edmonton – Yellowknife	20,320	35,540	74.9	15,220
Windsor – Toronto	81,880	90,890	11.0	9,010
Vancouver – Toronto	821,650	829,650	1.0	8,000
Ottawa – Vancouver	169,380	176,520	4.2	7,140
<b>Total of all Markets – Total de tous les marchés</b>	<b>12,687,810</b>	<b>12,297,910</b>	<b>-3.1</b>	<b>-389,900</b>



## Introduction

The Aviation Statistics Centre of Statistics Canada collects air passenger statistics through the Passenger Origin-Destination Survey. The Air Passenger Origin and Destination, Domestic Report, is published annually to provide users with estimates, by directional origin and destination, of the number of passengers travelling on scheduled domestic commercial flights. These passenger counts are reported by major (Level I and certain Level II) air carriers to the Passenger Origin-Destination Survey<sup>5</sup>.

Air passenger counts by coupon origin and destination are reported by smaller local and regional air carriers (some Level II, III, IV, and V) to the Coupon Passenger Origin and Destination Survey, while estimates of passengers who were accommodated by charter flights are contained in the publication Air Charter Statistics.

### **Definition: Directional Origin and Destination Versus Coupon Origin and Destination Definition:**

*In the Passenger Origin-Destination Survey, routing information from each air ticket is broken down into one or more uni-directional trips, with each trip having its own origin and destination. Passenger counts for this survey relate to directional origin-destination city-pairs, or DODs. Passenger counts for the Coupon Passenger Origin and Destination Survey, in contrast, relate to each segment of travel covered by an individual flight coupon in a ticket. Therefore, one DOD as defined in the Passenger Origin-Destination Survey can include several segments of travel each of which is covered by a flight coupon. For example: Halifax-Calgary and Calgary-Halifax are the directional origin and destination city-pairs obtained from the itinerary Halifax-Toronto-Calgary-Toronto-Halifax. Halifax-Toronto, Toronto-Calgary, Calgary-Toronto and Toronto-Halifax are the origin and destination city-pairs for the coupons contained in the itinerary.*

## Survey Coverage

Over time, passengers travelling on carriers reporting to the Passenger Origin and Destination Survey have made up a large proportion of the total scheduled revenue air passengers travelling within Canada. In 1997, approximately 87% of the total revenue air passengers in Canada were served by carriers participating in the Passenger Origin-Destination Survey (Figure 1).

<sup>5</sup> Canadian Level I and Level II air carriers which offer scheduled flights are required to participate in the Passenger Origin-Destination survey if they transported at least 300,000 revenue passengers in each of the two calendar years immediately preceding the reporting year.

## Introduction

Le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada recueille des données sur les passagers aériens dans le cadre de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers. La publication Origine et destination des passagers aériens, Rapport sur le trafic intérieur est publiée annuellement. Elle fournit aux utilisateurs des estimations, selon l'origine et la destination des voyages simples, des passagers aériens voyageant sur des vols commerciaux réguliers assurés par les principales compagnies aériennes (compagnies du niveau I et certaines compagnies du niveau II). Le nombre de passagers est déclaré par ces transporteurs à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers<sup>5</sup>.

Le nombre de passagers sur les vols de plus petits transporteurs aériens régionaux et locaux (certains du niveau II, ceux des niveaux III, IV et V) est recueilli dans le cadre de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers d'après le coupon. Les estimations du nombre des passagers sur des vols d'affrètement sont disponibles dans la publication Statistiques des affrètements aériens.

### **Définitions: L'origine et la destination d'un voyage simple versus l'origine et la destination d'un coupon**

*Dans le cadre de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers, les renseignements sur les itinéraires tirés de chaque billet d'avion sont décomposés en un voyage simple ou plus, chacun ayant sa propre origine et sa propre destination. Le nombre de passagers pour cette enquête renvoie aux paires de villes selon l'origine et la destination d'un voyage simple (ODVS). Par contre, le nombre de passagers pour l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers selon le coupon renvoie au segment que couvre chaque coupon d'un billet. Ainsi, l'ODVS, telle qu'elle est définie dans l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers, peut comprendre plusieurs segments d'un voyage, chacun étant couvert par un coupon. Par exemple: Halifax-Calgary et Calgary-Halifax sont les deux paires de villes selon l'origine et la destination d'un voyage simple pour l'itinéraire Halifax-Toronto-Calgary-Toronto-Halifax. Les paires de villes Halifax-Toronto, Toronto-Calgary, Calgary-Toronto et Toronto-Halifax constituent l'origine et la destination pour les coupons.*

## Couverture de l'enquête

Au fil des ans, les passagers qui voyagent sur des transporteurs qui déclarent à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens ont constitué une proportion considérable du nombre total des passagers aériens payants voyageant à l'intérieur du Canada. En 1997, environ 87% du nombre total des passagers aériens payants au Canada ont été desservis par des transporteurs qui participent à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens (Figure 1).

<sup>5</sup> Les transporteurs aériens canadiens des niveaux I et II qui offrent des services réguliers sont tenus de participer à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers s'ils ont transporté au moins 300 000 passagers payants à chacune des deux années civiles précédant immédiatement l'année de déclaration.

Survey coverage is assessed by extracting domestic flight coupons from directional origin-destination city-pairs (DODs) in the Passenger Origin and Destination Survey and comparing them with the combined domestic coupons of the Daily Airport Activities Survey<sup>6</sup> and the Coupon Passenger Origin and Destination Survey<sup>7</sup>.

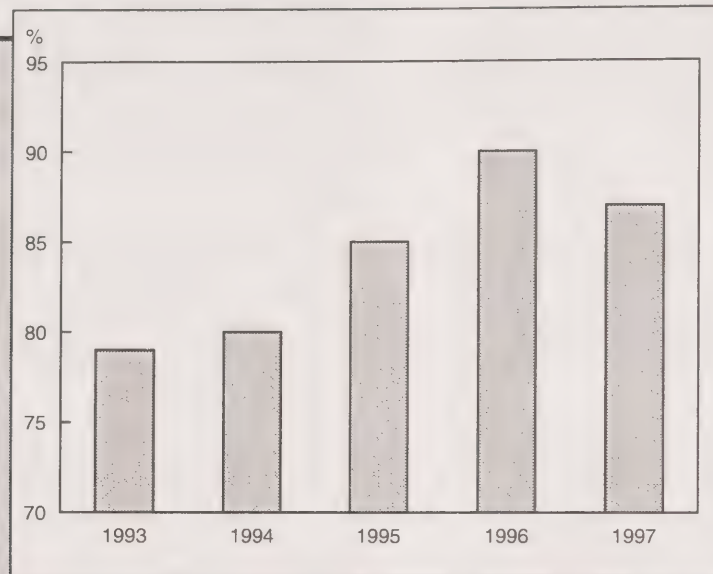
La couverture de l'enquête est établie en tirant les coupons des vols intérieurs des paires de villes selon l'origine et la destination d'un voyage simple (ODVS) de l'Enquête sur l'origine et destination des passagers aériens. Ces coupons sont comparés aux coupons intérieurs combinés de l'Enquête sur les activités aéroportuaires quotidiennes<sup>6</sup> et de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers selon le coupon<sup>7</sup>.

Figure 1

Figure 1

### Air Passenger Origin and Destination Survey Coverage, 1993-1997\*

### Couverture de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens, 1993-1997\*



\* Overall coverage may not necessarily reflect coverage in individual markets.

\* La couverture totale n'égale pas nécessairement la couverture dans les marchés individuels.

<sup>6</sup> This survey covers the scheduled domestic and international services operated by the Level I Canadian air carriers. Data concerning other Canadian Carriers and foreign carriers operating scheduled international services into and out of Canada using aircraft with a maximum take-off weight on wheels greater than 30 000 kg are also included. The survey data are filed on a census basis and are reported in the traffic flow format. For further information, see *Air Carrier Traffic at Canadian Airports*, Cat. No. 51-203-XIB.

<sup>6</sup> Cette enquête porte sur les services intérieurs et internationaux réguliers offerts par les transporteurs aériens canadiens de niveau I. Elle permet également de recueillir des données sur les autres transporteurs Canadiens et sur les transporteurs étrangers qui offrent des services internationaux réguliers à destination et en provenance du Canada grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 30 000 kg. Tous les transporteurs aériens fournissent des données qui sont déclarées sous la forme de statistiques sur la circulation aérienne. Plus de plus amples renseignements, veuillez consulter *Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens*, no. au cat. 51-203-XIB.

<sup>7</sup> This survey covers the scheduled services operated within, into or out of Canada by regional and local Canadian air carriers and the scheduled services operated into or out of Canada by foreign air carriers using aircraft with maximum take-off weight on wheels less than 30 000 kg. The survey data are collected on a census basis via two forms. The first form collects data on a coupon origin and destination basis from Canadian carriers assigned to reporting levels II, III, IV and V. The second form is reported by Canadian Level II carriers operating scheduled services that, in the past two years enplaned more than 300,000 revenue passengers. The data are reported in the enplaned and deplaned format, by site. For further information, see *Air Carrier Traffic at Canadian Airports*, Cat. No. 51-203-XIB.

<sup>7</sup> Cette enquête porte sur les services réguliers offerts au Canada, à destination ou en provenance de ce pays, par des transporteurs aériens canadiens régionaux et locaux et sur des services réguliers grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg. L'enquête est menée auprès de tous les transporteurs au moyen de deux formulaires. Le premier permet de recueillir des données sur l'origine et la destination des passagers du réseau auprès des transporteurs canadiens de niveau II, III, IV et V. Le deuxième formulaire est celui qui doivent remplir les transporteurs canadiens de niveau II qui offrent des vols réguliers et qui, au cours des deux dernières années, ont transporté plus de 300,000 passagers payants. Les données sont déclarées sous la forme du nombre de passagers embarqués et débarqués, selon le lieu. Plus de plus amples renseignements, veuillez consulter *Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens*, no. au cat. 51-203-XIB.



Coverage can vary as a result of a number of factors. For example, changes in the survey universe over time (Text Table 1) will affect its coverage. Along with changes in air carriers which report to the survey, variations in the level of service offered by both participating and non-participating carriers can also lead to increased or decreased coverage. Furthermore, coverage can be affected by data quality factors such as changes in data reporting and processing systems. Figure 1 shows the Air Passenger Origin and Destination Survey coverage between 1993 and 1997.

Plusieurs facteurs peuvent influencer la variation de la couverture de l'enquête. Par exemple, des changements à l'univers de l'enquête au fil du temps peuvent affecter sa couverture. En plus, des changements aux transporteurs aériens participant à l'enquête, des variations dans le niveau des services offerts par les transporteurs participants et non-participants peuvent également entraîner un accroissement ou une réduction de la couverture de l'enquête. De plus, la couverture de l'enquête peut être affectée par des facteurs reliés à la qualité des données tels que des changements à la déclaration et au traitement des données. La figure 1 démontre la couverture de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens entre les années 1993 et 1997.

## Organization of this Publication

The first section of this publication presents an overview of the survey universe. The second presents two special articles: 1) Canada's Top 25 Air Passenger Markets (Scheduled and Charter Services) for 1997 and 2) Toronto, Montreal and Ottawa: A Tri-City Perspective on Canadian Domestic Air Travel.

The subsequent sections present eight market-oriented tables. Tables 1 through 4 display passenger data by directional origin and destination for domestic journeys. Tables 5 through 8 present passenger data for city-pairs which represent domestic portions of international DODs. Several levels of aggregation are shown, with Tables 4 and 8 containing the most detail, that is, the number of passengers travelling between all reported Canadian cities.

The survey's methodology as well as the glossary are presented in the **Notes to Users** which follow the statistical tables. A list of **Factors Which May Have Influenced the Data** is also included in the Notes to Users.

## Organisation de cette publication

La première section de cette publication présente l'univers de l'enquête. La deuxième section présente deux études spéciales: 1) Vingt-cinq principaux marchés des voyages aériens au Canada (vols réguliers et d'affrètement) pour l'année 1997; 2) Toronto, Montréal et Ottawa : vue du transport aérien intérieur par rapport aux trois villes.

Les sections suivantes présentent huit tableaux orientés vers l'étude de marchés. Les tableaux 1 à 4 contiennent des données, selon l'origine et la destination des voyages simples, sur les passagers voyageant à l'intérieur des frontières canadiennes. Les tableaux 5 à 8 présentent des données sur les passagers pour les paires de villes qui représentent les trajets intérieurs des ODVS internationales. Différents niveaux d'agrégation sont disponibles et les tableaux 4 et 8 sont les plus détaillés avec des données sur le trafic de passagers entre toutes les villes canadiennes déclarées.

La méthodologie de l'enquête de même que la terminologie sont présentées dans les **Notes aux Utilisateurs** à la suite des tableaux statistiques. Une liste de **Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données** est aussi incluse dans les Notes aux Utilisateurs.





## Section I – The Survey Universe

The list of air carriers participating in the Passenger Origin-Destination Survey in 1997 includes four level I air carriers (Air Canada, Canadian Airlines International Ltd (CAI), AirBC and Time Air) and six level II air carriers (Air Alliance, Air Atlantic, Air Nova, Air Ontario, Inter-Canadien and Ontario Express). Text Table 1 displays the Canadian air carriers participating in the Passenger Origin-Destination Survey from 1988 to 1997 and highlights the relevant changes and Text Table 2 shows the relationships between parent companies and their affiliates.

Text Table 1

### Participating Canadian Air Carriers in the Passenger Origin-Destination Survey, 1988 to 1997

Participating Carriers	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Transporteurs participants										
Air Alliance						X <sup>8</sup>	X	X	X	X
Air Atlantic			X <sup>9</sup>	X	X	X	X	X	X	X
AirBC	X <sup>10</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Air Canada	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Air Nova			X <sup>11</sup>	X	X	X	X	X	X	X
Air Ontario	X <sup>12</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Canadian Airlines International (CAI)										
Lignes aériennes Canadien International (LACI)	X <sup>13</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X
City Express		X <sup>14</sup>	X	X <sup>15</sup>						
Intair			X <sup>16</sup>	X <sup>17</sup>						
Ontario Express					X <sup>18</sup>	X				
Québecair/Inter-Canadien	X <sup>19</sup>	X		X	X	X	X	X	X	X
Time Air	X <sup>20</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Wardair	X	X <sup>21</sup>								

<sup>8</sup> Air Alliance began reporting to the survey on January 1, 1993.

<sup>9</sup> Air Atlantic began reporting to the survey on January 1, 1990.

<sup>10</sup> AirBC began reporting on January 1, 1988. Its participation is required by the National Transportation Act, 1987.

<sup>11</sup> Air Nova began reporting to the survey on January 1, 1990.

<sup>12</sup> Air Ontario began reporting to the Passenger Origin-Destination Survey on a voluntary basis in January 1982. As of January 1988, its participation is required by the National Transportation Act, 1987. Air Ontario took over Austin Airways in 1987 and Austin's operations were fully integrated with Air Ontario as of June 1987. Austin Airways never participated in the survey as a separate carrier.

<sup>13</sup> In February 1987, Pacific Western Airlines took over Canadian Pacific Air Lines. A full merger of both companies was completed at the end of 1987 and the name Canadian Airlines International (CAI) was inaugurated in January 1988.

<sup>14</sup> City Express began reporting on January 1, 1989. Its participation is required by the National Transportation Act, 1987.

<sup>15</sup> City Express ceased operations on February 26, 1991.

<sup>16</sup> At the end of October 1989, Inter-Canadien discontinued its commercial agreement with Canadian Airlines International and became the largest independent airline. Its name was Intair Airlines.

<sup>17</sup> In March 1991, PWA Corporation's regional carrier, Canadian Regional Airlines, bought the assets of Intair's subsidiary Lignes aériennes Inter-Québec, and formed Inter-Canadien which was added to the survey as of June 1, 1991.

<sup>18</sup> Ontario Express began reporting to the survey on January 1, 1992. Since 1994, its data are included with Canadian Airlines International (CAI) data.

<sup>19</sup> During 1988, Québecair was affiliated with CAI and was operating using the commercial name Inter-Canadien.

<sup>20</sup> Time Air began reporting on January 1, 1988. Its participation is required by the National Transportation Act, 1987.

<sup>21</sup> On January 19, 1989 Wardair was sold to PWA Corporation. The official takeover occurred in April 1989.

## Section I – L'Univers de l'enquête

En 1997, la liste des participants à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers comprend quatre transporteurs de niveau I (Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International Lté, AirBC et Time Air) et six transporteurs de niveau II (Air Alliance, Air Atlantic, Air Nova, Air Ontario, Inter-Canadien et Ontario Express). Le tableau explicatif 1 présente les transporteurs aériens canadiens participants à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers de 1990 à 1997 et met l'accent sur les changements d'importance et le lien qui existait en 1997 entre les compagnies affiliées et leur société mère est illustré au tableau explicatif 2.

Tableau explicatif 1

### Transporteurs aériens canadiens participants à l'enquête sur l'origine et la destination des passagers, 1988 à 1997

<sup>8</sup> Le 1er janvier 1993, Air Alliance a commencé à participer à l'enquête.

<sup>9</sup> Depuis le 1er janvier 1990, Air Atlantic a commencé à participer à l'enquête.

<sup>10</sup> Depuis le 1er janvier 1988, AirBC a commencé à participer à l'enquête; sa participation étant exigée par la Loi de 1987 sur les transports nationaux.

<sup>11</sup> Depuis le 1er janvier 1990, Air Nova a commencé à participer à l'enquête.

<sup>12</sup> En janvier 1982, Air Ontario a commencé à participer à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers sur une base volontaire. Depuis janvier 1988, sa participation était exigée par la Loi de 1987 sur les transports nationaux. Air Ontario a acquis Austin Airways en 1987 et les services d'Austin furent entièrement intégrés au réseau d'Air Ontario en juin 1987. Austin Airways n'a jamais participé à cette enquête en tant que transporteur distinct.

<sup>13</sup> En février 1987, Pacific Western Airlines a acquis les Lignes aériennes Canadien Pacific. L'intégration des deux compagnies fut complétée à la fin de 1987 et un nouveau nom les Lignes aériennes Canadien International fut inauguré en janvier 1988.

<sup>14</sup> Depuis le 1er janvier 1989, City Express a commencé à participer à l'enquête; sa participation étant exigée par la Loi de 1987 sur les transports nationaux.

<sup>15</sup> City Express a suspendu définitivement ses opérations le 26 février 1991.

<sup>16</sup> A la fin du mois d'octobre 1989, Inter-Canadien a mis fin à son accord avec les Lignes aériennes Canadien International, pour devenir le transporteur indépendant le plus important connu sous le nom de Lignes aériennes Intair.

<sup>17</sup> En mars 1991, le transporteur régional de PWA Corporation, les Lignes aériennes Canadien Régional, a acheté les actifs des Lignes aériennes Inter-Québec, une filiale d'Intair, pour former Inter-Canadien qui est redevenu participant à l'enquête à compter du 1er juin 1991.

<sup>18</sup> Depuis le 1er janvier 1992, Ontario Express a commencé à participer à l'enquête. Depuis 1994, ces données sont incluses avec celles de LACI.

<sup>19</sup> Au cours de 1988, Québecair était affilié avec LACI et opérait sous le nom commercial d'Inter-Canadien.

<sup>20</sup> Depuis le 1er janvier 1988, Time Air a commencé à participer à l'enquête; sa participation étant exigée par la Loi de 1987 sur les transports nationaux.

<sup>21</sup> Le 19 janvier 1989, Wardair fut vendu à PWA Corporation alors que la prise de possession officielle de la compagnie eut lieu en avril 1989.

Text Table 2

**Airline Affiliations in Canada\*<sup>22</sup>**

Air Canada Affiliates

Compagnies affiliées à Air Canada

Air Ontario

AirBC

Air Nova

Air Alliance

Northwest Territorial Airways<sup>23</sup>

Tableau explicatif 2

**Compagnies aériennes affiliées au Canada\*<sup>22</sup>**

Canadian Airlines International Affiliates

Compagnies affiliées aux Lignes aériennes Canadien International

**Canadian Regional Carriers**

Canadian Régional

Inter-Canadien

**Canadian Partners**

Air Alma

Air Atlantic

Air St. Pierre

Calm Air

Air Georgian

Ontario Regional

Pacific Coastal

\* Affiliates carrying less than 300,000 passengers in each of the two calendar years immediately preceding the reporting year do not participate in the Passenger Origin-Destination survey.

<sup>22</sup> Air Canada, *Annual Report, 1997*

Canadian Airlines International, *Annual Report, 1997*

<sup>23</sup> Northwest Territorial Airways was sold in June of 1997

\* Les compagnies affiliées qui transportent moins que 300,000 passagers à chacune des deux années civiles précédant immédiatement l'année de déclaration ne participent pas à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens.

<sup>22</sup> Air Canada, *Rapport Annuel, 1997*

Lignes aériennes Canadien International, *Rapport Annuel, 1997*

<sup>23</sup> Les lignes aériennes Northwest Territorial a été vendu en juin, 1997



## Section II – Special Articles

### 1. Canada's Top 25 Air Passenger Markets (Scheduled and Charter Services) for 1997

An estimated 12.3 million passengers travelled on scheduled flights in Canada in 1997. Overall travel within Canada on scheduled and charter flights combined, totalled 14.2 million in 1997. (Passengers carried by WestJet Airlines and Vistajet are not included in Air Passenger Origin and Destination statistics). Text Table 1.1 shows the top 25 Canadian origin-destination passenger markets for both charter and scheduled services for 1997.

Montreal-Toronto was the top domestic market in 1997 for passengers on scheduled flights, followed by the Toronto-Vancouver market. Toronto-Vancouver was the top market for passengers on charter flights, followed by the Toronto-Winnipeg market.

Passengers on charter flights made up about half of the total passengers for the Vancouver-Winnipeg, Ottawa-Winnipeg, and Edmonton-Winnipeg markets. Conversely, passengers on charter flights made up less than 2% of all passengers for the Ottawa-Toronto, Calgary-Edmonton, Prince George-Vancouver, Thunder Bay-Toronto and Calgary-Ottawa markets.

Nearly all markets which were served by WestJet Airlines<sup>24</sup> in 1997 experienced annual passenger decreases ranging from 1% to 17%. The only exception was the Calgary-Victoria market which has been steadily increasing since 1994.

Of the top 25 city-pairs in 1997 which were not served by WestJet Airlines, the greatest yearly increases were in the Prince George-Vancouver (19.9%) and the Toronto-Windsor (11.0%) markets.

The Prince George-Vancouver market has been steadily rising since 1994, with overall increases in service by both Air Canada and Canadian Airlines.

In the second and third quarters of 1997, new market entrant Vistajet<sup>25</sup> fostered competition in the Toronto-Windsor market. The London, Ontario based discount carrier took flight on May 26, 1997 and ceased operations on September 12, 1997.

## Section II – Études Spéciales

### 1. Vingt-cinq principaux marchés des voyages aériens au Canada (vols réguliers et d'affrètement) pour l'année 1997

On estime à 12,3 millions le nombre de personnes ayant voyagé par avion à l'intérieur du Canada sur des vols réguliers en 1997. Le nombre total des voyages effectués à l'intérieur du Canada sur des vols réguliers et affrétés s'est élevé à 14,2 million en 1997. (Les passagers ayant voyagé sur WestJet Airlines et Vistajet ne sont pas inclus dans les données de l'origine et la destination des passagers aériens.) Le tableau explicatif 1.1 présente des statistiques combinées sur les vols d'affrètement et les vols réguliers effectués en 1997 pour les 25 principaux marchés des passagers aériens dont l'origine et la destination sont au Canada.

En 1997, la liaison Montréal-Toronto représente le marché intérieur dominant lorsque seuls les passagers des vols réguliers sont comptabilisés, suivi par la liaison Toronto-Vancouver. Toronto-Vancouver devient le principal marché intérieur pour cette période pour les passagers des vols d'affrètement, suivi par la liaison Toronto-Winnipeg.

La clientèle des vols d'affrètement a représenté environ la moitié du nombre total de passagers pour les marchés de Vancouver-Winnipeg, Ottawa-Winnipeg et Edmonton-Winnipeg. Contrairement, les passagers des vols d'affrètement ont représenté moins de 2% de tous les passagers pour les marchés de Ottawa-Toronto, Calgary-Edmonton, Prince George-Vancouver, Thunder-Bay-Toronto et Calgary-Ottawa.

En 1997, parmi les 25 paires de villes principales, les liaisons desservies par WestJet Airlines<sup>24</sup> ont toutes affiché un recul variant de 1 % à 17 %, à la seule exception du marché Calgary-Victoria qui a connu une croissance de 25 %, laquelle vient confirmer une tendance soutenue à la hausse observée depuis 1994.

Quant aux liaisons figurant parmi les 25 paires de villes principales qui, en 1997, n'ont pas été assurées par WestJet Airlines, les plus fortes hausses annuelles ont été enregistrées dans les marchés Prince George-Vancouver (19,9 %) et Toronto-Windsor (11,0 %).

Le marché Prince-George-Vancouver connaît une croissance constante depuis 1994, croissance marquée par des hausses globales des services d'Air Canada et des Lignes aériennes Canadien.

Aux deuxième et troisième trimestres de 1997, un nouveau venu sur le marché, Vistajet<sup>25</sup>, a stimulé la concurrence sur la liaison Toronto-Windsor. Le transporteur aérien à rabais établi à London en Ontario a lancé ses opérations le 26 mai 1997 et les a cessées le 12 septembre 1997.

<sup>24</sup> WestJet Airlines did not report to the Passenger Origin and Destination Survey in 1997.

<sup>25</sup> Vistajet did not report to the Passenger Origin and Destination Survey in 1997.

<sup>24</sup> Les lignes aériennes WestJet n'ont pas rapporté à l'enquête sur l'origine et destination des passagers aériens en 1997.

<sup>25</sup> Vistajet n'a pas rapporté à l'enquête sur l'origine et destination des passagers aériens en 1997.

Text Table 1.1

**The Top 25 Air Passenger Markets for Scheduled and Charter Services, 1997**

Tableau explicatif 1.1

**Vingt-cinq principaux marchés des voyages aériens, vols réguliers et vols d'affrètement, 1997**

Air Passenger Market	Rank 1997 <sup>26</sup>	Total Passengers	Passengers Using Scheduled Services <sup>27</sup>		Passengers Using Charter Services <sup>27</sup>	
Marché des voyages aériens	Rang 1997 <sup>26</sup>	Total des Passagers	Passagers sur Vols réguliers <sup>27</sup>		Passagers sur vols d'affrètement <sup>27</sup>	
			#	%	#	%
Montréal – Toronto	1	1,282,378	1,181,770	92.2	100,608	7.8
Toronto – Vancouver	2	1,051,798	829,650	78.9	222,148	21.1
Ottawa – Toronto**	3	689,367	688,880	99.9	487	0.1
Calgary – Vancouver*	4	611,776	519,960	85.0	91,816	15.0
Calgary – Toronto	5	573,603	495,020	86.3	78,583	13.7
Toronto – Winnipeg	6	527,843	346,670	65.7	181,173	34.3
Halifax – Toronto	7	408,640	289,380	70.8	119,260	29.2
Edmonton – Vancouver*	8	381,149	312,330	81.9	68,819	18.1
Vancouver – Winnipeg*	9	334,887	174,070	52.0	160,817	48.0
Edmonton – Toronto	10	324,881	281,700	86.7	43,181	13.3
Calgary – Edmonton*	11	309,127	308,020	99.6	1,107	0.4
Montréal – Vancouver	12	284,666	193,590	68.0	91,076	32.0
Calgary – Winnipeg*	13	283,189	157,440	55.6	125,749	44.4
Ottawa – Vancouver	14	190,159	176,520	92.8	13,639	7.20
Ottawa – Winnipeg	15	190,120	89,820	47.2	100,300	52.8
St John's – Toronto	16	177,579	127,540	71.8	50,039	28.2
Prince George – Vancouver	17	147,208	146,650	99.6	558	0.4
Thunder Bay – Toronto	18	140,265	138,290	98.6	1,975	1.4
Edmonton-Winnipeg	19	140,180	65,000	46.4	75,180	53.6
Calgary – Montréal	20	136,242	125,370	92.0	10,872	8.0
Kelowna – Vancouver*	21	112,090	112,090	100.0	-	-
Calgary – Victoria*	22	107,401	101,710	94.7	5,691	5.3
Calgary – Ottawa	23	105,248	104,880	99.7	368	0.3
Halifax – St John's	24	101,635	84,070	82.7	17,565	17.3
Halifax – Ottawa	25	100,711	96,130	95.5	4,581	4.5

\* Figures for these markets do not include passengers who travelled on WestJet Airlines.

\*\* Figures for this market do not include passengers who travelled on Vistajet.

<sup>26</sup> Rank is based on passenger counts for scheduled and charter flights.

<sup>27</sup> Counts for passengers using charter services represent those commercial charter services using aircraft with a maximum take-off weight greater than 15 900 kg. Counts for passengers using scheduled services represent all Level I Canadian air carriers plus those Level II carriers which, in each of the two calendar years immediately preceding the reporting year, transported 300,000 or more revenue passengers on scheduled flights.

\* Les chiffres visant ces marchés ne comprennent pas les passagers ayant voyagé sur WestJet Airlines.

\*\* Les chiffres visant ce marché ne comprennent pas les passagers ayant voyagé sur les lignes aériennes Vistajet.

<sup>26</sup> Le classement est basé sur le nombre de passagers des vols réguliers et d'affrètement.

<sup>27</sup> Les chiffres sur les passagers des vols d'affrètement comprennent tous les transporteurs aériens qui fournissent des services d'affrètement aérien au moyen d'aéronefs d'un poids maximum au décollage supérieur à 15 900 kg. Les chiffres sur les passagers sur des vols réguliers comprennent tous les transporteurs aériens canadiens de niveau I ainsi que les transporteurs de niveau II qui, au cours des deux années précédentes l'année de déclaration, ont embarqué au moins 300 000 passagers payants voyageant sur vols réguliers.



## 2. Toronto, Montreal and Ottawa: A Tri-City Perspective on Canadian Domestic Air Travel

Passengers travelling to or from the cities of Toronto, Montreal and Ottawa make up a considerable proportion of the total number of passengers travelling within Canada. Due to their large populations and their geographical proximity to one another, these cities have been combined in order to assess the extent of travel involving this 'Tri-city block' and the rest of Canada.

In 1997, approximately 60% of all passengers travelling within Canada travelled to or from Toronto, Montreal or Ottawa. (This includes travel within the Tri-city block and travel between the Tri-city block and other cities). Travel within the block, which accounted for 15% of all domestic air trips, was distributed as follows: 1.2 million passengers travelled between Toronto and Montreal, 689,000 passengers travelled between Ottawa and Toronto, and 10,000 passengers travelled between Montreal and Ottawa.

### Passenger Air Travel Between the Tri-City Block and the Rest of Canada

While overall scheduled domestic air travel decreased between 1996 and 1997, there were increases for certain markets involving the Tri-city block (Text Table 2.1). Of the top 25 such markets, the greatest increases were observed for travel between the Tri-city block and Kelowna (19.7%), Windsor (16.1%), and Victoria (8.0%). The greatest decreases in Tri-city travel were observed for Rouyn-Noranda (-38.6%), Bagotville/Saguenay (-36.1%) and Charlottetown (-18.9%).

In most of the top 25 Tri-city markets, passengers who travelled to or from Toronto made up the largest proportion of all passengers travelling to or from the Tri-city block (between 53% and 88%). For the London-Tri-City trips, the proportion of all passengers travelling to or from Toronto was only 38%, however, one would expect that London's close proximity to Toronto would often encourage the use of alternate modes of transportation.

In over half of the top Tri-city markets, more passengers travelled to or from Ottawa than Montreal. However, 9 out of 10 passengers chose Montreal rather than Ottawa or Toronto when travelling to or from Bagotville/Saguenay and Rouyn-Noranda.

There was less variation over time in the level of travel within the Tri-city block than there was in either travel between the block and the rest of Canada or in total domestic travel (Figure 2.1).

## 2. Toronto, Montréal et Ottawa : vue du transport aérien intérieur par rapport aux trois villes

Les passagers qui voyagent entre Toronto, Montréal et Ottawa ainsi qu'entre ces trois villes et le reste du Canada constituent une proportion considérable du nombre total de passagers au Canada. En raison de leur importante population et de leur proximité géographique les unes par rapport aux autres, nous avons combiné ces trois villes afin d'évaluer l'ampleur des voyages faits à l'intérieur du bloc ainsi formé de même qu'entre ce bloc et le reste du Canada.

En 1997, environ 60 % de tous les passagers qui ont voyagé au Canada l'ont fait entre Toronto, Montréal et Ottawa ou entre ces trois villes et le reste du Canada. Les voyages à l'intérieur du bloc, qui représentaient alors 15 % de tous les déplacements aériens intérieurs, se répartissaient comme suit : 1,2 million entre Toronto et Montréal, 689 000 entre Ottawa et Toronto et 10 000 entre Montréal et Ottawa.

### Le transport aérien de passagers entre le bloc de trois villes et le reste du Canada

Même si le transport aérien intérieur régulier a globalement diminué entre 1996 et 1997, il y a eu à ce niveau des augmentations pour certains marchés qui englobaient le bloc de trois villes (voir le tableau explicatif 2.1). Sur les 25 plus importants de ces marchés, c'est entre le bloc de trois villes et Kelowna, Windsor et Victoria qu'on a observé les augmentations les plus élevées du nombre de voyages, augmentations qui ont atteint une proportion de 19,7 %, de 16,1 % et de 8,0 % respectivement. À l'opposé, c'est entre le bloc de trois villes et Rouyn-Noranda, Bagotville/Saguenay et Charlottetown qu'on a observé les diminutions les plus fortes du nombre de voyages, diminutions qui ont atteint une proportion de 38,6 %, de 36,1 % et de 18,9 % respectivement.

Sur la plupart des 25 principaux marchés des trois villes, les passagers dont l'origine ou la destination était Toronto constituaient la proportion la plus élevée (entre 53 % et 88 %) de tous les passagers dont le déplacement avait pour origine ou destination le bloc de trois villes en question. La proportion de tous les déplacements entre London et les trois villes qui avaient pour origine ou destination Toronto n'a été que de 38 %; il serait cependant normal que l'étroite proximité de London par rapport à Toronto favorise l'utilisation d'autres modes de transport.

Sur plus de la moitié des principaux marchés des trois villes, les vols pris par les passagers avaient davantage pour origine ou destination Ottawa que Montréal. Neuf (9) passagers sur dix ont toutefois choisi Montréal plutôt qu'Ottawa ou Toronto lorsque leur déplacement avait pour origine ou destination Bagotville/Saguenay et Rouyn-Noranda.

Au fil des ans, il y a eu moins de variation dans le nombre de voyages à l'intérieur du bloc de trois villes qu'il y a eu en voyages entre ce bloc et d'autres villes ainsi que le nombre total de voyages intérieurs (voir la figure 2.1).

Text Table 2.1

**The Top 25 Tri-City markets for Scheduled Domestic Air Travel, 1996-1997**

Tableau explicatif 2.1

**Les 25 principaux marchés des trois villes pour le transport aérien intérieur régulier, en 1996-1997**

Tri-City Travel to or From	Rank 1997	City-Pair	1996		1997		Change 1996/1997	
			Passengers	% of Total Passengers	Passengers	% of Total Passengers	Variation 1996/1997	
Voyages entre les trois villes et	Rang 1997	Paire de Villes	Passagers	% de tous les passagers	Passagers	% de tous les passagers		
							#	%
<b>Vancouver</b>	<b>1</b>		<b>1,186,890</b>		<b>1,199,760</b>		<b>12,870</b>	<b>1.1%</b>
		Toronto-Vancouver	821,650	69.2%	829,650	69.2%		
		Montreal-Vancouver	195,860	16.5%	193,590	16.1%		
		Ottawa-Vancouver	169,380	14.3%	176,520	14.7%		
<b>Calgary</b>	<b>2</b>		<b>686,950</b>		<b>725,270</b>		<b>38,320</b>	<b>5.6%</b>
		Toronto-Calgary	462,500	67.3%	495,020	68.3%		
		Montreal-Calgary	121,920	17.7%	125,370	17.3%		
		Ottawa-Calgary	102,530	14.9%	104,880	14.5%		
<b>Winnipeg</b>	<b>3</b>		<b>479,650</b>		<b>499,080</b>		<b>19,430</b>	<b>4.1%</b>
		Toronto-Winnipeg	329,570	68.7%	346,670	69.5%		
		Montreal-Winnipeg	64,070	13.4%	62,590	12.5%		
		Ottawa-Winnipeg	86,010	17.9%	89,820	18.0%		
<b>Halifax</b>	<b>4</b>		<b>499,150</b>		<b>482,220</b>		<b>(16,930)</b>	<b>-3.4%</b>
		Toronto-Halifax	291,380	58.4%	289,380	60.0%		
		Montreal-Halifax	99,930	20.0%	96,710	20.1%		
		Ottawa-Halifax	107,840	21.6%	96,130	19.9%		
<b>Edmonton</b>	<b>5</b>		<b>379,470</b>		<b>400,960</b>		<b>21,490</b>	<b>5.7%</b>
		Toronto-Edmonton	263,830	69.5%	281,700	70.3%		
		Montreal-Edmonton	51,810	13.7%	54,520	13.6%		
		Ottawa-Edmonton	63,830	16.8%	64,740	16.1%		
<b>St John's</b>	<b>6</b>		<b>191,840</b>		<b>194,830</b>		<b>2,990</b>	<b>1.6%</b>
		Toronto-St John's	121,720	63.4%	127,540	65.5%		
		Montreal-St John's	31,250	16.3%	31,820	16.3%		
		Ottawa-St John's	38,870	20.3%	35,470	18.2%		
<b>Thunder Bay</b>	<b>7</b>		<b>185,730</b>		<b>163,920</b>		<b>(21,810)</b>	<b>-11.7%</b>
		Toronto-Thunder Bay	157,990	85.1%	138,290	84.4%		
		Montreal-Thunder Bay	11,160	6.0%	9,670	5.9%		
		Ottawa-Thunder Bay	16,580	8.9%	15,960	9.7%		
<b>Victoria</b>	<b>8</b>		<b>120,220</b>		<b>129,800</b>		<b>9,580</b>	<b>8.0%</b>
		Toronto-Victoria	77,660	64.6%	81,700	62.9%		
		Montreal-Victoria	15,370	12.8%	17,820	13.7%		
		Ottawa-Victoria	27,190	22.6%	30,280	23.3%		
<b>Quebec</b>	<b>9</b>		<b>152,220</b>		<b>125,520</b>		<b>(26,700)</b>	<b>-17.5%</b>
		Toronto-Quebec	91,570	60.2%	82,590	65.8%		
		Montreal-Quebec	37,660	24.7%	28,080	22.4%		
		Ottawa-Quebec	22,990	15.1%	14,850	11.8%		
<b>Windsor*</b>	<b>10</b>		<b>102,880</b>		<b>119,400</b>		<b>16,520</b>	<b>16.1%</b>
		Toronto-Windsor	81,880	79.6%	90,890	76.1%		
		Montreal-Windsor	10,130	9.8%	14,040	11.8%		
		Ottawa-Windsor	10,870	10.6%	14,470	12.1%		
<b>Saskatoon</b>	<b>11</b>		<b>112,740</b>		<b>115,960</b>		<b>3,220</b>	<b>2.9%</b>
		Toronto-Saskatoon	76,510	67.9%	77,900	67.2%		
		Montreal-Saskatoon	13,410	11.9%	13,970	12.0%		
		Ottawa-Saskatoon	22,820	20.2%	24,090	20.8%		
<b>Regina</b>	<b>12</b>		<b>113,860</b>		<b>112,180</b>		<b>(1,680)</b>	<b>-1.5%</b>
		Toronto-Regina	76,890	67.5%	74,520	66.4%		
		Montreal-Regina	13,730	12.1%	14,160	12.6%		
		Ottawa-Regina	23,240	20.4%	23,500	20.9%		
<b>Moncton</b>	<b>13</b>		<b>103,570</b>		<b>98,790</b>		<b>(4,780)</b>	<b>-4.6%</b>
		Toronto-Moncton	58,760	56.7%	54,490	55.2%		
		Montreal-Moncton	28,290	27.3%	28,830	29.2%		
		Ottawa-Moncton	16,520	16.0%	15,470	15.7%		



Text Table 2.1

**The Top 25 Tri-City markets for Scheduled Domestic Air Travel, 1996-1997**

Tableau explicatif 2.1

**Les 25 principaux marchés des trois villes pour le transport aérien intérieur régulier, en 1996-1997**

Tri-City Travel to or From	Rank 1997	City-Pair	1996		1997		Change 1996/1997	
			Passengers	% of Total Passengers	Passengers	% of Total Passengers	Variation 1996/1997	
			Passagers	% de tous les passagers	Passagers	% de tous les passagers	#	%
<b>London</b>	14		<b>86,860</b>		<b>88,270</b>		<b>1,410</b>	<b>1.6%</b>
		Toronto-London	33,210	38.2%	32,460	36.8%		
		Montreal-London	27,260	31.4%	26,540	30.1%		
		Ottawa-London	26,390	30.4%	29,270	33.2%		
<b>Sault Ste Marie</b>	15		<b>86,760</b>		<b>81,200</b>		<b>(5,560)</b>	<b>-6.4%</b>
		Toronto-Sault Ste Marie	76,440	88.1%	71,260	87.8%		
		Montreal-Sault Ste Marie	3,610	4.2%	3,670	4.5%		
		Ottawa-Sault Ste Marie	6,710	7.7%	6,270	7.7%		
<b>Fredericton</b>	16		<b>86,680</b>		<b>77,430</b>		<b>(9,250)</b>	<b>-10.7%</b>
		Toronto-Fredericton	45,550	52.5%	42,730	55.2%		
		Montreal-Fredericton	19,520	22.5%	15,710	20.3%		
		Ottawa-Fredericton	21,610	24.9%	18,990	24.5%		
<b>Sudbury**</b>	17		<b>76,930</b>		<b>69,700</b>		<b>(7,230)</b>	<b>-9.4%</b>
		Toronto-Sudbury	65,980	85.8%	59,120	84.8%		
		Montreal-Sudbury	5,920	7.7%	5,830	8.4%		
		Ottawa-Sudbury	5,030	6.5%	4,750	6.8%		
<b>Saint-John</b>	18		<b>71,010</b>		<b>66,110</b>		<b>(4,900)</b>	<b>-6.9%</b>
		Toronto-Saint John	43,870	61.8%	42,600	64.4%		
		Montreal-Saint John	17,450	24.6%	14,400	21.8%		
		Ottawa-Saint John	9,690	13.6%	9,110	13.8%		
<b>Charlottetown</b>	19		<b>74,580</b>		<b>60,500</b>		<b>(14,080)</b>	<b>-18.9%</b>
		Toronto-Charlottetown	45,940	61.6%	37,680	62.3%		
		Montreal-Charlottetown	11,130	14.9%	9,150	15.1%		
		Ottawa-Charlottetown	17,510	23.5%	13,670	22.6%		
<b>Timmins</b>	20		<b>53,520</b>		<b>55,510</b>		<b>1,990</b>	<b>3.7%</b>
		Toronto-Timmins	45,670	85.3%	47,430	85.4%		
		Montreal-Timmins	3,780	7.1%	3,910	7.0%		
		Ottawa-Timmins	4,070	7.6%	4,170	7.5%		
<b>Kelowna</b>	21		<b>33,120</b>		<b>39,640</b>		<b>6,520</b>	<b>19.7%</b>
		Toronto-Kelowna	24,270	73.3%	29,080	73.4%		
		Montreal-Kelowna	3,550	10.7%	4,440	11.2%		
		Ottawa-Kelowna	5,300	16.0%	6,120	15.4%		
<b>Bagotville/ Saguenay</b>	22		<b>57,870</b>		<b>37,000</b>		<b>(20,870)</b>	<b>-36.1%</b>
		Toronto-Bagotville/Saguenay	4,100	7.1%	2,810	7.6%		
		Montreal-Bagotville/Saguen.	51,800	89.5%	31,960	86.4%		
		Ottawa-Bagotville/Saguenay	1,970	3.4%	2,230	6.0%		
<b>Sydney</b>	23		<b>34,560</b>		<b>31,850</b>		<b>(2,710)</b>	<b>-7.8%</b>
		Toronto-Sydney	19,880	57.5%	19,320	60.7%		
		Montreal-Sydney	6,150	17.8%	4,990	15.7%		
		Ottawa-Sydney	8,530	24.7%	7,540	23.7%		
<b>Rouyn-Noranda</b>	24		<b>42,280</b>		<b>25,950</b>		<b>(16,330)</b>	<b>-38.6%</b>
		Toronto-Rouyn-Noranda	2,600	6.1%	2,070	8.0%		
		Montreal-Rouyn-Noranda	38,830	91.8%	23,080	88.9%		
		Ottawa-Rouyn-Noranda	850	2.0%	800	3.1%		
<b>North Bay**</b>	25		<b>24,070</b>		<b>23,880</b>		<b>(190)</b>	<b>-0.8%</b>
		Toronto-North Bay	20,500	85.2%	21,210	88.8%		
		Montreal- North Bay	2,860	11.9%	2,190	9.2%		
		Ottawa-North Bay	710	2.9%	480	2.0%		

\* Figures for travel to or from this city do not include passengers who travelled on Vistajet Airlines.

\*\* Figures for travel to or from these cities do not include passengers who travelled on Bearskin Airlines.

\* Les chiffres relatifs aux voyages ayant eu pour origine ou destination cette ville excluent les passagers de Vistajet.

\*\* Les chiffres relatifs aux voyages ayant eu pour origine ou destination ces villes excluent les passagers de Bearskin Airlines.

Over the five year period, travel within the Tri-city block remained relatively stable, ranging between 1.7 and 1.9 million passengers. In contrast, travel between the block and all other cities, which mirrors total domestic travel patterns, experienced more significant changes, particularly between 1994 and 1997.

In spite of the year-over-year decreases in all three types of trips from 1996 to 1997, overall domestic air travel increased between 1993 and 1997. This increase was higher for trips between the Tri-city block and other cities (+23%) than for trips within the block (+12%).

Sur une période de cinq ans, les voyages à l'intérieur du bloc de trois villes est demeuré relativement stable, variant de 1,7 à 1,9 millions passagers. Par contre, les tendances au niveau du nombre de voyages entre le bloc et toutes les autres villes, qui reflètent les tendances au niveau du nombre total de voyages intérieurs, ont davantage varié, surtout entre 1994 et 1997.

Même s'il y a eu des diminutions dans toutes les catégories entre 1996 et 1997, les voyages entre 1993 et 1997 ont quand même entraîné globalement des augmentations. Ces augmentations étaient plus élevées pour les voyages entre le bloc et d'autres villes (+23%) qu'elles étaient pour le nombre de voyages à l'intérieur du bloc de trois villes (+12 %).

Figure 2.1

**Travel within the Tri-City Block,  
Between the Block and the Rest of Canada,  
and Overall Domestic Travel, 1993-1997**

Figure 2.1

**Voyages à l'intérieur du bloc de trois villes,  
entre le bloc et le reste du Canada et  
voyages intérieur en total, 1993-1997**

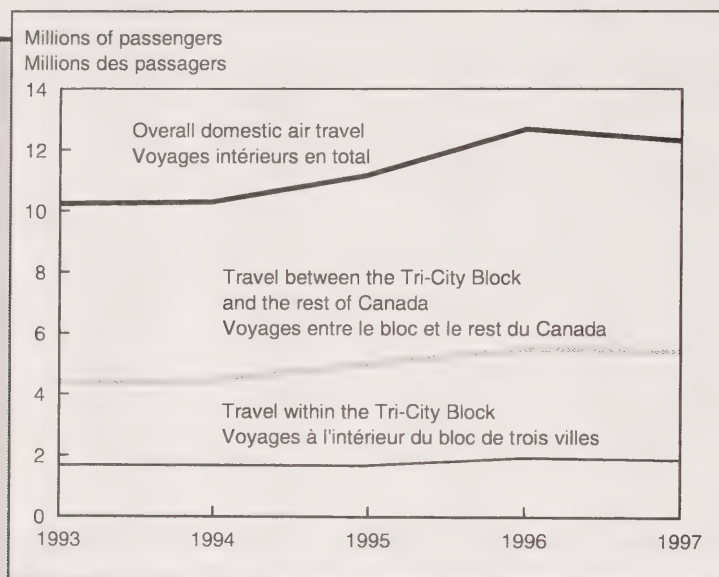




Table 1. Domestic Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

Tableau 1. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1996	Rank 1997	Place	1996	Percentage of total	1997	Percentage of total
Rang 1996	Rang 1997	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
115	114	ALMA, QC	1.3	0.01	1.2	--
118	131	ATTAWAPISKAT, ON	1.1	--	0.7	--
58	65	BAIE COMEAU, QC	26.0	0.10	16.7	0.07
100	97	BAKER LAKE, NT	2.7	0.01	2.8	0.01
61	60	BATHURST, NB	23.2	0.09	18.6	0.08
	162	BELLA BELLA, BC	0.1	--	0.3	--
171	163	BELLA COOLA, BC	0.2	--	0.3	--
88	87	BLANC SABLON, QC	5.2	0.02	4.8	0.02
112	104	BRANDON, MB	1.4	0.01	2.1	0.01
150		BROCHET, MB	0.4	--	0.2	--
	169	BROUGHTON, NT	0.2	--	0.2	--
3	3	CALGARY, AB	2411.0	9.50	2327.8	9.46
99	80	CAMBRIDGE BAY, NT	2.8	0.01	7.4	0.03
43	39	CAMPBELL RIVER, BC	53.9	0.21	52.7	0.21
170	140	CAPE DORSET, NT	0.2	--	0.5	--
34	37	CASTLEGAR, BC	67.5	0.27	53.9	0.22
119		CAT LAKE, ON	1.0	--	0.1	--
159		CHAPLEAU, ON	0.3	--	0.1	--
72	74	CHARLO, NB	11.8	0.05	10.3	0.04
21	23	CHARLOTTETOWN, PE	136.8	0.54	114.5	0.47
78	81	CHATHAM, NB	8.4	0.03	7.0	0.03
152	138	CHESTERFIELD INLET, NT	0.4	--	0.5	--
101	109	CHIBOUGAMAU, QC	2.7	0.01	1.6	0.01
134	135	CHURCHILL FALLS, NF	0.6	--	0.6	--
83	84	CHURCHILL, MB	7.1	0.03	6.0	0.02
161	155	CLYDE RIVER, NT	0.3	--	0.3	--
	120	COLD LAKE, AB	-	--	1.0	--
48	42	COMOX, BC	43.3	0.17	45.6	0.19
151	124	COPPERMINE, NT	0.4	--	0.9	--
129	126	CORAL HARBOUR, NT	0.7	--	0.8	--
37	40	CRANBROOK, BC	62.4	0.25	51.8	0.21
168	158	DAVIS INLET, NF	0.2	--	0.3	--
154	122	DAWSON CITY, YT	0.3	--	0.9	--
65	67	DAWSON CREEK, BC	19.0	0.07	15.8	0.06
158	107	DEASE LAKE, BC	0.3	--	1.7	0.01
27	30	DEER LAKE, NF	94.8	0.37	85.0	0.35
75	76	DRYDEN, ON	9.9	0.04	9.6	0.04
131		EARLTON, ON	0.7	--	0.1	--
5	6	EDMONTON, AB	1592.2	6.27	1509.5	6.14
126	161	ELLIOT LAKE, ON	0.8	--	0.3	--
105	106	ESKIMO POINT, NT	1.6	0.01	1.8	0.01
77	73	FLIN FLON, MB	8.5	0.03	11.3	0.05
162	167	FORT ALBANY, ON	0.3	--	0.2	--
93	91	FORT FRANCES, ON	3.9	0.02	3.9	0.02
133	142	FORT FRANKLIN, NT	0.7	--	0.5	--
147		FORT NORMAN, NT	0.4	--	0.2	--
20	20	FREDERICTON, NB	151.9	0.60	139.3	0.57
172	146	FT. CHIPEWYAN, AB	0.2	--	0.4	--
113	118	FT. GOOD HOPE, NT	1.4	0.01	1.0	--
39	34	FT. MCMURRAY, AB	60.7	0.24	65.2	0.26
66	66	FT. NELSON, BC	19.0	0.07	16.6	0.07
141	113	FT. SIMPSON, NT	0.5	--	1.2	0.01
86	88	FT. SMITH, NT	5.6	0.02	4.6	0.02
44	41	FT. ST. JOHN, BC	52.2	0.21	51.7	0.21
38	35	GANDER, NF	62.3	0.25	60.2	0.24
67	72	GASPE, QC	18.6	0.07	12.3	0.05
146		GATINEAU/HULL, QC	0.4	--	0.2	--
149	151	GERALDTON, ON	0.4	--	0.4	--
104	103	GETHSEMANI, QC	1.8	0.01	2.2	0.01
108	105	GILLAM, MB	1.5	0.01	1.9	0.01
	132	GJOA HAVEN, NT	0.1	--	0.6	--
155	172	GODS NARROWS, MB	0.3	--	0.2	--
52	55	GOOSE BAY, NF	40.0	0.16	31.4	0.13
32	32	GRANDE PRAIRIE, AB	71.5	0.28	70.8	0.29
8	8	HALIFAX, NS	951.3	3.75	926.0	3.76
153	154	HALL BEACH, NT	0.3	--	0.3	--
98	99	HARRINGTON HARBOUR, QC	3.1	0.01	2.6	0.01

Table 1. Domestic Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total  
Outbound and Inbound Passengers – Continued

Tableau 1. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des  
passagers sortants et entrants – suite

Rank 1996	Rank 1997	Place	Percentage of total	Percentage of total
Rang 1996	Rang 1997	Lieu	Pourcentage du total	Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers				
87	102	HAVRE-ST-PIERRE, QC	5.3	0.02
76	78	HAY RIVER, NT	8.9	0.04
106	119	HEARST, ON	1.6	0.01
79	82	HIGH LEVEL, AB	8.0	0.03
	160	HOLMAN IS., NT	0.1	--
164		HORNEPAYNE, ON	0.3	--
167	149	IGLOOLIK, NT	0.2	--
57	59	ILES DE LA MADELEINE, QC	29.9	0.12
63	56	INUVIK, NT	21.4	0.08
71	69	IQALUIT, NT	11.9	0.05
28	28	KAMLOOPS, BC	85.2	0.34
90	111	KAPUSKASING, ON	4.3	0.02
137	143	KASCHECHEWAN, ON	0.6	--
165	137	KEGASKA, QC	0.3	--
14	13	KELOWNA, BC	305.7	1.20
96	89	KENORA, ON	3.5	0.01
53	53	KINGSTON, ON	40.0	0.16
123	147	KIRKLAND LAKE, ON	0.9	--
103	117	KUUJUAQ, QC	2.0	0.01
80	86	KUUJUARAPIK, QC	7.7	0.03
70	79	LA GRANDE, QC	14.9	0.06
116	110	LA TABATIERE, QC	1.2	--
138	130	LAC BROCHET, MB	0.5	--
122	121	LAC LA RONGE, SK	0.9	--
	150	LAKE HARBOUR, NT	0.1	--
128	123	LEAF RAPIDS, MB	0.8	--
45	38	LETHBRIDGE, AB	49.9	0.20
107	70	LLOYDMINSTER, SK	1.6	0.01
16	17	LONDON, ON	186.5	0.74
110	115	LYNN LAKE, MB	1.5	0.01
120		MANITOUWADGE, ON	0.9	--
121		MARATHON, ON	0.9	--
55	50	MEDICINE HAT, AB	31.5	0.12
18	19	MONCTON, NB	166.9	0.66
59	63	MONT JOLI, QC	25.0	0.10
4	4	MONTREAL, QC	2332.3	9.19
95	93	MOOSONEE, ON	3.7	0.01
117	139	NAIN, NF	1.2	--
26	27	NANAIMO, BC	94.9	0.37
127	127	NANISIVIK, NT	0.8	--
97	108	NATASHQUAN, QC	3.4	0.01
	170	NEMISCAU, QC	0.1	--
69	64	NORMAN WELLS, NT	15.2	0.06
51	47	NORTH BAY, ON	40.5	0.16
6	5	OTTAWA, ON	1558.3	6.14
163	166	OXFORD HOUSE, MB	0.3	--
92	94	PAKUASHIPI, QC	3.9	0.02
142	133	PANGNIRTUNG, NT	0.5	--
60	62	PEACE RIVER, AB	23.6	0.09
	157	PELLY BAY, NT	--	--
132	148	PEMBROKE, ON	0.7	--
42	44	PENTICTON, BC	55.4	0.22
139		PICKLE LAKE, ON	0.5	--
148	164	POND INLET, NT	0.4	--
81	100	PORT HARDY, BC	7.4	0.03
169	165	PORT MENIER, QC	0.2	--
109	101	POWELL RIVER, BC	1.5	0.01
140	116	PRINCE ALBERT, SK	0.5	--
17	16	PRINCE GEORGE, BC	181.9	0.72
41	36	PRINCE RUPERT, BC	57.0	0.22
136	128	PUKATAWAGAN, MB	0.6	--
160	159	QUALICUM, BC	0.3	--
13	14	QUEBEC, QC	311.9	1.23
68	68	QUESNEL, BC	15.7	0.06
73	77	RAINBOW LAKE, AB	11.4	0.04
82	71	RANKIN INLET, NT	7.2	0.03
102	95	RED LAKE, ON	2.5	0.01



Table 1. Domestic Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total  
Outbound and Inbound Passengers – Concluded

Tableau 1. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des  
passagers sortants et entrants – fin

Rank 1996	Rank 1997	Place	1996	Percentage of total	1997	Percentage of total
Rang 1996	Rang 1997	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
11	12	REGINA, SK	402.1	1.58	362.1	1.47
125	129	REPULSE BAY, NT	0.8	--	0.7	--
85	83	RESOLUTE, NT	6.1	0.02	6.4	0.03
114	112	ROBERVAL, QC	1.3	0.01	1.3	0.01
40	45	ROUYN/NORANDA, QC	59.4	0.23	41.3	0.17
35	43	SAGUENAY, QC	65.1	0.26	44.0	0.18
22	22	SAINT JOHN, NB	129.4	0.51	119.8	0.49
56	61	SANDSPIT, BC	30.9	0.12	18.5	0.08
166		SANDY LAKE, ON	0.3	--	0.1	--
	171	SANIKILUAQ, NT	0.2	--	0.2	--
47	48	SARNIA, ON	43.7	0.17	38.4	0.16
12	11	SASKATOON, SK	385.5	1.52	375.0	1.52
24	25	SAULT STE-MARIE, ON	108.3	0.43	104.0	0.42
94	92	SCHEFFERVILLE, QC	3.8	0.02	3.8	0.02
36	46	SEPT-ÎLES, QC	62.7	0.25	40.9	0.17
145	153	SHAMATTAWA, MB	0.4	--	0.4	--
89	90	SIOUX LOOKOUT, ON	4.7	0.02	4.0	0.02
50	49	SMITHERS, BC	40.6	0.16	37.5	0.15
130	136	SOUTH INDIAN LAKE, MB	0.7	--	0.6	--
	141	SPENCE BAY, NT	0.2	--	0.5	--
124	125	ST. ANTHONY, NF	0.8	--	0.9	--
10	10	ST. JOHNS, NF	454.7	1.79	463.4	1.88
91	96	ST. LEONARD, NB	4.2	0.02	3.1	0.01
62	58	STEPHENVILLE, NF	21.6	0.09	20.8	0.08
23	24	SUDBURY, ON	109.7	0.43	107.2	0.44
	156	SWAN RIVER, MB	0.1	--	0.3	--
30	31	SYDNEY, NS	83.8	0.33	76.3	0.31
157	168	TADOULE LAKE, MB	0.3	--	0.2	--
31	29	TERRACE, BC	76.1	0.30	88.1	0.36
143	134	TETE A LA BALEINE, QC	0.5	--	0.6	--
74	75	THE PAS, MB	10.7	0.04	9.8	0.04
54	52	THOMPSON, MB	36.6	0.14	32.8	0.13
15	15	THUNDER BAY, ON	270.3	1.07	249.3	1.01
33	33	TIMMINS, ON	68.7	0.27	70.7	0.29
1	1	TORONTO, ON	5476.0	21.58	5443.7	22.13
	145	TUKTOYAKTUK, NT	0.2	--	0.5	--
46	54	VAL D'OR, QC	47.7	0.19	32.1	0.13
2	2	VANCOUVER, BC	3448.6	13.59	3317.2	13.49
9	9	VICTORIA, BC	501.5	1.98	534.6	2.17
49	51	WABUSH, NF	40.9	0.16	34.1	0.14
144	152	WASKAGANISH, QC	0.5	--	0.4	--
135	98	WATSON LAKE, YT	0.6	--	2.8	0.01
111	173	WAWA, ON	1.4	0.01	0.2	--
156	144	WHALE COVE, NT	0.3	--	0.5	--
25	26	WHITEHORSE, YT	100.4	0.40	103.4	0.42
64	57	WILLIAMS LAKE, BC	20.4	0.08	24.1	0.10
19	18	WINDSOR, ON	155.6	0.61	173.4	0.70
7	7	WINNIPEG, MB	1197.9	4.72	1193.4	4.85
84	85	YARMOUTH, NS	7.0	0.03	6.0	0.02
29	21	YELLOWKNIFE, NT	84.0	0.33	124.2	0.50
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4.6	0.02	4.1	0.02
172	173	CITIES RANKED/VILLES RANGEES				
		<b>TOTAL</b>	<b>25375.6</b>		<b>24595.8</b>	

Table 2. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

Tableau 2. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1996	Rank 1997	Place	1996	Percentage of total	Cumulative Percentage	1997	Percentage of total	Cumulative Percentage
Rang 1996	Rang 1997	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé
passengers - '000 - passagers								
1	1	TORONTO, ON	5476.0	21.58	21.58	5443.7	22.13	22.13
2	2	VANCOUVER, BC	3448.6	13.59	35.17	3317.2	13.49	35.62
3	3	CALGARY, AB	2411.0	9.50	44.67	2327.8	9.46	45.08
4	4	MONTREAL, QC	2332.3	9.19	53.86	2158.1	8.77	53.85
6	5	OTTAWA, ON	1558.3	6.14	60.00	1572.7	6.39	60.24
5	6	EDMONTON, AB	1592.2	6.27	66.27	1509.5	6.14	66.38
7	7	WINNIPEG, MB	1197.9	4.72	70.99	1193.4	4.85	71.23
8	8	HALIFAX, NS	951.3	3.75	74.74	926.0	3.76	74.99
9	9	VICTORIA, BC	501.5	1.98	76.72	534.6	2.17	77.16
10	10	ST. JOHNS, NF	454.7	1.79	78.51	463.4	1.88	79.04
12	11	SASKATOON, SK	385.5	1.52	80.03	375.0	1.52	80.56
11	12	REGINA, SK	402.1	1.58	81.61	362.1	1.47	82.03
14	13	KELOWNA, BC	305.7	1.20	82.81	280.7	1.14	83.17
13	14	QUEBEC, QC	311.9	1.23	84.04	258.3	1.05	84.22
15	15	THUNDER BAY, ON	270.3	1.07	85.11	249.3	1.01	85.23
17	16	PRINCE GEORGE, BC	181.9	0.72	85.83	221.6	0.90	86.13
16	17	LONDON, ON	186.5	0.74	86.57	189.7	0.77	86.90
19	18	WINDSOR, ON	155.6	0.61	87.18	173.4	0.70	87.60
18	19	MONCTON, NB	166.9	0.66	87.84	156.9	0.64	88.24
20	20	FREDERICTON, NB	151.9	0.60	88.44	139.3	0.57	88.81
29	21	YELLOWKNIFE, NT	84.0	0.33	88.77	124.2	0.50	89.31
22	22	SAINT JOHN, NB	129.4	0.51	89.28	119.8	0.49	89.80
21	23	CHARLOTTETOWN, PE	136.8	0.54	89.82	114.5	0.47	90.27
23	24	SUDBURY, ON	109.7	0.43	90.25	107.2	0.44	90.71
24	25	SAULT STE-MARIE, ON	108.3	0.43	90.68	104.0	0.42	91.13
25	26	WHITEHORSE, YT	100.4	0.40	91.08	103.4	0.42	91.55
26	27	NANAIMO, BC	94.9	0.37	91.45	89.6	0.36	91.91
28	28	KAMLOOPS, BC	85.2	0.34	91.79	88.5	0.36	92.27
31	29	TERRACE, BC	76.1	0.30	92.09	88.1	0.36	92.63
27	30	DEER LAKE, NF	94.8	0.37	92.46	85.0	0.35	92.98
30	31	SYDNEY, NS	83.8	0.33	92.79	76.3	0.31	93.29
32	32	GRANDE PRAIRIE, AB	71.5	0.28	93.07	70.8	0.29	93.58
33	33	TIMMINS, ON	68.7	0.27	93.34	70.7	0.29	93.87
39	34	FT. MCMURRAY, AB	60.7	0.24	93.58	65.2	0.26	94.13
38	35	GANDER, NF	62.3	0.25	93.83	60.2	0.24	94.37
41	36	PRINCE RUPERT, BC	57.0	0.22	94.05	59.1	0.24	94.61
34	37	CASTLEGAR, BC	67.5	0.27	94.32	53.9	0.22	94.83
45	38	LETHBRIDGE, AB	49.9	0.20	94.52	53.0	0.22	95.05
43	39	CAMPBELL RIVER, BC	53.9	0.21	94.73	52.7	0.21	95.26
37	40	CRANBROOK, BC	62.4	0.25	94.98	51.8	0.21	95.47
44	41	FT. ST. JOHN, BC	52.2	0.21	95.19	51.7	0.21	95.68
48	42	COMOX, BC	43.3	0.17	95.36	45.6	0.19	95.87
35	43	SAGUENAY, QC	65.1	0.26	95.62	44.0	0.18	96.05
42	44	PENTICTON, BC	55.4	0.22	95.84	43.0	0.17	96.22
40	45	ROUYN/NORANDA, QC	59.4	0.23	96.07	41.3	0.17	96.39
36	46	SEPT-ÎLES, QC	62.7	0.25	96.32	40.9	0.17	96.56
51	47	NORTH BAY, ON	40.5	0.16	96.48	40.2	0.16	96.72
47	48	SARNIA, ON	43.7	0.17	96.65	38.4	0.16	96.88
50	49	SMITHERS, BC	40.6	0.16	96.81	37.5	0.15	97.03
55	50	MEDICINE HAT, AB	31.5	0.12	96.93	37.0	0.15	97.18
49	51	WABUSH, NF	40.9	0.16	97.09	34.1	0.14	97.32
54	52	THOMPSON, MB	36.6	0.14	97.23	32.8	0.13	97.45
53	53	KINGSTON, ON	40.0	0.16	97.39	32.4	0.13	97.58
46	54	VAL D'OR, QC	47.7	0.19	97.58	32.1	0.13	97.71
52	55	GOOSE BAY, NF	40.0	0.16	97.74	31.4	0.13	97.84
63	56	INUVIK, NT	21.4	0.08	97.82	29.8	0.12	97.96
64	57	WILLIAMS LAKE, BC	20.4	0.08	97.90	24.1	0.10	98.06
62	58	STEPHENVILLE, NF	21.6	0.09	97.99	20.8	0.08	98.14
57	59	ILES DE LA MADELEINE, QC	29.9	0.12	98.11	19.8	0.08	98.22
61	60	BATHURST, NB	23.2	0.09	98.20	18.6	0.08	98.30
56	61	SANDSPIT, BC	30.9	0.12	98.32	18.5	0.08	98.38
60	62	PEACE RIVER, AB	23.6	0.09	98.41	18.5	0.08	98.46
59	63	MONT JOLI, QC	25.0	0.10	98.51	17.4	0.07	98.53
69	64	NORMAN WELLS, NT	15.2	0.06	98.57	17.1	0.07	98.60
58	65	BAIE COMEAU, QC	26.0	0.10	98.67	16.7	0.07	98.67
66	66	FT. NELSON, BC	19.0	0.07	98.74	16.6	0.07	98.74
65	67	DAWSON CREEK, BC	19.0	0.07	98.81	15.8	0.06	98.80



Table 2. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total  
Outbound and Inbound Passengers – Continued

Tableau 2. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des  
passagers sortants et entrants – suite

Rank 1996	Rank 1997	Place	1996	Percentage of total	Cumulative Percentage	1997	Percentage of total	Cumulative Percentage
Rang 1996	Rang 1997	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé
passengers - '000 - passagers								
68	68	QUESNEL, BC	15.7	0.06	98.87	15.6	0.06	98.86
71	69	IQUALUIT, NT	11.9	0.05	98.92	14.9	0.06	98.92
107	70	LLOYDMINSTER, SK	1.6	0.01	98.93	13.7	0.06	98.98
82	71	RANKIN INLET, NT	7.2	0.03	98.96	13.1	0.05	99.03
67	72	GASPE, QC	18.6	0.07	99.03	12.3	0.05	99.08
77	73	FLIN FLON, MB	8.5	0.03	99.06	11.3	0.05	99.13
72	74	CHARLO, NB	11.8	0.05	99.11	10.3	0.04	99.17
74	75	THE PAS, MB	10.7	0.04	99.15	9.8	0.04	99.21
75	76	DRYDEN, ON	9.9	0.04	99.19	9.6	0.04	99.25
73	77	RAINBOW LAKE, AB	11.4	0.04	99.23	8.8	0.04	99.29
76	78	HAY RIVER, NT	8.9	0.04	99.27	8.0	0.03	99.32
70	79	LA GRANDE, QC	14.9	0.06	99.33	7.7	0.03	99.35
99	80	CAMBRIDGE BAY, NT	2.8	0.01	99.34	7.4	0.03	99.38
78	81	CHATHAM, NB	8.4	0.03	99.37	7.0	0.03	99.41
79	82	HIGH LEVEL, AB	8.0	0.03	99.40	7.0	0.03	99.44
85	83	RESOLUTE, NT	6.1	0.02	99.42	6.4	0.03	99.47
83	84	CHURCHILL, MB	7.1	0.03	99.45	6.0	0.02	99.49
84	85	YARMOUTH, NS	7.0	0.03	99.48	6.0	0.02	99.51
80	86	KUUJUAUAPIK, QC	7.7	0.03	99.51	4.9	0.02	99.53
88	87	BLANC SABLO, QC	5.2	0.02	99.53	4.8	0.02	99.55
86	88	FT. SMITH, NT	5.6	0.02	99.55	4.6	0.02	99.57
96	89	KENORA, ON	3.5	0.01	99.56	4.1	0.02	99.59
89	90	SIOUX LOOKOUT, ON	4.7	0.02	99.58	4.0	0.02	99.61
93	91	FORT FRANCES, ON	3.9	0.02	99.60	3.9	0.02	99.63
94	92	SCHIEFFERVILLE, QC	3.8	0.02	99.62	3.8	0.02	99.65
95	93	MOOSONEE, ON	3.7	0.01	99.63	3.6	0.01	99.66
92	94	PAKUASHIPI, QC	3.9	0.02	99.65	3.3	0.01	99.67
102	95	RED LAKE, ON	2.5	0.01	99.66	3.2	0.01	99.68
91	96	ST. LEONARD, NB	4.2	0.02	99.68	3.1	0.01	99.69
100	97	BAKER LAKE, NT	2.7	0.01	99.69	2.8	0.01	99.70
135	98	WATSON LAKE, YT	0.6	--	99.69	2.8	0.01	99.71
98	99	HARRINGTON HARBOUR, QC	3.1	0.01	99.70	2.6	0.01	99.72
81	100	PORT HARDY, BC	7.4	0.03	99.73	2.6	0.01	99.73
109	101	POWELL RIVER, BC	1.5	0.01	99.74	2.5	0.01	99.74
87	102	HAVRE-ST-PIERRE, QC	5.3	0.02	99.76	2.4	0.01	99.75
104	103	GETHSEMANI, QC	1.8	0.01	99.77	2.2	0.01	99.76
112	104	BRANDON, MB	1.4	0.01	99.78	2.1	0.01	99.77
108	105	GILLAM, MB	1.5	0.01	99.79	1.9	0.01	99.78
105	106	ESKIMO POINT, NT	1.6	0.01	99.80	1.8	0.01	99.79
158	107	DEASE LAKE, BC	0.3	--	99.80	1.7	0.01	99.80
97	108	NATASHQUAN, QC	3.4	0.01	99.81	1.6	0.01	99.81
101	109	CHIBOUGAMAU, QC	2.7	0.01	99.82	1.6	0.01	99.82
116	110	LA TABATIERE, QC	1.2	--	99.82	1.5	0.01	99.83
90	111	KAPUSKASING, ON	4.3	0.02	99.84	1.5	0.01	99.84
114	112	ROBERVAL, QC	1.3	0.01	99.85	1.3	0.01	99.85
141	113	FT. SIMPSON, NT	0.5	--	99.85	1.2	0.01	99.86
115	114	ALMA, QC	1.3	0.01	99.86	1.2	--	99.86
110	115	LYNN LAKE, MB	1.5	0.01	99.87	1.1	--	99.86
140	116	PRINCE ALBERT, SK	0.5	--	99.87	1.1	--	99.86
103	117	KUUJUAU, QC	2.0	0.01	99.88	1.0	--	99.86
113	118	FT. GOOD HOPE, NT	1.4	0.01	99.89	1.0	--	99.86
106	119	HEARST, ON	1.6	0.01	99.90	1.0	--	99.86
	120	COLD LAKE, AB	-	-	99.90	1.0	--	99.86
122	121	LAC LA RONGE, SK	0.9	--	99.90	1.0	--	99.86
154	122	DAWSON CITY, YT	0.3	--	99.90	0.9	--	99.86
128	123	LEAF RAPIDS, MB	0.8	--	99.90	0.9	--	99.86
151	124	COPPERMINE, NT	0.4	--	99.90	0.9	--	99.86
124	125	ST. ANTHONY, NF	0.8	--	99.90	0.8	--	99.86
129	126	CORAL HARBOUR, NT	0.7	--	99.90	0.8	--	99.86
127	127	NANISIVIK, NT	0.8	--	99.90	0.8	--	99.86
136	128	PUKATAWAGAN, MB	0.6	--	99.90	0.8	--	99.86
125	129	REPULSE BAY, NT	0.8	--	99.90	0.7	--	99.86
138	130	LAC BROCHET, MB	0.5	--	99.90	0.7	--	99.86
118	131	ATTAWAPISKAT, ON	1.1	--	99.90	0.7	--	99.86
	132	GJOA HAVEN, NT	0.1	--	99.90	0.6	--	99.86
142	133	PANGNIRTUNG, NT	0.5	--	99.90	0.6	--	99.86
143	134	TETE A LA BAILEINE, QC	0.5	--	99.90	0.6	--	99.86

Table 2. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total  
Outbound and Inbound Passengers – Concluded

Tableau 2. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des  
passagers sortants et entrants – fin

Rank 1996	Rank 1997	Place	Percentage of total	Cumulative Percentage	Percentage of total	Cumulative Percentage
Rang 1996	Rang 1997	Lieu	Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé	Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé
passengers - '000 - passagers						
134	135	CHURCHILL FALLS, NF	0.6	--	99.90	99.86
130	136	SOUTH INDIAN LAKE, MB	0.7	--	99.90	99.86
165	137	KEGASKA, QC	0.3	--	99.90	99.86
152	138	CHESTERFIELD INLET, NT	0.4	--	99.90	99.86
117	139	NAIN, NF	1.2	--	99.90	99.86
170	140	CAPE DORSET, NT	0.2	--	99.90	99.86
	141	SPENCE BAY, NT	0.2	--	99.90	99.86
133	142	FORT FRANKLIN, NT	0.7	--	99.90	99.86
137	143	KASCHECHEWAN, ON	0.6	--	99.90	99.86
156	144	WHALE COVE, NT	0.3	--	99.90	99.86
	145	TUKTOYAKTUK, NT	0.2	--	99.90	99.86
172	146	FT. CHIPEWYAN, AB	0.2	--	99.90	99.86
123	147	KIRKLAND LAKE, ON	0.9	--	99.90	99.86
132	148	PEMBROKE, ON	0.7	--	99.90	99.86
167	149	IGLOOLIK, NT	0.2	--	99.90	99.86
	150	LAKE HARBOUR, NT	0.1	--	99.90	99.86
149	151	GERALDTON, ON	0.4	--	99.90	99.86
144	152	WASKAGANISH, QC	0.5	--	99.90	99.86
145	153	SHAMATTAWA, MB	0.4	--	99.90	99.86
153	154	HALL BEACH, NT	0.3	--	99.90	99.86
161	155	CLYDE RIVER, NT	0.3	--	99.90	99.86
	156	SWAN RIVER, MB	0.1	--	99.90	99.86
	157	PELLY BAY, NT	--	--	99.90	99.86
168	158	DAVIS INLET, NF	0.2	--	99.90	99.86
160	159	QUALICUM, BC	0.3	--	99.90	99.86
	160	HOLMAN IS., NT	0.1	--	99.90	99.86
126	161	ELLIOT LAKE, ON	0.8	--	99.90	99.86
	162	BELLA BELLA, BC	0.1	--	99.90	99.86
171	163	BELLA COOLA, BC	0.2	--	99.90	99.86
148	164	POND INLET, NT	0.4	--	99.90	99.86
169	165	PORT MENIER, QC	0.2	--	99.90	99.86
163	166	OXFORD HOUSE, MB	0.3	--	99.90	99.86
162	167	FORT ALBANY, ON	0.3	--	99.90	99.86
157	168	TADOULE LAKE, MB	0.3	--	99.90	99.86
	169	BROUGHTON, NT	0.2	--	99.90	99.86
	170	NEMISCAU, QC	0.1	--	99.90	99.86
	171	SANIKILUAQ, NT	0.2	--	99.90	99.86
155	172	GODS NARROWS, MB	0.3	--	99.90	99.86
111	173	WAWA, ON	1.4	0.01	99.91	99.86
150		BROCHET, MB	0.4	--	99.91	99.86
139		PICKLE LAKE, ON	0.5	--	99.91	99.86
147		FORT NORMAN, NT	0.4	--	99.91	99.86
146		GATINEAU/HULL, QC	0.4	--	99.91	99.86
131		EARLTON, ON	0.7	--	99.91	99.86
166		SANDY LAKE, ON	0.3	--	99.91	99.86
119		CAT LAKE, ON	1.0	--	99.91	99.86
159		CHAPLEAU, ON	0.3	--	99.91	99.86
164		HORNEPAYNE, ON	0.3	--	99.91	99.86
121		MARATHON, ON	0.9	--	99.91	99.86
120		MANITOUWADGE, ON	0.9	--	99.91	99.86
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4.6	0.02	99.93	99.88
TOTAL			25375.6		24595.8	



Table 3. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City -  
Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound  
Passengers

Rank 1996	Rank 1997	City pair - Paire de villes		1996	Percentage of total	Cumulative Percentage	1997	Percentage of total	Cumulative Percentage
Rang 1996	Rang 1997				Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé
passengers - '000 - passagers									
1	1	MONTREAL, QC	TORONTO, ON	1256.9	9.91	9.91	1181.8	9.61	9.61
2	2	TORONTO, ON	VANCOUVER, BC	821.7	6.48	16.39	829.7	6.75	16.36
3	3	OTTAWA, ON	TORONTO, ON	665.6	5.25	21.64	688.9	5.60	21.96
4	4	CALGARY, AB	VANCOUVER, BC	578.3	4.56	26.20	520.0	4.23	26.19
5	5	CALGARY, AB	TORONTO, ON	462.5	3.65	29.85	495.0	4.03	30.22
7	6	TORONTO, ON	WINNIPEG, MB	329.6	2.60	32.45	346.7	2.82	33.04
8	7	EDMONTON, AB	VANCOUVER, BC	323.4	2.55	35.00	312.3	2.54	35.58
6	8	CALGARY, AB	EDMONTON, AB	373.1	2.94	37.94	308.0	2.50	38.08
9	9	HALIFAX, NS	TORONTO, ON	291.4	2.30	40.24	289.4	2.35	40.43
10	10	EDMONTON, AB	TORONTO, ON	263.8	2.08	42.32	281.7	2.29	42.72
11	11	MONTREAL, QC	VANCOUVER, BC	195.9	1.54	43.86	193.6	1.57	44.29
13	12	OTTAWA, ON	VANCOUVER, BC	169.4	1.33	45.19	176.5	1.44	45.73
12	13	VANCOUVER, BC	WINNIPEG, MB	175.0	1.38	46.57	174.1	1.42	47.15
14	14	CALGARY, AB	WINNIPEG, MB	162.7	1.28	47.85	157.4	1.28	48.43
16	15	PRINCE GEORGE, BC	VANCOUVER, BC	122.3	0.96	48.81	146.7	1.19	49.62
15	16	THUNDER BAY, ON	TORONTO, ON	158.0	1.25	50.06	138.3	1.12	50.74
18	17	ST. JOHNS, NF	TORONTO, ON	121.7	0.96	51.02	127.5	1.04	51.78
17	18	CALGARY, AB	MONTREAL, QC	121.9	0.96	51.98	125.4	1.02	52.80
19	19	KELOWNA, BC	VANCOUVER, BC	121.7	0.96	52.94	112.1	0.91	53.71
21	20	CALGARY, AB	OTTAWA, ON	102.5	0.81	53.75	104.9	0.85	54.56
29	21	CALGARY, AB	VICTORIA, BC	81.4	0.64	54.39	101.7	0.83	55.39
22	22	HALIFAX, NS	MONTREAL, QC	99.9	0.79	55.18	96.7	0.79	56.18
20	23	HALIFAX, NS	OTTAWA, ON	107.8	0.85	56.03	96.1	0.78	56.96
28	24	TORONTO, ON	WINDSOR, ON	81.9	0.65	56.68	90.9	0.74	57.70
27	25	OTTAWA, ON	WINNIPEG, MB	86.0	0.68	57.36	89.8	0.73	58.43
25	26	HALIFAX, NS	ST. JOHNS, NF	89.8	0.71	58.07	84.1	0.68	59.11
24	27	QUEBEC, QC	TORONTO, ON	91.6	0.72	58.79	82.6	0.67	59.78
30	28	TORONTO, ON	VICTORIA, BC	77.7	0.61	59.40	81.7	0.66	60.44
33	29	SASKATOON, SK	TORONTO, ON	76.5	0.60	60.00	77.9	0.63	61.07
26	30	VANCOUVER, BC	VICTORIA, BC	88.1	0.69	60.69	77.0	0.63	61.70
23	31	CALGARY, AB	REGINA, SK	91.7	0.72	61.41	75.8	0.62	62.32
31	32	REGINA, SK	TORONTO, ON	76.9	0.61	62.02	74.5	0.61	62.93
34	33	SAULT STE-MARIE, ON	TORONTO, ON	76.4	0.60	62.62	71.3	0.58	63.51
32	34	EDMONTON, AB	WINNIPEG, MB	76.7	0.60	63.22	65.0	0.53	64.04
40	35	EDMONTON, AB	OTTAWA, ON	63.8	0.50	63.72	64.7	0.53	64.57
36	36	SASKATOON, SK	VANCOUVER, BC	67.4	0.53	64.25	63.9	0.52	65.09
39	37	MONTREAL, QC	WINNIPEG, MB	64.1	0.50	64.75	62.6	0.51	65.60
35	38	REGINA, SK	VANCOUVER, BC	74.9	0.59	65.34	59.9	0.49	66.09
42	39	TERRACE, BC	VANCOUVER, BC	53.5	0.42	65.76	59.7	0.49	66.58
38	40	CALGARY, AB	SASKATOON, SK	64.9	0.51	66.27	59.4	0.48	67.06
37	41	SUDBURY, ON	TORONTO, ON	66.0	0.52	66.79	59.1	0.48	67.54
44	42	EDMONTON, AB	MONTREAL, QC	51.8	0.41	67.20	54.5	0.44	67.98
41	43	MONCTON, NB	TORONTO, ON	58.8	0.46	67.66	54.5	0.44	68.42
47	44	EDMONTON, AB	VICTORIA, BC	50.8	0.40	68.06	54.4	0.44	68.86
43	45	HALIFAX, NS	VANCOUVER, BC	53.4	0.42	68.48	51.4	0.42	69.28
49	46	VANCOUVER, BC	WHITEHORSE, YT	50.3	0.40	68.88	47.8	0.39	69.67
51	47	TIMMINS, ON	TORONTO, ON	45.7	0.36	69.24	47.4	0.39	70.06
54	48	CALGARY, AB	HALIFAX, NS	43.3	0.34	69.58	46.4	0.38	70.44
48	49	SASKATOON, SK	WINNIPEG, MB	50.6	0.40	69.98	45.7	0.37	70.81
52	50	FREDERICTON, NB	TORONTO, ON	45.6	0.36	70.34	42.7	0.35	71.16
53	51	SAINT JOHN, NB	TORONTO, ON	43.9	0.35	70.69	42.6	0.35	71.51
55	52	PRINCE RUPERT, BC	VANCOUVER, BC	41.8	0.33	71.02	42.4	0.34	71.85
46	53	CALGARY, AB	KELOWNA, BC	51.2	0.40	71.42	39.4	0.32	72.17
50	54	CHARLOTTETOWN, PE	TORONTO, ON	45.9	0.36	71.78	37.7	0.31	72.48
99	55	EDMONTON, AB	YELLOWKNIFE, NT	20.3	0.16	71.94	35.5	0.29	72.77
57	56	OTTAWA, ON	ST. JOHNS, NF	38.9	0.31	72.25	35.5	0.29	73.06
56	57	KAMLOOPS, BC	VANCOUVER, BC	38.9	0.31	72.56	33.8	0.28	73.34
63	58	LONDON, ON	TORONTO, ON	33.2	0.26	72.82	32.5	0.26	73.60
45	59	MONTREAL, QC	SAGUENAY, QC	51.8	0.41	73.23	32.0	0.26	73.86
66	60	MONTREAL, QC	ST. JOHNS, NF	31.3	0.25	73.48	31.8	0.26	74.12
67	61	REGINA, SK	WINNIPEG, MB	30.9	0.24	73.72	31.5	0.26	74.38
79	62	OTTAWA, ON	VICTORIA, BC	27.2	0.21	73.93	30.3	0.25	74.63
80	63	LONDON, ON	OTTAWA, ON	26.4	0.21	74.14	29.3	0.24	74.87
86	64	KELOWNA, BC	TORONTO, ON	24.3	0.19	74.33	29.1	0.24	75.11
75	65	MONCTON, NB	MONTREAL, QC	28.3	0.22	74.55	28.8	0.23	75.34
64	66	CAMPBELL RIVER, BC	VANCOUVER, BC	32.8	0.26	74.81	28.7	0.23	75.57
60	67	CASTLEGAR, BC	VANCOUVER, BC	37.5	0.30	75.11	28.4	0.23	75.80

Table 3. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City -  
Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound  
Passengers – Continued

Rank 1996	Rank 1997			Percentage of total	Cumulative Percentage			Percentage of total	Cumulative Percentage
		City pair - Paire de villes		1996		1997			
Rang 1996	Rang 1997			Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé			Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé
passengers - '000 - passagers									
59	68	MONTREAL, QC	QUEBEC, QC	37.7	0.30	75.41	28.1	0.23	76.03
82	69	EDMONTON, AB	HALIFAX, NS	25.8	0.20	75.61	27.6	0.22	76.25
68	70	DEER LAKE, NF	ST. JOHNS, NF	30.6	0.24	75.85	27.4	0.22	76.47
70	71	EDMONTON, AB	FT. MCMURRAY, AB	30.2	0.24	76.09	27.2	0.22	76.69
78	72	LONDON, ON	MONTREAL, QC	27.3	0.21	76.30	26.5	0.22	76.91
71	73	EDMONTON, AB	GRANDE PRAIRIE, AB	30.1	0.24	76.54	26.3	0.21	77.12
62	74	CRANBROOK, BC	VANCOUVER, BC	33.3	0.26	76.80	25.1	0.20	77.32
84	75	VICTORIA, BC	WINNIPEG, MB	24.8	0.20	77.00	24.7	0.20	77.52
69	76	NANAIMO, BC	VANCOUVER, BC	30.6	0.24	77.24	24.4	0.20	77.72
61	77	EDMONTON, AB	REGINA, SK	33.5	0.26	77.50	24.3	0.20	77.92
76	78	CHARLOTTETOWN, PE	HALIFAX, NS	28.3	0.22	77.72	24.3	0.20	78.12
92	79	OTTAWA, ON	SASKATOON, SK	22.8	0.18	77.90	24.1	0.20	78.32
88	80	OTTAWA, ON	REGINA, SK	23.2	0.18	78.08	23.5	0.19	78.51
58	81	MONTREAL, QC	ROUYN/NORANDA, QC	38.8	0.31	78.39	23.1	0.19	78.70
81	82	THOMPSON, MB	WINNIPEG, MB	25.9	0.20	78.59	22.3	0.18	78.88
94	83	HALIFAX, NS	WINNIPEG, MB	22.0	0.17	78.76	22.3	0.18	79.06
72	84	PENTICTON, BC	VANCOUVER, BC	30.0	0.24	79.00	21.8	0.18	79.24
73	85	SMITHERS, BC	VANCOUVER, BC	28.5	0.22	79.22	21.7	0.18	79.42
97	86	NORTH BAY, ON	TORONTO, ON	20.5	0.16	79.38	21.2	0.17	79.59
77	87	FT. ST. JOHN, BC	VANCOUVER, BC	27.4	0.22	79.60	21.2	0.17	79.76
83	88	HALIFAX, NS	SYDNEY, NS	25.1	0.20	79.80	21.1	0.17	79.93
93	89	THUNDER BAY, ON	WINNIPEG, MB	22.1	0.17	79.97	20.7	0.17	80.10
89	90	HALIFAX, NS	SAINT JOHN, NB	23.0	0.18	80.15	20.3	0.16	80.26
100	91	SYDNEY, NS	TORONTO, ON	19.9	0.16	80.31	19.3	0.16	80.42
87	92	EDMONTON, AB	SASKATOON, SK	23.9	0.19	80.50	19.1	0.16	80.58
115	93	CALGARY, AB	ST. JOHNS, NF	15.2	0.12	80.62	19.0	0.15	80.73
95	94	FREDERICTON, NB	OTTAWA, ON	21.6	0.17	80.79	19.0	0.15	80.88
65	95	EDMONTON, AB	KELOWNA, BC	32.2	0.25	81.04	18.4	0.15	81.03
112	96	MONTREAL, QC	VICTORIA, BC	15.4	0.12	81.16	17.8	0.14	81.17
96	97	CALGARY, AB	GRANDE PRAIRIE, AB	21.5	0.17	81.33	17.6	0.14	81.31
103	98	LONDON, ON	VANCOUVER, BC	18.1	0.14	81.47	17.5	0.14	81.45
120	99	VANCOUVER, BC	WILLIAMS LAKE, BC	13.7	0.11	81.58	17.4	0.14	81.59
114	100	ST. JOHNS, NF	VANCOUVER, BC	15.2	0.12	81.70	17.2	0.14	81.73
106	101	COMOX, BC	VANCOUVER, BC	17.2	0.14	81.84	17.0	0.14	81.87
139	102	SASKATOON, SK	VICTORIA, BC	12.1	0.10	81.94	16.7	0.14	82.01
110	103	QUEBEC, QC	VANCOUVER, BC	15.9	0.13	82.07	16.6	0.14	82.15
113	104	KELOWNA, BC	VICTORIA, BC	15.4	0.12	82.19	16.5	0.13	82.28
102	105	FREDERICTON, NB	HALIFAX, NS	18.7	0.15	82.34	16.2	0.13	82.41
135	106	CALGARY, AB	MEDICINE HAT, AB	12.2	0.10	82.44	16.1	0.13	82.54
74	107	MONTREAL, QC	VAL D'OR, QC	28.3	0.22	82.66	16.1	0.13	82.67
108	108	OTTAWA, ON	THUNDER BAY, ON	16.6	0.13	82.79	16.0	0.13	82.80
107	109	CALGARY, AB	FT. MCMURRAY, AB	17.1	0.13	82.92	15.7	0.13	82.93
101	110	FREDERICTON, NB	MONTREAL, QC	19.5	0.15	83.07	15.7	0.13	83.06
109	111	MONCTON, NB	OTTAWA, ON	16.5	0.13	83.20	15.5	0.13	83.19
85	112	MONTREAL, QC	SEPT-ILES, QC	24.4	0.19	83.39	15.2	0.12	83.31
90	113	OTTAWA, ON	QUEBEC, QC	23.0	0.18	83.57	14.9	0.12	83.43
144	114	EDMONTON, AB	ST. JOHNS, NF	11.1	0.09	83.66	14.8	0.12	83.55
149	115	OTTAWA, ON	WINDSOR, ON	10.9	0.09	83.75	14.5	0.12	83.67
105	116	MONTREAL, QC	SAINT JOHN, NB	17.5	0.14	83.89	14.4	0.12	83.79
129	117	PRINCE GEORGE, BC	VICTORIA, BC	12.8	0.10	83.99	14.2	0.12	83.91
118	118	MONTREAL, QC	REGINA, SK	13.7	0.11	84.10	14.2	0.12	84.03
150	119	MONTREAL, QC	WINDSOR, ON	10.1	0.08	84.18	14.0	0.11	84.14
91	120	QUEBEC, QC	SEPT-ILES, QC	22.9	0.18	84.36	14.0	0.11	84.25
122	121	MONTREAL, QC	SASKATOON, SK	13.4	0.11	84.47	14.0	0.11	84.36
104	122	CHARLOTTETOWN, PE	OTTAWA, ON	17.5	0.14	84.61	13.7	0.11	84.47
147	123	CALGARY, AB	YELLOWKNIFE, NT	11.0	0.09	84.70	13.6	0.11	84.58
134	124	CALGARY, AB	LONDON, ON	12.3	0.10	84.80	13.5	0.11	84.69
138	125	REGINA, SK	VICTORIA, BC	12.1	0.10	84.90	13.2	0.11	84.80
116	126	DEER LAKE, NF	TORONTO, ON	14.0	0.11	85.01	13.0	0.11	84.91
146	127	GANDER, NF	HALIFAX, NS	11.1	0.09	85.10	12.8	0.10	85.01
136	128	CALGARY, AB	LETHBRIDGE, AB	12.2	0.10	85.20	12.8	0.10	85.11
124	129	EDMONTON, AB	LETHBRIDGE, AB	13.4	0.11	85.31	12.7	0.10	85.21
	130	CALGARY, AB	KAMLOOPS, BC	8.9	0.07	85.38	12.3	0.10	85.31
127	131	NANAIMO, BC	TORONTO, ON	13.0	0.10	85.48	12.2	0.10	85.41
126	132	SARNIA, ON	TORONTO, ON	13.1	0.10	85.58	12.1	0.10	85.51
141	133	QUESNEL, BC	VANCOUVER, BC	11.7	0.09	85.67	12.1	0.10	85.61



Table 3. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City -  
Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound  
Passengers – Concluded

Tableau 3. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de  
villes, plus de 10 000 passagers sortants et entrants – fin

Rank 1996	Rank 1997	City pair - Paire de villes		1996	Percentage of total	Cumulative Percentage	1997	Percentage of total	Cumulative Percentage
Rang 1996	Rang 1997				Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé
passengers - '000 - passagers									
119	134	DEER LAKE, NF	HALIFAX, NS	13.7	0.11	85.78	12.0	0.10	85.71
	135	CALGARY, AB	LLOYDMINSTER, SK	0.9	0.01	85.79	11.9	0.10	85.81
132	136	THUNDER BAY, ON	VANCOUVER, BC	12.6	0.10	85.89	11.7	0.09	85.90
123	137	KELOWNA, BC	WINNIPEG, MB	13.4	0.11	86.00	11.2	0.09	85.99
	138	VANCOUVER, BC	YELLOWKNIFE, NT	8.2	0.06	86.06	11.2	0.09	86.08
	139	HALIFAX, NS	VICTORIA, BC	9.0	0.07	86.13	11.2	0.09	86.17
	140	CALGARY, AB	THUNDER BAY, ON	8.5	0.07	86.20	10.9	0.09	86.26
140	141	HALIFAX, NS	MONCTON, NB	11.8	0.09	86.29	10.8	0.09	86.35
151	142	EDMONTON, AB	WHITEHORSE, YT	10.1	0.08	86.37	10.8	0.09	86.44
	143	LONDON, ON	WINNIPEG, MB	9.3	0.07	86.44	10.7	0.09	86.53
148	144	ST. JOHNS, NF	WABUSH, NF	10.9	0.09	86.53	10.6	0.09	86.62
121	145	GOOSE BAY, NF	ST. JOHNS, NF	13.6	0.11	86.64	10.4	0.08	86.70
133	146	QUEBEC, QC	ROUYN/NORANDA, QC	12.5	0.10	86.74	10.4	0.08	86.78
143	147	MONCTON, NB	ST. JOHNS, NF	11.2	0.09	86.83	10.2	0.08	86.86
111	148	GANDER, NF	TORONTO, ON	15.5	0.12	86.95	10.2	0.08	86.94
131	149	MONTREAL, QC	OTTAWA, ON	12.7	0.10	87.05	10.0	0.08	87.02
98		SANDSPIT, BC	VANCOUVER, BC	20.4	0.16	87.21	9.9	0.08	87.10
142		MONTREAL, QC	THUNDER BAY, ON	11.2	0.09	87.30	9.7	0.08	87.18
152		VANCOUVER, BC	WINDSOR, ON	10.1	0.08	87.38	9.3	0.08	87.26
145		CHARLOTTETOWN, PE	MONTREAL, QC	11.1	0.09	87.47	9.2	0.07	87.33
125		EDMONTON, AB	PEACE RIVER, AB	13.3	0.10	87.57	8.9	0.07	87.40
130		MONT JOLI, QC	MONTREAL, QC	12.7	0.10	87.67	8.8	0.07	87.47
117		BAIE COMEAU, QC	MONTREAL, QC	13.8	0.11	87.78	8.6	0.07	87.54
137		ILES DE LA MADELEINE, QC	MONTREAL, QC	12.1	0.10	87.88	8.2	0.07	87.61
128		KINGSTON, ON	TORONTO, ON	13.0	0.10	87.98	6.8	0.06	87.67
OTHER CITIES/AUTRES VILLES				1529.6	12.06	100.04	1518.9	12.35	100.02
TOTAL				12687.6			12297.9		

Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

	1996			1997		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortants	Entrants		Sortants	Entrants	
ALMA, QC						
MONTREAL, QC	360	340	700	290	290	580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	290	590	290	290	580
TOTAL	660	630	1290	580	580	1160
ATTAWAPISKAT, ON						
TORONTO, ON	410	270	680	230	200	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	210	400	110	140	250
TOTAL	600	480	1080	340	340	680
BAIE COMEAU, QC						
MONT JOLI, QC	250	170	420	270	230	500
MONTREAL, QC	6900	6860	13760	4270	4320	8590
QUEBEC, QC	4680	4510	9190	2810	2840	5650
TORONTO, ON	400	420	820	300	270	570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	840	920	1760	730	660	1390
TOTAL	13070	12880	25950	8380	8320	16700
BAKER LAKE, NT						
WINNIPEG, MB	430	460	890	380	470	850
YELLOWKNIFE, NT	180	160	340	300	280	580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	760	730	1490	650	690	1340
TOTAL	1370	1350	2720	1330	1440	2770
BATHURST, NB						
CALGARY, AB	310	300	610	230	240	470
EDMONTON, AB	270	230	500	240	210	450
HALIFAX, NS	350	360	710	190	180	370
MONTREAL, QC	4280	4270	8550	3560	3460	7020
OTTAWA, ON	1120	1140	2260	730	760	1490
ROUYN/NORANDA, QC	140	150	290	290	210	500
ST. JOHNS, NF	270	310	580	160	100	260
TORONTO, ON	2790	2810	5600	2310	2300	4610
VANCOUVER, BC	410	380	790	380	360	740
WINNIPEG, MB	240	220	460	130	120	250
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1510	1380	2890	1250	1180	2430
TOTAL	11690	11550	23240	9470	9120	18590
BLANC SABLON, QC						
HARRINGTON HARBOUR, QC	200	220	420	240	230	470
MONTREAL, QC	470	490	960	500	540	1040
PAKUASHIPI, QC	250	300	550	170	130	300
QUEBEC, QC	570	630	1200	450	440	890
SEPTILES, QC	490	430	920	430	410	840
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	600	590	1190	650	620	1270
TOTAL	2580	2660	5240	2440	2370	4810
BRANDON, MB						
TORONTO, ON	240	220	460	170	160	330
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	480	960	850	890	1740
TOTAL	720	700	1420	1020	1050	2070



Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation – Continued

## Présentation détaillée – suite

	1996			1997		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortants	Entrants		Sortants	Entrants	
<b>CALGARY, AB</b>						
BATHURST, NB	300	310	610	240	230	470
CAMPBELL RIVER, BC	1850	1960	3810	2130	2160	4290
CASTLEGAR, BC	3080	3080	6160	2740	2980	5720
CHARLOTTETOWN, PE	2090	2330	4420	1580	1700	3280
CHATHAM, NB	290	300	590	230	330	560
COLD LAKE, AB	-	-	-	270	270	540
COMOX, BC	1520	1600	3120	1750	1840	3590
CRANBROOK, BC	4470	4280	8750	3860	4060	7920
DAWSON CREEK, BC	510	480	990	570	520	1090
DEER LAKE, NF	1010	1000	2010	870	840	1710
EDMONTON, AB	185280	187790	373070	153490	154530	308020
FREDERICTON, NB	3160	3310	6470	2860	2760	5620
FT. MCMURRAY, AB	8680	8420	17100	7850	7860	15710
FT. NELSON, BC	1320	1430	2750	810	780	1590
FT. SMITH, NT	230	270	500	230	220	450
FT. ST. JOHN, BC	3990	4350	8340	4080	4100	8180
GANDER, NF	980	1110	2090	760	830	1590
GOOSE BAY, NF	210	240	450	100	120	220
GRANDE PRAIRIE, AB	10880	10600	21480	8570	9010	17580
HALIFAX, NS	21270	21980	43250	23120	23320	46440
HAY RIVER, NT	550	480	1030	270	270	540
HIGH LEVEL, AB	550	550	1100	530	500	1030
INUVIK, NT	840	850	1690	1260	1240	2500
IQALUIT, NT	380	360	740	300	250	550
KAMLOOPS, BC	4510	4420	8930	5910	6430	12340
KELOWNA, BC	25620	25540	51160	19650	19790	39440
KINGSTON, ON	2020	2070	4090	2040	2080	4120
LETHBRIDGE, AB	6140	6050	12190	6460	6310	12770
LLOYDMINSTER, SK	460	440	900	5900	6010	11910
LONDON, ON	6030	6300	12330	6560	6890	13450
MEDICINE HAT, AB	6020	6200	12220	7840	8240	16080
MONCTON, NB	2890	2870	5760	2360	2420	4780
MONTREAL, QC	60280	61640	121920	62530	62840	125370
NANAIMO, BC	4310	4450	8760	4490	4530	9020
NORMAN WELLS, NT	1100	1100	2200	1160	1110	2270
NORTH BAY, ON	830	990	1820	950	1050	2000
OTTAWA, ON	51000	51530	102530	52170	52710	104880
PEACE RIVER, AB	2740	2880	5620	1950	1940	3890
PENTICTON, BC	2580	2190	4770	2390	2310	4700
POWELL RIVER, BC	120	120	240	230	210	440
PRINCE GEORGE, BC	3760	3640	7400	3050	3120	6170
PRINCE RUPERT, BC	550	570	1120	500	440	940
QUEBEC, QC	4690	4980	9670	4650	4710	9360
RAINBOW LAKE, AB	1520	1710	3230	1210	1230	2440
RANKIN INLET, NT	150	150	300	240	230	470
REGINA, SK	46100	45630	91730	38200	37590	75790
RESOLUTE, NT	320	440	760	350	250	600
SAGUENAY, QC	150	150	300	220	220	440
SAINT JOHN, NB	2290	2260	4550	2160	2240	4400
SANDSPIT, BC	250	270	520	480	460	940
SARNIA, ON	3440	3640	7080	2710	2870	5580
SASKATOON, SK	32630	32310	64940	29780	29590	59370
SAULT STE-MARIE, ON	1290	1320	2610	1390	1450	2840
SMITHERS, BC	300	320	620	560	540	1100
ST. JOHNS, NF	7460	7750	15210	9470	9560	19030
STEPHENVILLE, NF	300	400	700	220	300	520
SUDBURY, ON	1680	1780	3460	2190	2280	4470
SYDNEY, NS	1310	1390	2700	1220	1160	2380
TERRACE, BC	920	870	1790	1080	1050	2130
THOMPSON, MB	710	670	1380	390	410	800
THUNDER BAY, ON	4200	4310	8510	5410	5440	10850
TIMMINS, ON	690	760	1450	720	750	1470
TORONTO, ON	230720	231780	462500	248330	246690	495020
VANCOUVER, BC	290740	287580	578320	259900	260060	519960
VICTORIA, BC	41090	40260	81350	51000	50710	101710
WHITEHORSE, YT	3090	3150	6240	4200	4150	8350

Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation – Continued

## Présentation détaillée – suite

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>CALGARY, AB</b>						
WILLIAMS LAKE, BC	300	250	550	250	250	500
WINDSOR, ON	3610	3730	7340	3480	3660	7140
WINNIPEG, MB	81320	81350	162670	78380	79060	157440
YELLOWKNIFE, NT	5510	5480	10990	6850	6760	13610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2430	2590	5020	2620	2710	5330
<b>TOTAL</b>	<b>1203610</b>	<b>1207360</b>	<b>2410970</b>	<b>1162270</b>	<b>1165530</b>	<b>2327800</b>
<b>CAMBRIDGE BAY, NT</b>						
EDMONTON, AB	240	210	450	790	830	1620
TORONTO, ON	160	150	310	220	210	430
YELLOWKNIFE, NT	390	360	750	1440	1480	2920
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	670	640	1310	1250	1150	2400
<b>TOTAL</b>	<b>1460</b>	<b>1360</b>	<b>2820</b>	<b>3700</b>	<b>3670</b>	<b>7370</b>
<b>CAMPBELL RIVER, BC</b>						
CALGARY, AB	1960	1850	3810	2160	2130	4290
CASTLEGAR, BC	220	230	450	300	280	580
CALGARY, AB						
EDMONTON, AB	1020	980	2000	1240	1260	2500
HALIFAX, NS	210	150	360	210	210	420
KAMLOOPS, BC	250	210	460	170	180	350
KELOWNA, BC	490	540	1030	440	420	860
MONTREAL, QC	330	310	640	350	360	710
OTTAWA, ON	480	460	940	630	650	1280
PRINCE GEORGE, BC	470	480	950	630	630	1260
REGINA, SK	310	300	610	130	120	250
SANDSPIT, BC	280	300	580	170	200	370
SASKATOON, SK	380	360	740	390	420	810
TERRACE, BC	130	130	260	210	230	440
TORONTO, ON	1620	1570	3190	1910	1900	3810
VANCOUVER, BC	16100	16710	32810	14350	14360	28710
VICTORIA, BC	310	300	610	180	180	360
WINNIPEG, MB	460	460	920	650	640	1290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1750	1800	3550	2190	2260	4450
<b>TOTAL</b>	<b>26770</b>	<b>27140</b>	<b>53910</b>	<b>26310</b>	<b>26430</b>	<b>52740</b>
<b>CAPE DORSET, NT</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	110	210	260	230	490
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>	<b>110</b>	<b>210</b>	<b>260</b>	<b>230</b>	<b>490</b>
<b>CASTLEGAR, BC</b>						
CALGARY, AB	3080	3080	6160	2980	2740	5720
CAMPBELL RIVER, BC	230	220	450	280	300	580
EDMONTON, AB	1280	1360	2640	1080	1180	2260
MONTREAL, QC	530	540	1070	400	440	840
NANAIMO, BC	480	520	1000	340	360	700
OTTAWA, ON	540	500	1040	490	470	960
PENTICTON, BC	230	210	440	200	160	360
PRINCE GEORGE, BC	510	520	1030	530	500	1030
SASKATOON, SK	420	380	800	230	200	430
TERRACE, BC	260	250	510	90	100	190
TORONTO, ON	2220	2130	4350	1820	1850	3670
VANCOUVER, BC	18600	18850	37450	14080	14280	28360
VICTORIA, BC	2600	2630	5230	1970	1970	3940
WINNIPEG, MB	520	510	1030	520	530	1050
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2140	2140	4280	1890	1900	3790
<b>TOTAL</b>	<b>33640</b>	<b>33840</b>	<b>67480</b>	<b>26900</b>	<b>26980</b>	<b>53880</b>



Table 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation – Continued

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée – suite

	1996			1997		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortants	Entrants		Sortants	Entrants	
CAT LAKE, ON						
TORONTO, ON	380	380	760	50	50	100
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	110	210	10	10	20
TOTAL	480	490	970	60	60	120
CHARLO, NB						
MONTREAL, QC	2790	2740	5530	2370	2300	4670
OTTAWA, ON	480	490	970	340	340	680
TORONTO, ON	1470	1420	2890	1200	1270	2470
VANCOUVER, BC	330	310	640	260	240	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	900	860	1760	1030	980	2010
TOTAL	5970	5820	11790	5200	5130	10330
CHARLOTTETOWN, PE						
CALGARY, AB	2330	2090	4420	1700	1580	3280
DEER LAKE, NF	560	600	1160	290	290	580
EDMONTON, AB	1230	1260	2490	1340	1200	2540
FREDERICTON, NB	360	380	740	220	220	440
GANDER, NF	360	350	710	350	320	670
HALIFAX, NS	14240	14010	28250	12000	12320	24320
LONDON, ON	780	750	1530	650	660	1310
MONTREAL, QC	5630	5500	11130	4600	4550	9150
OTTAWA, ON	8780	8730	17510	6830	6840	13670
QUEBEC, QC	330	340	670	310	380	690
REGINA, SK	310	320	630	440	430	870
SAINT JOHN, NB	480	480	960	260	260	520
SASKATOON, SK	380	380	760	540	550	1090
ST. JOHNS, NF	3340	3300	6640	3000	2930	5930
STEPHENVILLE, NF	260	330	590	110	140	250
SYDNEY, NS	450	440	890	380	350	730
THUNDER BAY, ON	140	150	290	260	260	520
TORONTO, ON	22860	23080	45940	18830	18850	37680
VANCOUVER, BC	2040	1970	4010	1630	1510	3140
VICTORIA, BC	490	450	940	320	330	650
WINDSOR, ON	360	370	730	400	450	850
WINNIPEG, MB	1450	1350	2800	1380	1370	2750
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1460	1520	2980	1380	1440	2820
TOTAL	68620	68150	136770	57220	57230	114450
CHATHAM, NB						
CALGARY, AB	300	290	590	330	230	560
MONTREAL, QC	1070	1010	2080	990	1010	2000
OTTAWA, ON	520	520	1040	280	280	560
TORONTO, ON	1370	1430	2800	970	950	1920
VANCOUVER, BC	250	220	470	320	260	580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	730	640	1370	730	640	1370
TOTAL	4240	4110	8350	3620	3370	6990
CHESTERFIELD INLET, NT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	200	350	240	270	510
TOTAL	150	200	350	240	270	510
CHIBOUGAMAU, QC						
MONTREAL, QC	920	860	1780	360	510	870
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	460	910	340	370	710
TOTAL	1370	1320	2690	700	880	1580

Table 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation – Continued

Tableau 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée – suite

	1996			1997		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortants	Entrants		Sortants	Entrants	
CHURCHILL FALLS, NF						
ST. JOHNS, NF	150	230	380	190	260	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	130	250	60	60	120
TOTAL	270	360	630	250	320	570
CHURCHILL, MB						
TORONTO, ON	350	410	760	440	380	820
WINNIPEG, MB	2150	2050	4200	1610	1620	3230
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1060	1070	2130	1050	890	1940
TOTAL	3560	3530	7090	3100	2890	5990
COLD LAKE, AB						
CALGARY, AB	-	-	-	270	270	540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	-	-	-	210	220	430
TOTAL	-	-	-	480	490	970
COMOX, BC						
CALGARY, AB	1600	1520	3120	1840	1750	3590
EDMONTON, AB	1500	1520	3020	1330	1320	2650
HALIFAX, NS	610	560	1170	620	610	1230
KELOWNA, BC	440	410	850	410	410	820
MONTREAL, QC	320	260	580	710	690	1400
OTTAWA, ON	920	900	1820	1130	1140	2270
PRINCE GEORGE, BC	370	300	670	490	480	970
PRINCE RUPERT, BC	180	130	310	290	280	570
REGINA, SK	440	310	750	360	360	720
SANDSPIT, BC	250	240	490	160	140	300
SASKATOON, SK	400	390	790	330	310	640
TERRACE, BC	290	290	580	330	310	640
TORONTO, ON	2750	2600	5350	2850	2750	5600
VANCOUVER, BC	8620	8600	17220	8570	8420	16990
WINNIPEG, MB	850	820	1670	960	950	1910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2520	2410	4930	2620	2650	5270
TOTAL	22060	21260	43320	23000	22570	45570
COPPERMINE, NT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	190	360	410	440	850
TOTAL	170	190	360	410	440	850
CORAL HARBOUR, NT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	350	690	350	470	820
TOTAL	340	350	690	350	470	820
CRANBROOK, BC						
CALGARY, AB	4280	4470	8750	4060	3860	7920
EDMONTON, AB	1000	1020	2020	970	920	1890
HALIFAX, NS	190	170	360	210	200	410
KAMLOOPS, BC	1090	1090	2180	780	710	1490
KELOWNA, BC	350	460	810	10	90	100
MONTREAL, QC	310	270	580	240	250	490
NANAIMO, BC	390	440	830	350	300	650
OTTAWA, ON	360	390	750	470	440	910
PRINCE GEORGE, BC	550	530	1080	480	540	1020
REGINA, SK	310	270	580	80	100	180
SASKATOON, SK	270	260	530	290	300	590



Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

Detailed Presentation – Continued

Présentation détaillée – suite

Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers - Passagers					
	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total
<b>CRANBROOK, BC</b>						
SMITHERS, BC	100	100	200	200	220	420
TORONTO, ON	1170	1140	2310	1160	1130	2290
VANCOUVER, BC	16610	16680	33290	12560	12580	25140
VICTORIA, BC	1850	1790	3640	1770	1750	3520
WINNIPEG, MB	580	590	1170	460	470	930
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1680	1660	3340	1910	1970	3880
<b>TOTAL</b>	<b>31090</b>	<b>31330</b>	<b>62420</b>	<b>26000</b>	<b>25830</b>	<b>51830</b>
<b>DAWSON CITY, YT</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	160	330	440	420	860
<b>TOTAL</b>	<b>170</b>	<b>160</b>	<b>330</b>	<b>440</b>	<b>420</b>	<b>860</b>
<b>DAWSON CREEK, BC</b>						
CALGARY, AB	480	510	990	520	570	1090
EDMONTON, AB	730	840	1570	960	990	1950
KELOWNA, BC	170	150	320	190	220	410
PRINCE GEORGE, BC	1010	1070	2080	900	860	1760
VANCOUVER, BC	5030	4930	9960	3420	3450	6870
VICTORIA, BC	610	570	1180	510	540	1050
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1460	1460	2920	1340	1360	2700
<b>TOTAL</b>	<b>9490</b>	<b>9530</b>	<b>19020</b>	<b>7840</b>	<b>7990</b>	<b>15830</b>
<b>DEASE LAKE, BC</b>						
VANCOUVER, BC	110	130	240	380	340	720
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	20	40	570	410	980
<b>TOTAL</b>	<b>130</b>	<b>150</b>	<b>280</b>	<b>950</b>	<b>750</b>	<b>1700</b>
<b>DEER LAKE, NF</b>						
CALGARY, AB	1000	1010	2010	840	870	1710
CHARLOTTETOWN, PE	600	560	1160	290	290	580
EDMONTON, AB	980	950	1930	1230	1040	2270
FREDERICTON, NB	740	770	1510	890	780	1670
FT. MCMURRAY, AB	240	280	520	640	610	1250
FT. NELSON, BC	150	110	260	250	270	520
GANDER, NF	760	760	1520	600	610	1210
GOOSE BAY, NF	2030	2100	4130	1240	1320	2560
HALIFAX, NS	6810	6880	13690	5990	6040	12030
MONCTON, NB	860	890	1750	680	740	1420
MONTREAL, QC	2230	2210	4440	1690	1740	3430
OTTAWA, ON	2010	1810	3820	1530	1560	3090
SAINT JOHN, NB	400	380	780	430	410	840
SASKATOON, SK	340	300	640	200	190	390
ST. JOHNS, NF	15190	15450	30640	13670	13730	27400
THUNDER BAY, ON	300	280	580	470	550	1020
TORONTO, ON	7200	6800	14000	6620	6380	13000
VANCOUVER, BC	1060	990	2050	820	730	1550
WABUSH, NF	1720	1540	3260	1550	1470	3020
WINDSOR, ON	250	240	490	120	100	220
WINNIPEG, MB	500	430	930	680	620	1300
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2450	2200	4650	2300	2210	4510
<b>TOTAL</b>	<b>47820</b>	<b>46940</b>	<b>94760</b>	<b>42730</b>	<b>42260</b>	<b>84990</b>
<b>DRYDEN, ON</b>						
MONTREAL, QC	480	450	930	550	510	1060
OTTAWA, ON	260	300	560	360	360	720
TORONTO, ON	3040	3130	6170	2600	2530	5130

Table 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation – Continued

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée – suite

	1996			1997		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortants	Entrants		Sortants	Entrants	
DRYDEN, ON						
VANCOUVER, BC	140	180	320	220	190	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	950	940	1890	1130	1180	2310
TOTAL	4870	5000	9870	4860	4770	9630
EARLTON, ON						
TORONTO, ON	280	230	510	60	40	100
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	80	160	20	20	40
TOTAL	360	310	670	80	60	140
EDMONTON, AB						
BATHURST, NB	230	270	500	210	240	450
CALGARY, AB	187790	185280	373070	154530	153490	308020
CAMBRIDGE BAY, NT	210	240	450	830	790	1620
CAMPBELL RIVER, BC	980	1020	2000	1260	1240	2500
CASTLEGAR, BC	1360	1280	2640	1180	1080	2260
CHARLOTTETOWN, PE	1260	1230	2490	1200	1340	2540
COMOX, BC	1520	1500	3020	1320	1330	2650
CRANBROOK, BC	1020	1000	2020	920	970	1890
DAWSON CREEK, BC	840	730	1570	990	960	1950
DEER LAKE, NF	950	980	1930	1040	1230	2270
FREDERICTON, NB	1920	2090	4010	1830	1970	3800
FT. MCMURRAY, AB	14940	15230	30170	13460	13720	27180
FT. NELSON, BC	1190	1230	2420	760	800	1560
FT. SMITH, NT	1590	1690	3280	730	790	1520
FT. ST. JOHN, BC	3210	3330	6540	3100	3270	6370
GANDER, NF	910	890	1800	980	1150	2130
GOOSE BAY, NF	260	280	540	140	190	330
GRANDE PRAIRIE, AB	15050	15060	30110	13230	13040	26270
HALIFAX, NS	12780	12970	25750	13740	13880	27620
HAY RIVER, NT	2500	2620	5120	1350	1220	2570
HIGH LEVEL, AB	2730	2900	5630	2010	2020	4030
INUVIK, NT	2590	2720	5310	3330	3270	6600
IQALUIT, NT	710	780	1490	670	710	1380
KAMLOOPS, BC	2590	2460	5050	3430	3350	6780
KELOWNA, BC	15940	16300	32240	9290	9090	18380
KINGSTON, ON	1300	1290	2590	1230	1230	2460
LETHBRIDGE, AB	6660	6690	13350	6380	6330	12710
LONDON, ON	3700	3790	7490	3780	3970	7750
MEDICINE HAT, AB	3120	3220	6340	3110	3150	6260
MONCTON, NB	1870	1940	3810	1820	1870	3690
MONTREAL, QC	25860	25950	51810	27270	27250	54520
NANAIMO, BC	2740	2820	5560	2820	2860	5680
NORMAN WELLS, NT	2990	3000	5990	2950	3110	6060
NORTH BAY, ON	800	760	1560	590	630	1220
OTTAWA, ON	31980	31850	63830	32360	32380	64740
PEACE RIVER, AB	6650	6670	13320	4390	4460	8850
PENTICTON, BC	1140	1090	2230	1000	970	1970
PRINCE GEORGE, BC	2220	2250	4470	1990	1920	3910
PRINCE RUPERT, BC	330	410	740	500	480	980
QUEBEC, QC	3330	3300	6630	3420	3530	6950
QUESNEL, BC	150	160	310	250	240	490
RAINBOW LAKE, AB	3760	3650	7410	2870	2750	5620
RANKIN INLET, NT	120	130	250	310	310	620
REGINA, SK	16770	16730	33500	12110	12230	24340
RESOLUTE, NT	930	830	1760	520	610	1130
SAGUENAY, QC	330	340	670	260	220	480
SAINT JOHN, NB	1240	1310	2550	1240	1380	2620
SARNIA, ON	1430	1600	3030	1200	1380	2580
SASKATOON, SK	12130	11750	23880	9550	9540	19090
SAULT STE-MARIE, ON	510	540	1050	780	760	1540
SMITHERS, BC	410	430	840	630	570	1200
ST. JOHNS, NF	5430	5700	11130	7210	7570	14780



Table 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation – Continued

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée – suite

Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers - Passagers					
	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total
<b>EDMONTON, AB</b>						
STEPHENVILLE, NF	270	320	590	580	600	1180
SUDBURY, ON	1420	1470	2890	1200	1260	2460
SYDNEY, NS	860	970	1830	1050	1120	2170
TERRACE, BC	660	680	1340	1000	940	1940
THUNDER BAY, ON	2290	2520	4810	2620	2630	5250
TIMMINS, ON	440	540	980	440	470	910
TORONTO, ON	132710	131120	263830	142160	139540	281700
VANCOUVER, BC	161530	161860	323390	155860	156470	312330
VICTORIA, BC	25750	25040	50790	27120	27310	54430
WHITEHORSE, YT	5070	5050	10120	5380	5410	10790
WINDSOR, ON	2100	2080	4180	1890	1980	3870
WINNIPEG, MB	38400	38310	76710	32400	32600	65000
YELLOWKNIFE, NT	10230	10090	20320	17480	18060	35540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2590	2610	5200	3550	3430	6980
<b>TOTAL</b>	<b>797290</b>	<b>794940</b>	<b>1592230</b>	<b>754800</b>	<b>754660</b>	<b>1509460</b>
<b>ELLIOT LAKE, ON</b>						
TORONTO, ON	310	290	600	50	70	120
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	70	180	70	100	170
<b>TOTAL</b>	<b>420</b>	<b>360</b>	<b>780</b>	<b>120</b>	<b>170</b>	<b>290</b>
<b>ESKIMO POINT, NT</b>						
WINNIPEG, MB	230	250	480	120	120	240
YELLOWKNIFE, NT	50	90	140	250	280	530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	510	510	1020	470	530	1000
<b>TOTAL</b>	<b>790</b>	<b>850</b>	<b>1640</b>	<b>840</b>	<b>930</b>	<b>1770</b>
<b>FLIN FLON, MB</b>						
MONTREAL, QC	60	80	140	240	250	490
TORONTO, ON	520	530	1050	820	780	1600
VANCOUVER, BC	190	220	410	250	230	480
WINNIPEG, MB	2540	2590	5130	3100	3100	6200
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	870	870	1740	1240	1300	2540
<b>TOTAL</b>	<b>4180</b>	<b>4290</b>	<b>8470</b>	<b>5650</b>	<b>5660</b>	<b>11310</b>
<b>FORT FRANCES, ON</b>						
TORONTO, ON	1260	1240	2500	1480	1430	2910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	710	640	1350	470	530	1000
<b>TOTAL</b>	<b>1970</b>	<b>1880</b>	<b>3850</b>	<b>1950</b>	<b>1960</b>	<b>3910</b>
<b>FORT FRANKLIN, NT</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	390	650	190	280	470
<b>TOTAL</b>	<b>260</b>	<b>390</b>	<b>650</b>	<b>190</b>	<b>280</b>	<b>470</b>
<b>FREDERICTON, NB</b>						
CALGARY, AB	3310	3160	6470	2760	2860	5620
CHARLOTTETOWN, PE	380	360	740	220	220	440
DEER LAKE, NF	770	740	1510	780	890	1670
EDMONTON, AB	2090	1920	4010	1970	1830	3800
GANDER, NF	460	520	980	600	700	1300
GOOSE BAY, NF	230	200	430	130	90	220
HALIFAX, NS	9300	9410	18710	8000	8170	16170
LONDON, ON	890	920	1810	830	800	1630
MONTREAL, QC	9780	9740	19520	7990	7720	15710

Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation – Continued

## Présentation détaillée – suite

	1996			1997		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortants	Entrants		Sortants	Entrants	
FREDERICTON, NB						
OTTAWA, ON	10870	10740	21610	9360	9630	18990
PRINCE GEORGE, BC	90	90	180	220	190	410
QUEBEC, QC	340	330	670	520	500	1020
REGINA, SK	560	490	1050	620	600	1220
SASKATOON, SK	600	620	1220	420	440	860
SAULT STE-MARIE, ON	270	230	500	90	100	190
ST. JOHNS, NF	3690	3870	7560	3710	3560	7270
STEPHENVILLE, NF	230	280	510	200	270	470
SYDNEY, NS	520	470	990	580	630	1210
THUNDER BAY, ON	340	330	670	370	350	720
TORONTO, ON	22700	22850	45550	21260	21470	42730
VANCOUVER, BC	3540	3340	6880	3320	3360	6680
VICTORIA, BC	640	670	1310	700	710	1410
WABUSH, NF	220	200	420	80	170	250
WINDSOR, ON	460	480	940	370	410	780
WINNIPEG, MB	2110	2080	4190	2150	2030	4180
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1730	1770	3500	2250	2130	4380
TOTAL	76120	75810	151930	69500	69830	139330
FT. CHIPEWYAN, AB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	110	200	160	270	430
TOTAL	90	110	200	160	270	430
FT. GOOD HOPE, NT						
YELLOWKNIFE, NT	340	520	860	220	330	550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	330	530	160	270	430
TOTAL	540	850	1390	380	600	980
FT. MCMURRAY, AB						
CALGARY, AB	8420	8680	17100	7860	7850	15710
DEER LAKE, NF	280	240	520	610	640	1250
EDMONTON, AB	15230	14940	30170	13720	13460	27180
GANDER, NF	130	140	270	300	310	610
HALIFAX, NS	260	270	530	470	460	930
KELOWNA, BC	190	210	400	280	280	560
MONTREAL, QC	130	100	230	270	260	530
OTTAWA, ON	250	240	490	370	350	720
SASKATOON, SK	120	140	260	210	210	420
ST. JOHNS, NF	270	320	590	990	1020	2010
STEPHENVILLE, NF	80	110	190	200	260	460
TORONTO, ON	1250	1200	2450	1640	1620	3260
VANCOUVER, BC	1980	1920	3900	2850	2810	5660
VICTORIA, BC	220	230	450	490	480	970
WINNIPEG, MB	220	240	460	180	160	340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1400	1280	2680	2260	2280	4540
TOTAL	30430	30260	60690	32700	32450	65150
FT. NELSON, BC						
CALGARY, AB	1430	1320	2750	780	810	1590
DEER LAKE, NF	110	150	260	270	250	520
EDMONTON, AB	1230	1190	2420	800	760	1560
FT. ST. JOHN, BC	670	630	1300	400	410	810
GRANDE PRAIRIE, AB	240	260	500	170	180	350
KELOWNA, BC	120	130	250	260	220	480
PRINCE GEORGE, BC	1310	1310	2620	1050	880	1930
TORONTO, ON	220	230	450	340	300	640
VANCOUVER, BC	3220	3070	6290	2830	2830	5660
VICTORIA, BC	190	230	420	390	390	780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	880	870	1750	1120	1170	2290
TOTAL	9620	9390	19010	8410	8200	16610



Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation – Continued

## Présentation détaillée – suite

Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers - Passagers					
	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total
FT. SIMPSON, NT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	230	480	610	620	1230
TOTAL	250	230	480	610	620	1230
FT. SMITH, NT						
CALGARY, AB	270	230	500	220	230	450
EDMONTON, AB	1690	1590	3280	790	730	1520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	970	840	1810	1330	1310	2640
TOTAL	2930	2660	5590	2340	2270	4610
FT. ST. JOHN, BC						
CALGARY, AB	4350	3990	8340	4100	4080	8180
EDMONTON, AB	3330	3210	6540	3270	3100	6370
FT. NELSON, BC	630	670	1300	410	400	810
HALIFAX, NS	130	150	280	290	280	570
KAMLOOPS, BC	120	120	240	440	410	850
KELOWNA, BC	430	440	870	620	650	1270
NANAIMO, BC	270	280	550	370	350	720
PRINCE GEORGE, BC	20	20	40	1150	1070	2220
TORONTO, ON	490	510	1000	730	740	1470
VANCOUVER, BC	13760	13610	27370	10510	10640	21150
VICTORIA, BC	1310	1330	2640	1210	1280	2490
WINNIPEG, MB	150	160	310	380	300	680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1300	1400	2700	2450	2450	4900
TOTAL	26290	25890	52180	25930	25750	51680
GANDER, NF						
CALGARY, AB	1110	980	2090	830	760	1590
CHARLOTTETOWN, PE	350	360	710	320	350	670
DEER LAKE, NF	760	760	1520	610	600	1210
EDMONTON, AB	890	910	1800	1150	980	2130
FREDERICTON, NB	520	460	980	700	600	1300
FT. MCMURRAY, AB	140	130	270	310	300	610
GOOSE BAY, NF	950	810	1760	1010	950	1960
HALIFAX, NS	5670	5440	11110	6380	6410	12790
MONCTON, NB	910	940	1850	930	880	1810
MONTREAL, QC	1790	1810	3600	1370	1440	2810
OTTAWA, ON	2040	1910	3950	1910	1930	3840
QUEBEC, QC	290	230	520	250	180	430
SAINT JOHN, NB	480	460	940	340	320	660
ST. JOHNS, NF	3030	3560	6590	4130	4500	8630
THUNDER BAY, ON	180	230	410	190	170	360
TORONTO, ON	8010	7470	15480	5170	5050	10220
VANCOUVER, BC	910	840	1750	740	720	1460
WABUSH, NF	1160	1070	2230	1220	1110	2330
WINNIPEG, MB	570	560	1130	440	450	890
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1950	1690	3640	2260	2260	4520
TOTAL	31710	30620	62330	30260	29960	60220
GASPE, QC						
ILES DE LA MADELEINE, QC	2070	2050	4120	1300	1220	2520
MONT JOLI, QC	230	220	450	160	150	310
MONTREAL, QC	3160	3220	6380	2020	1960	3980
QUEBEC, QC	2800	2590	5390	1730	1740	3470
TORONTO, ON	540	520	1060	400	420	820
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	600	620	1220	550	690	1240
TOTAL	9400	9220	18620	6160	6180	12340

Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation – Continued

## Présentation détaillée – suite

	1996			1997		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortants	Entrants		Sortants	Entrants	
GETHSEMANI, QC						
QUEBEC, QC	250	340	590	220	350	570
SEPT-ÎLES, QC	290	510	800	210	380	590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	230	420	350	730	1080
TOTAL	730	1080	1810	780	1460	2240
GILLAM, MB						
WINNIPEG, MB	630	650	1280	810	790	1600
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	130	240	120	140	260
TOTAL	740	780	1520	930	930	1860
GJOA HAVEN, NT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	60	100	300	320	620
TOTAL	40	60	100	300	320	620
GOOSE BAY, NF						
CALGARY, AB	240	210	450	120	100	220
DEER LAKE, NF	2100	2030	4130	1320	1240	2560
EDMONTON, AB	280	260	540	190	140	330
FREDERICTON, NB	200	230	430	90	130	220
GANDER, NF	810	950	1760	950	1010	1960
HALIFAX, NS	3530	3240	6770	2970	2950	5920
MONCTON, NB	390	310	700	330	330	660
MONTREAL, QC	1030	960	1990	880	760	1640
OTTAWA, ON	770	770	1540	770	790	1560
ST. JOHNS, NF	6970	6670	13640	5050	5390	10440
TORONTO, ON	1360	1300	2660	1240	1170	2410
WABUSH, NF	1140	1170	2310	530	600	1130
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1610	1420	3030	1270	1120	2390
TOTAL	20430	19520	39950	15710	15730	31440
GRANDE PRAIRIE, AB						
CALGARY, AB	10600	10880	21480	9010	8570	17580
EDMONTON, AB	15060	15050	30110	13040	13230	26270
FT. NELSON, BC	260	240	500	180	170	350
HALIFAX, NS	220	190	410	430	450	880
KAMLOOPS, BC	90	110	200	250	180	430
KELOWNA, BC	350	320	670	340	420	760
LETHBRIDGE, AB	300	290	590	330	350	680
MONTREAL, QC	210	220	430	490	510	1000
NANAIMO, BC	100	130	230	230	210	440
OTTAWA, ON	350	360	710	500	520	1020
PRINCE GEORGE, BC	500	620	1120	330	380	710
REGINA, SK	290	260	550	450	430	880
SASKATOON, SK	360	350	710	600	610	1210
ST. JOHNS, NF	180	170	350	430	390	820
TORONTO, ON	1460	1280	2740	2350	2300	4650
VANCOUVER, BC	2690	2710	5400	2930	2750	5680
VICTORIA, BC	380	420	800	490	520	1010
WINNIPEG, MB	640	610	1250	1050	1020	2070
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1640	1640	3280	2100	2260	4360
TOTAL	35680	35850	71530	35530	35270	70800
HALIFAX, NS						
BATHURST, NB	360	350	710	180	190	370
CALGARY, AB	21980	21270	43250	23320	23120	46440
CAMPBELL RIVER, BC	150	210	360	210	210	420



Table 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation – Continued

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée – suite

Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers - Passagers					
	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total
HALIFAX, NS						
CHARLOTTETOWN, PE	14010	14240	28250	12320	12000	24320
COMOX, BC	560	610	1170	610	620	1230
CRANBROOK, BC	170	190	360	200	210	410
DEER LAKE, NF	6880	6810	13690	6040	5990	12030
EDMONTON, AB	12970	12780	25750	13880	13740	27620
FREDERICTON, NB	9410	9300	18710	8170	8000	16170
FT. MCMURRAY, AB	270	260	530	460	470	930
FT. ST. JOHN, BC	150	130	280	280	290	570
GANDER, NF	5440	5670	11110	6410	6380	12790
GOOSE BAY, NF	3240	3530	6770	2950	2970	5920
GRANDE PRAIRIE, AB	190	220	410	450	430	880
IQALUIT, NT	350	310	660	230	260	490
KAMLOOPS, BC	310	370	680	460	460	920
KELOWNA, BC	860	860	1720	1080	1070	2150
KINGSTON, ON	860	800	1660	800	780	1580
LETHBRIDGE, AB	190	160	350	250	250	500
LONDON, ON	4650	4760	9410	4240	4500	8740
MONCTON, NB	5950	5840	11790	5420	5390	10810
MONTREAL, QC	50170	49760	99930	48360	48350	96710
NANAIMO, BC	580	620	1200	790	780	1570
NORTH BAY, ON	510	600	1110	390	410	800
OTTAWA, ON	53470	54370	107840	47890	48240	96130
PENTICTON, BC	210	240	450	260	230	490
PRINCE GEORGE, BC	490	540	1030	770	800	1570
QUEBEC, QC	3530	3560	7090	3220	3110	6330
REGINA, SK	2990	3050	6040	3280	3250	6530
RESOLUTE, NT	150	260	410	260	360	620
SAGUENAY, QC	450	420	870	340	340	680
SAINT JOHN, NB	11620	11410	23030	10160	10100	20260
SARNIA, ON	530	600	1130	760	890	1650
SASKATOON, SK	2860	2900	5760	3430	3440	6870
SAULT STE-MARIE, ON	630	640	1270	960	920	1880
ST. JOHNS, NF	44700	45120	89820	41730	42340	84070
STEPHENVILLE, NF	2020	2000	4020	1550	1790	3340
SUDBURY, ON	1090	1200	2290	1150	1120	2270
SYDNEY, NS	12440	12650	25090	10630	10440	21070
TERRACE, BC	200	220	420	230	210	440
THUNDER BAY, ON	1500	1680	3180	2150	2110	4260
TIMMINS, ON	400	400	800	390	430	820
TORONTO, ON	145490	145890	291380	144120	145260	289380
VANCOUVER, BC	26970	26440	53410	25760	25650	51410
VICTORIA, BC	4470	4550	9020	5510	5640	11150
WABUSH, NF	690	620	1310	660	540	1200
WHITEHORSE, YT	540	540	1080	930	940	1870
WINDSOR, ON	2220	2290	4510	2660	2770	5430
WINNIPEG, MB	11100	10850	21950	11200	11070	22270
YARMOUTH, NS	550	650	1200	520	550	1070
YELLOWKNIFE, NT	780	750	1530	890	940	1830
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2770	2770	5540	3320	3410	6730
TOTAL	475070	476260	951330	462230	463760	925990
HARRINGTON HARBOUR, QC						
BLANC SABLON, QC	220	200	420	230	240	470
MONTREAL, QC	360	310	670	220	210	430
QUEBEC, QC	310	310	620	180	170	350
SEPT-ÎLES, QC	390	350	740	190	170	360
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	340	690	610	400	1010
TOTAL	1630	1510	3140	1430	1190	2620
HAVRE-ST-PIERRE, QC						
MONTREAL, QC	680	670	1350	370	300	670
NATASHQUAN, QC	480	270	750	40	30	70

Table 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation – Continued

Tableau 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée – suite

	1996			1997		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortants	Entrants		Sortants	Entrants	
HAVRE-ST-PIERRE, QC						
QUEBEC, QC	1190	1080	2270	530	500	1030
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	470	970	370	240	610
TOTAL	2850	2490	5340	1310	1070	2380
HAY RIVER, NT						
CALGARY, AB	480	550	1030	270	270	540
EDMONTON, AB	2620	2500	5120	1220	1350	2570
INUVIK, NT	120	120	240	330	320	650
OTTAWA, ON	120	120	240	220	240	460
TORONTO, ON	150	160	310	320	280	600
VANCOUVER, BC	260	230	490	410	400	810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	730	780	1510	1180	1190	2370
TOTAL	4480	4460	8940	3950	4050	8000
HEARST, ON						
TORONTO, ON	490	470	960	280	250	530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	370	660	210	240	450
TOTAL	780	840	1620	490	490	980
HIGH LEVEL, AB						
CALGARY, AB	550	550	1100	500	530	1030
EDMONTON, AB	2900	2730	5630	2020	2010	4030
VANCOUVER, BC	170	170	340	260	250	510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	440	890	730	660	1390
TOTAL	4070	3890	7960	3510	3450	6960
ILES DE LA MADELEINE, QC						
GASPE, QC	2050	2070	4120	1220	1300	2520
MONT JOLI, QC	1220	1180	2400	690	650	1340
MONTREAL, QC	6170	5970	12140	4190	4040	8230
OTTAWA, ON	220	230	450	270	270	540
QUEBEC, QC	4790	4800	9590	3080	2930	6010
TORONTO, ON	200	230	430	210	190	400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	420	390	810	380	360	740
TOTAL	15070	14870	29940	10040	9740	19780
INUVIK, NT						
CALGARY, AB	850	840	1690	1240	1260	2500
EDMONTON, AB	2720	2590	5310	3270	3330	6600
HAY RIVER, NT	120	120	240	320	330	650
NORMAN WELLS, NT	920	830	1750	1050	900	1950
OTTAWA, ON	340	330	670	320	310	630
TORONTO, ON	630	620	1250	620	610	1230
VANCOUVER, BC	390	400	790	790	790	1580
WINNIPEG, MB	220	220	440	360	390	750
YELLOWKNIFE, NT	3010	3010	6020	4810	4880	9690
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1710	1570	3280	2190	1980	4170
TOTAL	10910	10530	21440	14970	14780	29750
IQALUIT, NT						
CALGARY, AB	360	380	740	250	300	550
EDMONTON, AB	780	710	1490	710	670	1380
HALIFAX, NS	310	350	660	260	230	490
QUEBEC, QC	200	210	410	70	70	140



Table 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation – Continued

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée – suite

Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers - Passagers					
	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total
IQALUIT, NT						
RANKIN INLET, NT	430	380	810	640	650	1290
TORONTO, ON	920	810	1730	840	830	1670
VANCOUVER, BC	190	160	350	250	260	510
WINNIPEG, MB	280	200	480	250	290	540
YELLOWKNIFE, NT	1320	1300	2620	2490	2690	5180
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1290	1360	2650	1590	1580	3170
TOTAL	6080	5860	11940	7350	7570	14920
KAMLOOPS, BC						
CALGARY, AB	4420	4510	8930	6430	5910	12340
CAMPBELL RIVER, BC	210	250	460	180	170	350
CRANBROOK, BC	1090	1090	2180	710	780	1490
EDMONTON, AB	2460	2590	5050	3350	3430	6780
FT. ST. JOHN, BC	120	120	240	410	440	850
GRANDE PRAIRIE, AB	110	90	200	180	250	430
HALIFAX, NS	370	310	680	460	460	920
KELOWNA, BC	60	90	150	230	240	470
MONTREAL, QC	540	490	1030	790	780	1570
NANAIMO, BC	470	480	950	510	440	950
OTTAWA, ON	710	720	1430	1020	1030	2050
PRINCE GEORGE, BC	220	200	420	1250	1290	2540
PRINCE RUPERT, BC	250	230	480	180	190	370
REGINA, SK	970	1000	1970	770	720	1490
SASKATOON, SK	1070	1050	2120	880	800	1680
SMITHERS, BC	180	170	350	390	360	750
ST. JOHNS, NF	110	110	220	290	270	560
TERRACE, BC	410	370	780	290	300	590
THUNDER BAY, ON	210	240	450	180	210	390
TORONTO, ON	2600	2470	5070	2910	2900	5810
VANCOUVER, BC	19310	19570	38880	16980	16840	33820
VICTORIA, BC	2850	2840	5690	2740	2590	5330
WHITEHORSE, YT	450	410	860	460	440	900
WINNIPEG, MB	1430	1320	2750	890	860	1750
YELLOWKNIFE, NT	190	180	370	270	260	530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1680	1760	3440	1880	1890	3770
TOTAL	42490	42660	85150	44630	43850	88480
KAPUSKASING, ON						
OTTAWA, ON	310	270	580	160	140	300
TORONTO, ON	1490	1330	2820	510	480	990
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	400	450	850	60	100	160
TOTAL	2200	2050	4250	730	720	1450
KASCHECHEWAN, ON						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	290	550	250	220	470
TOTAL	260	290	550	250	220	470
KEGASKA, QC						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	120	260	240	290	530
TOTAL	140	120	260	240	290	530
KELOWNA, BC						
CALGARY, AB	25540	25620	51160	19790	19650	39440
CAMPBELL RIVER, BC	540	490	1030	420	440	860
COMOX, BC	410	440	850	410	410	820
CRANBROOK, BC	460	350	810	90	10	100

Table 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation – Continued

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée – suite

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>KELOWNA, BC</b>						
DAWSON CREEK, BC	150	170	320	220	190	410
EDMONTON, AB	16300	15940	32240	9090	9290	18380
FT. MCMURRAY, AB	210	190	400	280	280	560
FT. NELSON, BC	130	120	250	220	260	480
FT. ST. JOHN, BC	440	430	870	650	620	1270
GRANDE PRAIRIE, AB	320	350	670	420	340	760
HALIFAX, NS	860	860	1720	1070	1080	2150
KAMLOOPS, BC	90	60	150	240	230	470
LETHBRIDGE, AB	460	460	920	560	580	1140
LONDON, ON	300	270	570	440	440	880
MEDICINE HAT, AB	440	460	900	360	380	740
MONTREAL, QC	1840	1710	3550	2200	2240	4440
NANAIMO, BC	1380	1230	2610	840	880	1720
OTTAWA, ON	2660	2640	5300	3070	3050	6120
PRINCE GEORGE, BC	950	950	1900	3050	3060	6110
PRINCE RUPERT, BC	480	450	930	700	670	1370
QUEBEC, QC	240	240	480	230	290	520
REGINA, SK	3120	3150	6270	2170	2090	4260
SANDSPIT, BC	190	230	420	180	170	350
SASKATOON, SK	3400	3350	6750	2950	3050	6000
SMITHERS, BC	370	380	750	470	470	940
ST. JOHNS, NF	220	220	440	340	370	710
TERRACE, BC	620	590	1210	770	740	1510
THUNDER BAY, ON	390	400	790	470	540	1010
TORONTO, ON	12440	11830	24270	14530	14550	29080
VANCOUVER, BC	60750	60900	121650	55700	56390	112090
VICTORIA, BC	7620	7740	15360	8240	8270	16510
WHITEHORSE, YT	820	810	1630	880	880	1760
WINDSOR, ON	150	150	300	240	260	500
WINNIPEG, MB	6780	6580	13360	5720	5510	11230
YELLOWKNIFE, NT	440	380	820	610	650	1260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2010	2080	4090	2310	2410	4720
<b>TOTAL</b>	<b>153520</b>	<b>152220</b>	<b>305740</b>	<b>139930</b>	<b>140740</b>	<b>280670</b>
<b>KENORA, ON</b>						
TORONTO, ON	1300	1280	2580	1550	1540	3090
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	420	460	880	500	490	990
<b>TOTAL</b>	<b>1720</b>	<b>1740</b>	<b>3460</b>	<b>2050</b>	<b>2030</b>	<b>4080</b>
<b>KINGSTON, ON</b>						
CALGARY, AB	2070	2020	4090	2080	2040	4120
EDMONTON, AB	1290	1300	2590	1230	1230	2460
HALIFAX, NS	800	860	1660	780	800	1580
LONDON, ON	410	360	770	290	280	570
REGINA, SK	260	220	480	210	200	410
SARNIA, ON	190	220	410	40	60	100
SASKATOON, SK	220	230	450	290	300	590
SAULT STE-MARIE, ON	420	460	880	230	210	440
ST. JOHNS, NF	300	300	600	310	300	610
SUDBURY, ON	440	450	890	300	290	590
THUNDER BAY, ON	730	710	1440	520	520	1040
TORONTO, ON	6530	6450	12980	3310	3480	6790
VANCOUVER, BC	2610	2540	5150	2640	2570	5210
VICTORIA, BC	530	540	1070	740	720	1460
WINDSOR, ON	570	540	1110	500	400	900
WINNIPEG, MB	1070	1020	2090	1010	1000	2010
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1670	1620	3290	1720	1760	3480
<b>TOTAL</b>	<b>20110</b>	<b>19840</b>	<b>39950</b>	<b>16200</b>	<b>16160</b>	<b>32360</b>



Table 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation – Continued

Tableau 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée – suite

Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers - Passagers					
	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total
KIRKLAND LAKE, ON						
TORONTO, ON	310	270	580	170	150	320
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	150	280	40	50	90
TOTAL	440	420	860	210	200	410
KUUJJUAQ, QC						
QUEBEC, QC	440	450	890	150	170	320
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	540	1100	350	330	680
TOTAL	1000	990	1990	500	500	1000
KUUJJUARAPIK, QC						
LA GRANDE, QC	1420	1520	2940	800	880	1680
MONTREAL, QC	1040	1010	2050	610	600	1210
VAL D'OR, QC	920	890	1810	760	770	1530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	490	420	910	250	250	500
TOTAL	3870	3840	7710	2420	2500	4920
LA GRANDE, QC						
KUUJJUARAPIK, QC	1520	1420	2940	880	800	1680
MONTREAL, QC	3900	3650	7550	1880	1910	3790
QUEBEC, QC	480	460	940	160	140	300
SAGUENAY, QC	230	210	440	40	30	70
VAL D'OR, QC	1250	1190	2440	720	690	1410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	250	570	250	240	490
TOTAL	7700	7180	14880	3930	3810	7740
LATABATIERE, QC						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	590	620	1210	660	860	1520
TOTAL	590	620	1210	660	860	1520
LAC BROCHET, MB						
WINNIPEG, MB	140	130	270	320	310	630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	120	260	30	40	70
TOTAL	280	250	530	350	350	700
LAC LA RONGE, SK						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	460	430	890	460	490	950
TOTAL	460	430	890	460	490	950
LEAF RAPIDS, MB						
WINNIPEG, MB	260	280	540	330	380	710
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	120	210	60	90	150
TOTAL	350	400	750	390	470	860
LETHBRIDGE, AB						
CALGARY, AB	6050	6140	12190	6310	6460	12770
EDMONTON, AB	6690	6660	13350	6330	6380	12710
GRANDE PRAIRIE, AB	290	300	590	350	330	680
HALIFAX, NS	160	190	350	250	250	500
KELOWNA, BC	460	460	920	580	560	1140
MONTREAL, QC	380	420	800	410	430	840

Table 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation – Continued

Tableau 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée – suite

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>LETHBRIDGE, AB</b>						
OTTAWA, ON	800	780	1580	770	780	1550
PRINCE GEORGE, BC	200	210	410	190	190	380
REGINA, SK	240	240	480	230	210	440
SASKATOON, SK	330	360	690	330	330	660
TORONTO, ON	1740	1810	3550	2220	2230	4450
VANCOUVER, BC	3870	4010	7880	3880	3890	7770
VICTORIA, BC	960	910	1870	1230	1190	2420
WINNIPEG, MB	980	900	1880	890	920	1810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1690	1700	3390	2460	2450	4910
<b>TOTAL</b>	<b>24840</b>	<b>25090</b>	<b>49930</b>	<b>26430</b>	<b>26600</b>	<b>53030</b>
<b>LLOYDMINSTER, SK</b>						
CALGARY, AB	440	460	900	6010	5900	11910
VANCOUVER, BC	70	70	140	270	250	520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	290	560	660	620	1280
<b>TOTAL</b>	<b>780</b>	<b>820</b>	<b>1600</b>	<b>6940</b>	<b>6770</b>	<b>13710</b>
<b>LONDON, ON</b>						
CALGARY, AB	6300	6030	12330	6890	6560	13450
CHARLOTTETOWN, PE	750	780	1530	660	650	1310
EDMONTON, AB	3790	3700	7490	3970	3780	7750
FREDERICTON, NB	920	890	1810	800	830	1630
HALIFAX, NS	4760	4650	9410	4500	4240	8740
KELOWNA, BC	270	300	570	440	440	880
KINGSTON, ON	360	410	770	280	290	570
MONCTON, NB	900	880	1780	730	830	1560
MONTREAL, QC	13400	13860	27260	13040	13500	26540
NANAIMO, BC	140	140	280	240	220	460
NORTH BAY, ON	560	570	1130	600	630	1230
OTTAWA, ON	13150	13240	26390	14610	14660	29270
QUEBEC, QC	1180	1300	2480	980	1080	2060
REGINA, SK	1160	1070	2230	1620	1560	3180
SAINT JOHN, NB	790	820	1610	650	650	1300
SASKATOON, SK	1230	1230	2460	1310	1310	2620
SAULT STE-MARIE, ON	1460	1470	2930	1330	1370	2700
ST. JOHNS, NF	1650	1650	3300	1620	1570	3190
SUDBURY, ON	1160	1150	2310	1250	1290	2540
SYDNEY, NS	320	320	640	220	230	450
THUNDER BAY, ON	3170	3250	6420	2500	2550	5050
TIMMINS, ON	1250	1310	2560	1210	1280	2490
TORONTO, ON	16420	16790	33210	15290	17170	32460
VANCOUVER, BC	9230	8850	18080	8890	8650	17540
VICTORIA, BC	1500	1450	2950	1790	1740	3530
WINNIPEG, MB	4730	4600	9330	5410	5320	10730
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2550	2710	5260	3190	3300	6490
<b>TOTAL</b>	<b>93100</b>	<b>93420</b>	<b>186520</b>	<b>94020</b>	<b>95700</b>	<b>189720</b>
<b>LYNN LAKE, MB</b>						
WINNIPEG, MB	530	620	1150	400	440	840
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	170	330	150	140	290
<b>TOTAL</b>	<b>690</b>	<b>790</b>	<b>1480</b>	<b>550</b>	<b>580</b>	<b>1130</b>
<b>MANITOUWADGE, ON</b>						
TORONTO, ON	320	290	610	-	-	-
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	160	330	10	-	10
<b>TOTAL</b>	<b>490</b>	<b>450</b>	<b>940</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>10</b>



Table 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation – Continued

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée – suite

	1996			1997		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortants	Entrants		Sortants	Entrants	
MARATHON, ON						
TORONTO, ON	300	290	590	20	20	40
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	140	300	10	10	20
TOTAL	460	430	890	30	30	60
MEDICINE HAT, AB						
CALGARY, AB	6200	6020	12220	8240	7840	16080
EDMONTON, AB	3220	3120	6340	3150	3110	6260
KELOWNA, BC	460	440	900	380	360	740
MONTREAL, QC	230	240	470	170	160	330
OTTAWA, ON	640	620	1260	420	430	850
TORONTO, ON	1300	1230	2530	1370	1360	2730
VANCOUVER, BC	1790	1930	3720	2100	2040	4140
VICTORIA, BC	340	410	750	540	560	1100
WINNIPEG, MB	350	370	720	320	300	620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1320	1300	2620	2080	2040	4120
TOTAL	15850	15680	31530	18770	18200	36970
MONCTON, NB						
CALGARY, AB	2870	2890	5760	2420	2360	4780
DEER LAKE, NF	890	860	1750	740	680	1420
EDMONTON, AB	1940	1870	3810	1870	1820	3690
GANDER, NF	940	910	1850	880	930	1810
GOOSE BAY, NF	310	390	700	330	330	660
HALIFAX, NS	5840	5950	11790	5390	5420	10810
LONDON, ON	880	900	1780	830	730	1560
MONTREAL, QC	14420	13870	28290	14470	14360	28830
OTTAWA, ON	8230	8290	16520	7590	7880	15470
QUEBEC, QC	990	1010	2000	1050	1100	2150
REGINA, SK	660	670	1330	600	590	1190
SASKATOON, SK	650	650	1300	600	560	1160
ST. JOHNS, NF	5630	5520	11150	5260	4970	10230
STEPHENVILLE, NF	270	270	540	340	350	690
SUDBURY, ON	290	270	560	270	290	560
SYDNEY, NS	720	720	1440	590	530	1120
THUNDER BAY, ON	400	350	750	370	420	790
TORONTO, ON	29560	29200	58760	27140	27350	54490
VANCOUVER, BC	3120	3050	6170	2640	2650	5290
VICTORIA, BC	620	660	1280	400	430	830
WINDSOR, ON	490	560	1050	550	550	1100
WINNIPEG, MB	1990	1830	3820	1880	1830	3710
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2320	2190	4510	2320	2270	4590
TOTAL	84030	82880	166910	78530	78400	156930
MONT JOLI, QC						
BAIE COMEAU, QC	170	250	420	230	270	500
GASPE, QC	220	230	450	150	160	310
ILES DE LA MADELEINE, QC	1180	1220	2400	650	690	1340
MONTREAL, QC	6430	6250	12680	4340	4450	8790
OTTAWA, ON	640	630	1270	400	460	860
QUEBEC, QC	1780	1620	3400	1090	1100	2190
TORONTO, ON	870	900	1770	690	700	1390
WABUSH, NF	310	330	640	110	130	240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	950	1040	1990	880	920	1800
TOTAL	12550	12470	25020	8540	8880	17420
MONTREAL, QC						
ALMA, QC	340	360	700	290	290	580
BAIE COMEAU, QC	6860	6900	13760	4320	4270	8590

Table 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation – Continued

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée – suite

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>MONTREAL, QC</b>						
BATHURST, NB	4270	4280	8550	3460	3560	7020
BLANC SABLON, QC	490	470	960	540	500	1040
CALGARY, AB	61640	60280	121920	62840	62530	125370
CAMPBELL RIVER, BC	310	330	640	360	350	710
CASTLEGAR, BC	540	530	1070	440	400	840
CHARLO, NB	2740	2790	5530	2300	2370	4670
CHARLOTTETOWN, PE	5500	5630	11130	4550	4600	9150
CHATHAM, NB	1010	1070	2080	1010	990	2000
CHIBOUGAMAU, QC	860	920	1780	510	360	870
COMOX, BC	260	320	580	690	710	1400
CRANBROOK, BC	270	310	580	250	240	490
DEER LAKE, NF	2210	2230	4440	1740	1690	3430
DRYDEN, ON	450	480	930	510	550	1060
EDMONTON, AB	25950	25860	51810	27250	27270	54520
FLIN FLON, MB	80	60	140	250	240	490
FREDERICTON, NB	9740	9780	19520	7720	7990	15710
FT. MCMURRAY, AB	100	130	230	260	270	530
GANDER, NF	1810	1790	3600	1440	1370	2810
GASPE, QC	3220	3160	6380	1960	2020	3980
GOOSE BAY, NF	960	1030	1990	760	880	1640
GRANDE PRAIRIE, AB	220	210	430	510	490	1000
HALIFAX, NS	49760	50170	99930	48350	48360	96710
HARRINGTON HARBOUR, QC	310	360	670	210	220	430
HAVRE-ST-PIERRE, QC	670	680	1350	300	370	670
ILES DE LA MADELEINE, QC	5970	6170	12140	4040	4190	8230
KAMLOOPS, BC	490	540	1030	780	790	1570
KELOWNA, BC	1710	1840	3550	2240	2200	4440
KUUJUAUPIK, QC	1010	1040	2050	600	610	1210
LA GRANDE, QC	3650	3900	7550	1910	1880	3790
LETHBRIDGE, AB	420	380	800	430	410	840
LONDON, ON	13860	13400	27260	13500	13040	26540
MEDICINE HAT, AB	240	230	470	160	170	330
MONCTON, NB	13870	14420	28290	14360	14470	28830
MONT JOLI, QC	6250	6430	12680	4450	4340	8790
NANAIMO, BC	980	1060	2040	1000	1020	2020
NATASHQUAN, QC	280	280	560	100	100	200
NORTH BAY, ON	1400	1460	2860	1070	1120	2190
OTTAWA, ON	6370	6280	12650	5220	4780	10000
PAKUASHIPI, QC	140	180	320	260	220	480
PENTICTON, BC	230	220	450	230	210	440
PRINCE GEORGE, BC	630	720	1350	880	960	1840
PRINCE RUPERT, BC	200	270	470	210	180	390
QUEBEC, QC	18850	18810	37660	14320	13760	28080
REGINA, SK	6800	6930	13730	7100	7060	14160
ROBERVAL, QC	440	430	870	450	410	860
ROUYN/NORANDA, QC	19450	19380	38830	11560	11520	23080
SAGUENAY, QC	25820	25980	51800	15890	16070	31960
SAINT JOHN, NB	8640	8810	17450	7140	7260	14400
SARNIA, ON	1810	1910	3720	1500	1540	3040
SASKATOON, SK	6650	6760	13410	7090	6880	13970
SAULT STE-MARIE, ON	1820	1790	3610	1820	1850	3670
SCHEFFERVILLE, QC	570	580	1150	560	540	1100
SEPT-ILES, QC	12310	12120	24430	7550	7630	15180
ST. JOHNS, NF	15390	15860	31250	15950	15870	31820
ST. LEONARD, NB	760	770	1530	540	570	1110
STEPHENVILLE, NF	580	620	1200	630	550	1180
SUDBURY, ON	2890	3030	5920	2850	2980	5830
SYDNEY, NS	3060	3090	6150	2480	2510	4990
TERRACE, BC	420	430	850	750	760	1510
THUNDER BAY, ON	5430	5730	11160	4750	4920	9670
TIMMINS, ON	1880	1900	3780	1880	2030	3910
TORONTO, ON	626550	630360	1256910	589270	592500	1181770
VAL D'OR, QC	14240	14070	28310	8000	8050	16050
VANCOUVER, BC	99050	96810	195860	98190	95400	193590
VICTORIA, BC	7540	7830	15370	8890	8930	17820
WABUSH, NF	3120	3100	6220	2420	2360	4780

Table 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation – Continued

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée – suite

Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers - Passagers					
	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total
<b>MONTREAL, QC</b>						
WHITEHORSE, YT	970	910	1880	740	740	1480
WINDSOR, ON	4980	5150	10130	6890	7150	14040
WINNIPEG, MB	32410	31660	64070	31360	31230	62590
YARMOUTH, NS	430	440	870	310	340	650
YELLOWKNIFE, NT	660	650	1310	760	790	1550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2820	2860	5680	3250	3190	6440
<b>TOTAL</b>	<b>1164610</b>	<b>1167720</b>	<b>2332330</b>	<b>1079150</b>	<b>1078970</b>	<b>2158120</b>
<b>MOOSONEE, ON</b>						
TORONTO, ON	1180	1200	2380	1120	1170	2290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	670	640	1310	640	680	1320
<b>TOTAL</b>	<b>1850</b>	<b>1840</b>	<b>3690</b>	<b>1760</b>	<b>1850</b>	<b>3610</b>
<b>NAIN, NF</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	530	640	1170	250	250	500
<b>TOTAL</b>	<b>530</b>	<b>640</b>	<b>1170</b>	<b>250</b>	<b>250</b>	<b>500</b>
<b>NANAIMO, BC</b>						
CALGARY, AB	4450	4310	8760	4530	4490	9020
CASTLEGAR, BC	520	480	1000	360	340	700
CRANBROOK, BC	440	390	830	300	350	650
EDMONTON, AB	2820	2740	5560	2860	2820	5680
FT. ST. JOHN, BC	280	270	550	350	370	720
GRANDE PRAIRIE, AB	130	100	230	210	230	440
HALIFAX, NS	620	580	1200	780	790	1570
KAMLOOPS, BC	480	470	950	440	510	950
KELOWNA, BC	1230	1380	2610	880	840	1720
LONDON, ON	140	140	280	220	240	460
MONTREAL, QC	1060	980	2040	1020	1000	2020
OTTAWA, ON	1660	1590	3250	1810	1790	3600
PENTICTON, BC	310	300	610	140	110	250
PRINCE GEORGE, BC	1600	1600	3200	2020	2050	4070
PRINCE RUPERT, BC	860	840	1700	1040	940	1980
REGINA, SK	870	840	1710	770	790	1560
SANDSPIT, BC	1030	1080	2110	840	840	1680
SASKATOON, SK	1060	1020	2080	780	780	1560
SMITHERS, BC	310	280	590	370	340	710
ST. JOHNS, NF	120	120	240	220	220	440
TERRACE, BC	850	840	1690	910	970	1880
THUNDER BAY, ON	180	210	390	250	250	500
TORONTO, ON	6660	6320	12980	6090	6090	12180
VANCOUVER, BC	15020	15570	30590	12020	12360	24380
WHITEHORSE, YT	580	590	1170	540	530	1070
WILLIAMS LAKE, BC	270	230	500	240	280	520
WINNIPEG, MB	1890	1820	3710	1930	1890	3820
YELLOWKNIFE, NT	210	200	410	310	270	580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1990	1980	3970	2440	2450	4890
<b>TOTAL</b>	<b>47640</b>	<b>47270</b>	<b>94910</b>	<b>44670</b>	<b>44930</b>	<b>89600</b>
<b>NANISIVIK, NT</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	380	760	380	390	770
<b>TOTAL</b>	<b>380</b>	<b>380</b>	<b>760</b>	<b>380</b>	<b>390</b>	<b>770</b>
<b>NATASHQUAN, QC</b>						
HAVRE-ST-PIERRE, QC	270	480	750	30	40	70
MONTREAL, QC	280	280	560	100	100	200



Table 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation – Continued

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée – suite

	1996			1997		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortants	Entrants		Sortants	Entrants	
NATASHQUAN, QC						
QUEBEC, QC	430	520	950	250	290	540
SEPTÎLES, QC	410	440	850	120	140	260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	150	280	370	190	560
TOTAL	1520	1870	3390	870	760	1630
NORMAN WELLS, NT						
CALGARY, AB	1100	1100	2200	1110	1160	2270
EDMONTON, AB	3000	2990	5990	3110	2950	6060
INUVIK, NT	830	920	1750	900	1050	1950
TORONTO, ON	150	150	300	330	300	630
YELLOWKNIFE, NT	1660	1580	3240	1790	1860	3650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	890	860	1750	1320	1250	2570
TOTAL	7630	7600	15230	8560	8570	17130
NORTH BAY, ON						
CALGARY, AB	990	830	1820	1050	950	2000
EDMONTON, AB	760	800	1560	630	590	1220
HALIFAX, NS	600	510	1110	410	390	800
LONDON, ON	570	560	1130	630	600	1230
MONTREAL, QC	1460	1400	2860	1120	1070	2190
OTTAWA, ON	340	370	710	230	250	480
REGINA, SK	260	270	530	150	150	300
SASKATOON, SK	240	200	440	260	230	490
THUNDER BAY, ON	460	460	920	410	400	810
TORONTO, ON	10320	10180	20500	10590	10620	21210
VANCOUVER, BC	1340	1190	2530	1510	1410	2920
VICTORIA, BC	270	270	540	160	150	310
WINDSOR, ON	300	310	610	440	420	860
WINNIPEG, MB	800	740	1540	710	720	1430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1790	1900	3690	1980	1920	3900
TOTAL	20500	19990	40490	20280	19870	40150
OTTAWA, ON						
BATHURST, NB	1140	1120	2260	760	730	1490
CALGARY, AB	51530	51000	102530	52710	52170	104880
CAMPBELL RIVER, BC	460	480	940	650	630	1280
CASTLEGAR, BC	500	540	1040	470	490	960
CHARLO, NB	490	480	970	340	340	680
CHARLOTTETOWN, PE	8730	8780	17510	6840	6830	13670
CHATHAM, NB	520	520	1040	280	280	560
COMOX, BC	900	920	1820	1140	1130	2270
CRANBROOK, BC	390	360	750	440	470	910
DEER LAKE, NF	1810	2010	3820	1560	1530	3090
DRYDEN, ON	300	260	560	360	360	720
EDMONTON, AB	31850	31980	63830	32380	32360	64740
FREDERICTON, NB	10740	10870	21610	9630	9360	18990
FT. MCMURRAY, AB	240	250	490	350	370	720
GANDER, NF	1910	2040	3950	1930	1910	3840
GOOSE BAY, NF	770	770	1540	790	770	1560
GRANDE PRAIRIE, AB	360	350	710	520	500	1020
HALIFAX, NS	54370	53470	107840	48240	47890	96130
HAY RIVER, NT	120	120	240	240	220	460
ILES DE LA MADELEINE, QC	230	220	450	270	270	540
INUVIK, NT	330	340	670	310	320	630
KAMLOOPS, BC	720	710	1430	1030	1020	2050
KAPUSKASING, ON	270	310	580	140	160	300
KELOWNA, BC	2640	2660	5300	3050	3070	6120
LETHBRIDGE, AB	780	800	1580	780	770	1550
LONDON, ON	13240	13150	26390	14660	14610	29270
MEDICINE HAT, AB	620	640	1260	430	420	850

Table 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation – Continued

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée – suite

Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers - Passagers					
	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total
OTTAWA, ON						
MONCTON, NB	8290	8230	16520	7880	7590	15470
MONT JOLI, QC	630	640	1270	460	400	860
MONTREAL, QC	6280	6370	12650	4780	5220	10000
NANAIMO, BC	1590	1660	3250	1790	1810	3600
NORTH BAY, ON	370	340	710	250	230	480
PENTICTON, BC	520	560	1080	560	560	1120
PRINCE GEORGE, BC	560	560	1120	1110	1090	2200
PRINCE RUPERT, BC	200	200	400	230	230	460
QUEBEC, QC	11480	11510	22990	7070	7780	14850
RANKIN INLET, NT	220	200	420	440	430	870
REGINA, SK	11700	11540	23240	11840	11660	23500
ROUYN/NORANDA, QC	430	420	850	350	450	800
SAGUENAY, QC	1020	950	1970	1150	1080	2230
SAINT JOHN, NB	4890	4800	9690	4520	4590	9110
SANDSPIT, BC	250	260	510	190	190	380
SARNIA, ON	1850	1980	3830	1590	1700	3290
SASKATOON, SK	11460	11360	22820	12080	12010	24090
SAULT STE-MARIE, ON	3360	3350	6710	3120	3150	6270
SEPT-ÎLES, QC	540	520	1060	420	310	730
SIOUX LOOKOUT, ON	280	270	550	180	160	340
SMITHERS, BC	90	100	190	230	220	450
ST. JOHNS, NF	19350	19520	38870	17700	17770	35470
ST. LEONARD, NB	240	210	450	140	140	280
STEPHENVILLE, NF	700	720	1420	680	860	1540
SUDBURY, ON	2500	2530	5030	2280	2470	4750
SYDNEY, NS	4250	4280	8530	3780	3760	7540
TERRACE, BC	320	340	660	510	460	970
THOMPSON, MB	240	230	470	370	360	730
THUNDER BAY, ON	8420	8160	16580	7950	8010	15960
TIMMINS, ON	2010	2060	4070	2090	2080	4170
TORONTO, ON	332620	332940	665560	343860	345020	688880
VAL D'OR, QC	490	470	960	480	410	890
VANCOUVER, BC	84990	84390	169380	88630	87890	176520
VICTORIA, BC	13560	13630	27190	15110	15170	30280
WABUSH, NF	430	470	900	430	400	830
WHITEHORSE, YT	2440	2440	4880	2610	2620	5230
WINDSOR, ON	5320	5550	10870	7140	7330	14470
WINNIPEG, MB	43240	42770	86010	45010	44810	89820
YARMOUTH, NS	440	480	920	450	420	870
YELLOWKNIFE, NT	2590	2440	5030	3170	3130	6300
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3680	3850	7530	3460	3310	6770
TOTAL	779800	778450	1558250	786390	786260	1572650
PAKUASHIPI, QC						
BLANC SABLON, QC	300	250	550	130	170	300
MONTREAL, QC	180	140	320	220	260	480
QUEBEC, QC	390	360	750	350	350	700
SEPT-ÎLES, QC	820	630	1450	490	420	910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	420	850	540	330	870
TOTAL	2120	1800	3920	1730	1530	3260
PANGNIRTUNG, NT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	230	460	300	290	590
TOTAL	230	230	460	300	290	590
PEACE RIVER, AB						
CALGARY, AB	2880	2740	5620	1940	1950	3890
EDMONTON, AB	6670	6650	13320	4460	4390	8850
TORONTO, ON	200	190	390	310	310	620
VANCOUVER, BC	960	930	1890	1180	1130	2310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1190	1170	2360	1400	1410	2810
TOTAL	11900	11680	23580	9290	9190	18480

Table 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation – Continued

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée – suite

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
PEMBROKE, ON						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	320	650	190	210	400
TOTAL	330	320	650	190	210	400
PENTICTON, BC						
CALGARY, AB	2190	2580	4770	2310	2390	4700
CASTLEGAR, BC	210	230	440	160	200	360
EDMONTON, AB	1090	1140	2230	970	1000	1970
HALIFAX, NS	240	210	450	230	260	490
MONTREAL, QC	220	230	450	210	230	440
NANAIMO, BC	300	310	610	110	140	250
OTTAWA, ON	560	520	1080	560	560	1120
PRINCE GEORGE, BC	320	350	670	400	420	820
REGINA, SK	450	480	930	200	200	400
SASKATOON, SK	380	350	730	240	240	480
SMITHERS, BC	150	130	280	220	230	450
TERRACE, BC	240	230	470	140	140	280
TORONTO, ON	1640	1590	3230	1310	1300	2610
VANCOUVER, BC	15180	14840	30020	10870	10940	21810
VICTORIA, BC	2040	2120	4160	1290	1280	2570
WHITEHORSE, YT	400	380	780	310	340	650
WINNIPEG, MB	350	370	720	250	250	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1680	1740	3420	1600	1530	3130
TOTAL	27640	27800	55440	21380	21650	43030
PICKLE LAKE, ON						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	260	520	80	90	170
TOTAL	260	260	520	80	90	170
PORT HARDY, BC						
VANCOUVER, BC	2320	2390	4710	290	200	490
VICTORIA, BC	290	320	610	170	220	390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1000	1070	2070	800	910	1710
TOTAL	3610	3780	7390	1260	1330	2590
POWELL RIVER, BC						
CALGARY, AB	120	120	240	210	230	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	620	630	1250	1040	1060	2100
TOTAL	740	750	1490	1250	1290	2540
PRINCE ALBERT, SK						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	240	500	590	510	1100
TOTAL	260	240	500	590	510	1100
PRINCE GEORGE, BC						
CALGARY, AB	3640	3760	7400	3120	3050	6170
CAMPBELL RIVER, BC	480	470	950	630	630	1260
CASTLEGAR, BC	520	510	1030	500	530	1030
COMOX, BC	300	370	670	480	490	970
CRANBROOK, BC	530	550	1080	540	480	1020
DAWSON CREEK, BC	1070	1010	2080	860	900	1760
EDMONTON, AB	2250	2220	4470	1920	1990	3910
FREDERICTON, NB	90	90	180	190	220	410
FT. NELSON, BC	1310	1310	2620	880	1050	1930
FT. ST. JOHN, BC	20	20	40	1070	1150	2220



Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation – Continued

## Présentation détaillée – suite

Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers - Passagers					
	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total
PRINCE GEORGE, BC						
GRANDE PRAIRIE, AB	620	500	1120	380	330	710
HALIFAX, NS	540	490	1030	800	770	1570
KAMLOOPS, BC	200	220	420	1290	1250	2540
KELOWNA, BC	950	950	1900	3060	3050	6110
LETHBRIDGE, AB	210	200	410	190	190	380
MONTREAL, QC	720	630	1350	960	880	1840
NANAIMO, BC	1600	1600	3200	2050	2020	4070
OTTAWA, ON	560	560	1120	1090	1110	2200
PENTICTON, BC	350	320	670	420	400	820
REGINA, SK	380	390	770	550	500	1050
SANDSPIT, BC	220	250	470	120	130	250
SASKATOON, SK	520	540	1060	590	620	1210
SMITHERS, BC		10	10	410	370	780
ST. JOHNS, NF	150	150	300	300	270	570
TERRACE, BC	10	20	30	670	690	1360
TORONTO, ON	3230	2950	6180	3430	3320	6750
VANCOUVER, BC	61090	61240	122330	73650	73000	146650
VICTORIA, BC	6390	6380	12770	7050	7130	14180
WHITEHORSE, YT	620	610	1230	560	600	1160
WINNIPEG, MB	1170	1180	2350	1440	1310	2750
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1340	1350	2690	1990	2020	4010
TOTAL	91080	90850	181930	111190	110450	221640
PRINCE RUPERT, BC						
CALGARY, AB	570	550	1120	440	500	940
COMOX, BC	130	180	310	280	290	570
EDMONTON, AB	410	330	740	480	500	980
KAMLOOPS, BC	230	250	480	190	180	370
KELOWNA, BC	450	480	930	670	700	1370
MONTREAL, QC	270	200	470	180	210	390
NANAIMO, BC	840	860	1700	940	1040	1980
OTTAWA, ON	200	200	400	230	230	460
TORONTO, ON	790	750	1540	860	840	1700
VANCOUVER, BC	20870	20890	41760	21430	20960	42390
VICTORIA, BC	2170	2150	4320	2220	2240	4460
WINNIPEG, MB	380	360	740	290	260	550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1220	1230	2450	1450	1470	2920
TOTAL	28530	28430	56960	29660	29420	59080
PUKATAWAGAN, MB						
WINNIPEG, MB	240	90	330	520	170	690
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	120	250	30	40	70
TOTAL	370	210	580	550	210	760
QUEBEC, QC						
BAIE COMEAU, QC	4510	4680	9190	2840	2810	5650
BLANC SABLON, QC	630	570	1200	440	450	890
CALGARY, AB	4980	4690	9670	4710	4650	9360
CHARLOTTETOWN, PE	340	330	670	380	310	690
EDMONTON, AB	3300	3330	6630	3530	3420	6950
FREDERICTON, NB	330	340	670	500	520	1020
GANDER, NF	230	290	520	180	250	430
GASPE, QC	2590	2800	5390	1740	1730	3470
GETHSEMANI, QC	340	250	590	350	220	570
HALIFAX, NS	3560	3530	7090	3110	3220	6330
HARRINGTON HARBOUR, QC	310	310	620	170	180	350
HAVRE-ST-PIERRE, QC	1080	1190	2270	500	530	1030
ILES DE LA MADELEINE, QC	4800	4790	9590	2930	3080	6010
IQUALUIT, NT	210	200	410	70	70	140
KELOWNA, BC	240	240	480	290	230	520

Table 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation – Continued

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée – suite

	1996			1997		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortants	Entrants		Sortants	Entrants	
QUEBEC, QC						
KUUJJUAQ, QC	450	440	890	170	150	320
LA GRANDE, QC	460	480	940	140	160	300
LONDON, ON	1300	1180	2480	1080	980	2060
MONCTON, NB	1010	990	2000	1100	1050	2150
MONT JOLI, QC	1620	1780	3400	1100	1090	2190
MONTREAL, QC	18810	18850	37660	13760	14320	28080
NATASHQUAN, QC	520	430	950	290	250	540
OTTAWA, ON	11510	11480	22990	7780	7070	14850
PAKUASHIPI, QC	360	390	750	350	350	700
REGINA, SK	1170	1230	2400	1200	1260	2460
ROUYN/NORANDA, QC	6160	6290	12450	5200	5160	10360
SAINT JOHN, NB	270	250	520	390	330	720
SARNIA, ON	190	280	470	110	140	250
SASKATOON, SK	1010	940	1950	930	840	1770
SAULT STE-MARIE, ON	260	270	530	300	300	600
SCHEFFERVILLE, QC	420	460	880	440	410	850
SEPTILES, QC	11540	11350	22890	7090	6930	14020
ST. JOHNS, NF	1530	1470	3000	1430	1510	2940
SUDBURY, ON	420	420	840	480	490	970
SYDNEY, NS	130	180	310	320	350	670
THUNDER BAY, ON	1060	1030	2090	750	800	1550
TIMMINS, ON	210	240	450	260	270	530
TORONTO, ON	45640	45930	91570	41350	41240	82590
VAL D'OR, QC	3880	3940	7820	3190	3380	6570
VANCOUVER, BC	8030	7900	15930	8460	8150	16610
VICTORIA, BC	1040	1060	2100	1050	1190	2240
WABUSH, NF	2060	2220	4280	1330	1350	2680
WHITEHORSE, YT	110	110	220	240	230	470
WINDSOR, ON	660	680	1340	700	710	1410
WINNIPEG, MB	3620	3560	7180	3690	3320	7010
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2820	2850	5670	3260	3130	6390
TOTAL	155720	156220	311940	129680	128580	258260
QUESNEL, BC						
EDMONTON, AB	160	150	310	240	250	490
TORONTO, ON	260	250	510	230	180	410
VANCOUVER, BC	5800	5880	11680	5950	6120	12070
VICTORIA, BC	740	720	1460	440	430	870
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	830	870	1700	850	880	1730
TOTAL	7790	7870	15660	7710	7860	15570
RAINBOW LAKE, AB						
CALGARY, AB	1710	1520	3230	1230	1210	2440
EDMONTON, AB	3650	3760	7410	2750	2870	5620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	400	710	320	430	750
TOTAL	5670	5680	11350	4300	4510	8810
RANKIN INLET, NT						
CALGARY, AB	150	150	300	230	240	470
EDMONTON, AB	130	120	250	310	310	620
IGALUIT, NT	380	430	810	650	640	1290
OTTAWA, ON	200	220	420	430	440	870
TORONTO, ON	350	380	730	430	470	900
WINNIPEG, MB	180	250	430	1240	1530	2770
YELLOWKNIFE, NT	640	590	1230	1640	1690	3330
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1480	1530	3010	1460	1430	2890
TOTAL	3510	3670	7180	6390	6750	13140

Table 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation – Continued

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée – suite

	1996			1997		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortants	Entrants		Sortants	Entrants	
RED LAKE, ON						
TORONTO, ON	650	630	1280	660	660	1320
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	620	590	1210	950	920	1870
TOTAL	1270	1220	2490	1610	1580	3190
REGINA, SK						
CALGARY, AB	45630	46100	91730	37590	38200	75790
CAMPBELL RIVER, BC	300	310	610	120	130	250
CHARLOTTETOWN, PE	320	310	630	430	440	870
COMOX, BC	310	440	750	360	360	720
CRANBROOK, BC	270	310	580	100	80	180
EDMONTON, AB	16730	16770	33500	12230	12110	24340
FREDERICTON, NB	490	560	1050	600	620	1220
GRANDE PRAIRIE, AB	260	290	550	430	450	880
HALIFAX, NS	3050	2990	6040	3250	3280	6530
KAMLOOPS, BC	1000	970	1970	720	770	1490
KELOWNA, BC	3150	3120	6270	2090	2170	4260
KINGSTON, ON	220	260	480	200	210	410
LETHBRIDGE, AB	240	240	480	210	230	440
LONDON, ON	1070	1160	2230	1560	1620	3180
MONCTON, NB	670	660	1330	590	600	1190
MONTREAL, QC	6930	6800	13730	7060	7100	14160
NANAIMO, BC	840	870	1710	790	770	1560
NORTH BAY, ON	270	260	530	150	150	300
OTTAWA, ON	11540	11700	23240	11660	11840	23500
PENTICTON, BC	480	450	930	200	200	400
PRINCE GEORGE, BC	390	380	770	500	550	1050
QUEBEC, QC	1230	1170	2400	1260	1200	2460
SAINT JOHN, NB	300	310	610	280	300	580
SARNIA, ON	190	200	390	300	320	620
SASKATOON, SK	1430	1710	3140	1170	1240	2410
ST. JOHNS, NF	840	840	1680	1140	1210	2350
SUDBURY, ON	270	260	530	330	340	670
THUNDER BAY, ON	770	830	1600	820	820	1640
TORONTO, ON	38880	38010	76890	37440	37080	74520
VANCOUVER, BC	37740	37190	74930	29980	29870	59850
VICTORIA, BC	6060	6020	12080	6530	6660	13190
WHITEHORSE, YT	300	330	630	670	640	1310
WINDSOR, ON	650	640	1290	640	620	1260
WINNIPEG, MB	15490	15430	30920	15880	15620	31500
YELLOWKNIFE, NT	480	450	930	580	590	1170
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2440	2510	4950	2880	2980	5860
TOTAL	201230	200850	402080	180740	181370	362110
REPULSE BAY, NT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	390	800	360	370	730
TOTAL	410	390	800	360	370	730
RESOLUTE, NT						
CALGARY, AB	440	320	760	250	350	600
EDMONTON, AB	830	930	1760	610	520	1130
HALIFAX, NS	260	150	410	360	260	620
TORONTO, ON	310	330	640	320	320	640
YELLOWKNIFE, NT	210	180	390	380	330	710
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1050	1130	2180	1290	1400	2690
TOTAL	3100	3040	6140	3210	3180	6390



Table 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation – Continued

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée – suite

	1996			1997		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortants	Entrants		Sortants	Entrants	
ROBERVAL, QC						
MONTREAL, QC	430	440	870	410	450	860
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	230	430	210	250	460
TOTAL	630	670	1300	620	700	1320
ROUYN/NORANDA, QC						
BATHURST, NB	150	140	290	210	290	500
MONTREAL, QC	19380	19450	38830	11520	11560	23080
OTTAWA, ON	420	430	850	450	350	800
QUEBEC, QC	6290	6160	12450	5160	5200	10360
SAGUENAY, QC	410	370	780	490	410	900
TORONTO, ON	1390	1210	2600	1040	1030	2070
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1750	1800	3550	1830	1800	3630
TOTAL	29790	29560	59350	20700	20640	41340
SAGUENAY, QC						
CALGARY, AB	150	150	300	220	220	440
EDMONTON, AB	340	330	670	220	260	480
HALIFAX, NS	420	450	870	340	340	680
LA GRANDE, QC	210	230	440	30	40	70
MONTREAL, QC	25980	25820	51800	16070	15890	31960
OTTAWA, ON	950	1020	1970	1080	1150	2230
ROUYN/NORANDA, QC	370	410	780	410	490	900
TORONTO, ON	2070	2030	4100	1390	1420	2810
VAL D'OR, QC	280	280	560	170	150	320
VANCOUVER, BC	300	300	600	400	360	760
WINNIPEG, MB	350	290	640	360	370	730
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1110	1220	2330	1220	1440	2660
TOTAL	32530	32530	65060	21910	22130	44040
SAINT JOHN, NB						
CALGARY, AB	2260	2290	4550	2240	2160	4400
CHARLOTTETOWN, PE	480	480	960	260	260	520
DEER LAKE, NF	380	400	780	410	430	840
EDMONTON, AB	1310	1240	2550	1380	1240	2620
GANDER, NF	460	480	940	320	340	660
HALIFAX, NS	11410	11620	23030	10100	10160	20260
LONDON, ON	820	790	1610	650	650	1300
MONTREAL, QC	8810	8640	17450	7260	7140	14400
OTTAWA, ON	4800	4890	9690	4590	4520	9110
QUEBEC, QC	250	270	520	330	390	720
REGINA, SK	310	300	610	300	280	580
SASKATOON, SK	420	380	800	490	490	980
ST. JOHNS, NF	3440	3430	6870	3200	3190	6390
SYDNEY, NS	510	470	980	430	450	880
THUNDER BAY, ON	240	250	490	290	360	650
TORONTO, ON	22050	21820	43870	21350	21250	42600
VANCOUVER, BC	3200	3160	6360	2820	2720	5540
VICTORIA, BC	460	420	880	320	320	640
WINDSOR, ON	290	320	610	250	240	490
WINNIPEG, MB	1090	1060	2150	1230	1190	2420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1810	1890	3700	1920	1890	3810
TOTAL	64800	64600	129400	60140	59670	119810
SANDSPIT, BC						
CALGARY, AB	270	250	520	460	480	940
CAMPBELL RIVER, BC	300	280	580	200	170	370
COMOX, BC	240	250	490	140	160	300
KELOWNA, BC	230	190	420	170	180	350

Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation – Continued

## Présentation détaillée – suite

	1996			1997		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortants	Entrants		Sortants	Entrants	
<b>SANDSPIT, BC</b>						
NANAIMO, BC	1080	1030	2110	840	840	1680
OTTAWA, ON	260	250	510	190	190	380
PRINCE GEORGE, BC	250	220	470	130	120	250
TORONTO, ON	340	340	680	290	280	570
VANCOUVER, BC	10400	10010	20410	5080	4810	9890
VICTORIA, BC	1360	1460	2820	820	870	1690
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	940	930	1870	1010	1060	2070
<b>TOTAL</b>	<b>15670</b>	<b>15210</b>	<b>30880</b>	<b>9330</b>	<b>9160</b>	<b>18490</b>
<b>SARNIA, ON</b>						
CALGARY, AB	3640	3440	7080	2870	2710	5580
EDMONTON, AB	1600	1430	3030	1380	1200	2580
HALIFAX, NS	600	530	1130	890	760	1650
KINGSTON, ON	220	190	410	60	40	100
MONTREAL, QC	1910	1810	3720	1540	1500	3040
OTTAWA, ON	1980	1850	3830	1700	1590	3290
QUEBEC, QC	280	190	470	140	110	250
REGINA, SK	200	190	390	320	300	620
SASKATOON, SK	240	230	470	230	210	440
ST. JOHNS, NF	310	290	600	310	290	600
SUDBURY, ON	160	160	320	230	190	420
THUNDER BAY, ON	540	530	1070	500	510	1010
TORONTO, ON	6870	6190	13060	6200	5890	12090
VANCOUVER, BC	1740	1520	3260	1210	1130	2340
VICTORIA, BC	230	220	450	220	220	440
WINNIPEG, MB	770	640	1410	540	500	1040
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1540	1470	3010	1430	1480	2910
<b>TOTAL</b>	<b>22830</b>	<b>20880</b>	<b>43710</b>	<b>19770</b>	<b>18630</b>	<b>38400</b>
<b>SASKATOON, SK</b>						
CALGARY, AB	32310	32630	64940	29590	29780	59370
CAMPBELL RIVER, BC	360	380	740	420	390	810
CASTLEGAR, BC	380	420	800	200	230	430
CHARLOTTETOWN, PE	380	380	760	550	540	1090
COMOX, BC	390	400	790	310	330	640
CRANBROOK, BC	260	270	530	300	290	590
DEER LAKE, NF	300	340	640	190	200	390
EDMONTON, AB	11750	12130	23880	9540	9550	19090
FREDERICTON, NB	620	600	1220	440	420	860
FT. MCMURRAY, AB	140	120	260	210	210	420
GRANDE PRAIRIE, AB	350	360	710	610	600	1210
HALIFAX, NS	2900	2860	5760	3440	3430	6870
KAMLOOPS, BC	1050	1070	2120	800	880	1680
KELOWNA, BC	3350	3400	6750	3050	2950	6000
KINGSTON, ON	230	220	450	300	290	590
LETHBRIDGE, AB	360	330	690	330	330	660
LONDON, ON	1230	1230	2460	1310	1310	2620
MONCTON, NB	650	650	1300	560	600	1160
MONTREAL, QC	6760	6650	13410	6880	7090	13970
NANAIMO, BC	1020	1060	2080	780	780	1560
NORTH BAY, ON	200	240	440	230	260	490
OTTAWA, ON	11360	11460	22820	12010	12080	24090
PENTICTON, BC	350	380	730	240	240	480
PRINCE GEORGE, BC	540	520	1060	620	590	1210
QUEBEC, QC	940	1010	1950	840	930	1770
REGINA, SK	1710	1430	3140	1240	1170	2410
SAINT JOHN, NB	380	420	800	490	490	980
SARNIA, ON	230	240	470	210	230	440
SAULT STE-MARIE, ON	310	350	660	300	310	610
ST. JOHNS, NF	1190	1210	2400	1250	1220	2470
SUDBURY, ON	670	710	1380	690	700	1390
TERRACE, BC	200	190	390	270	270	540

Table 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation – Continued

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée – suite

	1996			1997		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortants	Entrants		Sortants	Entrants	
SASKATOON, SK						
THOMPSON, MB	250	240	490	240	250	490
THUNDER BAY, ON	1150	1220	2370	900	900	1800
TORONTO, ON	38710	37800	76510	39560	38340	77900
VANCOUVER, BC	33860	33550	67410	32110	31750	63860
VICTORIA, BC	6050	6030	12080	8360	8300	16660
WHITEHORSE, YT	660	640	1300	810	830	1640
WINDSOR, ON	660	620	1280	820	850	1670
WINNIPEG, MB	25180	25430	50610	22940	22760	45700
YELLOWKNIFE, NT	980	990	1970	890	880	1770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2460	2520	4980	3330	3280	6610
TOTAL	192830	192700	385530	188160	186830	374990
SAULT STE-MARIE, ON						
CALGARY, AB	1320	1290	2610	1450	1390	2840
EDMONTON, AB	540	510	1050	760	780	1540
FREDERICTON, NB	230	270	500	100	90	190
HALIFAX, NS	640	630	1270	920	960	1880
KINGSTON, ON	460	420	880	210	230	440
LONDON, ON	1470	1460	2930	1370	1330	2700
MONTREAL, QC	1790	1820	3610	1850	1820	3670
OTTAWA, ON	3350	3360	6710	3150	3120	6270
QUEBEC, QC	270	260	530	300	300	600
SASKATOON, SK	350	310	660	310	300	610
ST. JOHNS, NF	270	250	520	360	360	720
TORONTO, ON	38070	38370	76440	35950	35310	71260
VANCOUVER, BC	1930	1880	3810	2300	2200	4500
VICTORIA, BC	340	340	680	270	270	540
WINDSOR, ON	380	420	800	300	350	650
WINNIPEG, MB	900	920	1820	820	760	1580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1770	1680	3450	2030	1950	3980
TOTAL	54080	54190	108270	52450	51520	103970
SCHEFFERVILLE, QC						
MONTREAL, QC	580	570	1150	540	560	1100
QUEBEC, QC	460	420	880	410	440	850
SEPT-ÎLES, QC	600	560	1160	370	920	1290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	300	630	240	280	520
TOTAL	1970	1850	3820	1560	2200	3760
SEPT-ÎLES, QC						
BLANC SABLON, QC	430	490	920	410	430	840
GETHSEMANI, QC	510	290	800	380	210	590
HARRINGTON HARBOUR, QC	350	390	740	170	190	360
MONTREAL, QC	12120	12310	24430	7630	7550	15180
NATASHQUAN, QC	440	410	850	140	120	260
OTTAWA, ON	520	540	1060	310	420	730
PAKUASHIPI, QC	630	820	1450	420	490	910
QUEBEC, QC	11350	11540	22890	6930	7090	14020
SCHEFFERVILLE, QC	560	600	1160	920	370	1290
TORONTO, ON	790	770	1560	750	660	1410
VANCOUVER, BC	290	270	560	110	80	190
WABUSH, NF	1850	1850	3700	1170	1180	2350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1370	1180	2550	1400	1330	2730
TOTAL	31210	31460	62670	20740	20120	40860
SHAMATTAWA, MB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	210	430	150	200	350
TOTAL	220	210	430	150	200	350



Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

Detailed Presentation – Continued

Présentation détaillée – suite

Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers - Passagers					
	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total
<b>SIoux LOOKOUT, ON</b>						
OTTAWA, ON	270	280	550	160	180	340
TORONTO, ON	1530	1530	3060	1530	1520	3050
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	540	1040	280	340	620
<b>TOTAL</b>	<b>2300</b>	<b>2350</b>	<b>4650</b>	<b>1970</b>	<b>2040</b>	<b>4010</b>
<b>SMITHERS, BC</b>						
CALGARY, AB	320	300	620	540	560	1100
CRANBROOK, BC	100	100	200	220	200	420
EDMONTON, AB	430	410	840	570	630	1200
KAMLOOPS, BC	170	180	350	360	390	750
KELOWNA, BC	380	370	750	470	470	940
NANAIMO, BC	280	310	590	340	370	710
OTTAWA, ON	100	90	190	220	230	450
PENTICTON, BC	130	150	280	230	220	450
PRINCE GEORGE, BC	10	10	20	370	410	780
TORONTO, ON	750	700	1450	800	740	1540
VANCOUVER, BC	14300	14230	28530	10790	10860	21650
VICTORIA, BC	1710	1710	3420	1370	1350	2720
WINNIPEG, MB	220	230	450	130	150	280
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1370	1530	2900	2120	2350	4470
<b>TOTAL</b>	<b>20270</b>	<b>20310</b>	<b>40580</b>	<b>18530</b>	<b>18930</b>	<b>37460</b>
<b>SOUTH INDIAN LAKE, MB</b>						
WINNIPEG, MB	240	220	460	220	180	400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	120	230	80	80	160
<b>TOTAL</b>	<b>350</b>	<b>340</b>	<b>690</b>	<b>300</b>	<b>260</b>	<b>560</b>
<b>SPENCE BAY, NT</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	80	150	240	240	480
<b>TOTAL</b>	<b>70</b>	<b>80</b>	<b>150</b>	<b>240</b>	<b>240</b>	<b>480</b>
<b>ST. ANTHONY, NF</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	420	810	390	460	850
<b>TOTAL</b>	<b>390</b>	<b>420</b>	<b>810</b>	<b>390</b>	<b>460</b>	<b>850</b>
<b>ST. JOHNS, NF</b>						
BATHURST, NB	310	270	580	100	160	260
CALGARY, AB	7750	7460	15210	9560	9470	19030
CHARLOTTETOWN, PE	3300	3340	6640	2930	3000	5930
CHURCHILL FALLS, NF	230	150	380	260	190	450
DEER LAKE, NF	15450	15190	30640	13730	13670	27400
EDMONTON, AB	5700	5430	11130	7570	7210	14780
FREDERICTON, NB	3870	3690	7560	3560	3710	7270
FT. MCMURRAY, AB	320	270	590	1020	990	2010
GANDER, NF	3560	3030	6590	4500	4130	8630
GOOSE BAY, NF	6670	6970	13640	5390	5050	10440
GRANDE PRAIRIE, AB	170	180	350	390	430	820
HALIFAX, NS	45120	44700	89820	42340	41730	84070
KAMLOOPS, BC	110	110	220	270	290	560
KELOWNA, BC	220	220	440	370	340	710
KINGSTON, ON	300	300	600	300	310	610
LONDON, ON	1650	1650	3300	1570	1620	3190
MONCTON, NB	5520	5630	11150	4970	5260	10230
MONTREAL, QC	15860	15390	31250	15870	15950	31820
NANAIMO, BC	120	120	240	220	220	440
OTTAWA, ON	19520	19350	38870	17770	17700	35470

Table 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation – Continued

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée – suite

	1996			1997		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortants	Entrants		Sortants	Entrants	
ST. JOHNS, NF						
PRINCE GEORGE, BC	150	150	300	270	300	570
QUEBEC, QC	1470	1530	3000	1510	1430	2940
REGINA, SK	840	840	1680	1210	1140	2350
SAINT JOHN, NB	3430	3440	6870	3190	3200	6390
SARNIA, ON	290	310	600	290	310	600
SASKATOON, SK	1210	1190	2400	1220	1250	2470
SAULT STE-MARIE, ON	250	270	520	360	360	720
STEPHENVILLE, NF	200	240	440	610	340	950
SUDBURY, ON	530	560	1090	700	730	1430
SYDNEY, NS	1360	1340	2700	1500	1380	2880
THOMPSON, MB	90	90	180	250	270	520
THUNDER BAY, ON	840	820	1660	900	860	1760
TORONTO, ON	61360	60360	121720	64360	63180	127540
VANCOUVER, BC	7670	7550	15220	8600	8550	17150
VICTORIA, BC	1300	1200	2500	1600	1550	3150
WABUSH, NF	5530	5370	10900	5400	5220	10620
WHITEHORSE, YT	320	310	630	290	280	570
WINDSOR, ON	730	790	1520	1060	1120	2180
WINNIPEG, MB	3030	2960	5990	3450	3330	6780
YARMOUTH, NS	180	150	330	220	210	430
YELLOWKNIFE, NT	300	250	550	470	470	940
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2490	2250	4740	3320	3050	6370
TOTAL	229320	225420	454740	233470	229960	463430
ST. LEONARD, NB						
MONTREAL, QC	770	760	1530	570	540	1110
OTTAWA, ON	210	240	450	140	140	280
TORONTO, ON	650	610	1260	520	480	1000
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	470	920	350	360	710
TOTAL	2080	2080	4160	1580	1520	3100
STEPHENVILLE, NF						
CALGARY, AB	400	300	700	300	220	520
CHARLOTTETOWN, PE	330	260	590	140	110	250
EDMONTON, AB	320	270	590	600	580	1180
FREDERICTON, NB	280	230	510	270	200	470
FT. MCMURRAY, AB	110	80	190	260	200	460
HALIFAX, NS	2000	2020	4020	1790	1550	3340
MONCTON, NB	270	270	540	350	340	690
MONTREAL, QC	620	580	1200	550	630	1180
OTTAWA, ON	720	700	1420	860	680	1540
ST. JOHNS, NF	240	200	440	340	610	950
SYDNEY, NS	860	590	1450	660	600	1260
TORONTO, ON	3950	3340	7290	2870	2800	5670
VANCOUVER, BC	220	130	350	240	240	480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1270	1030	2300	1440	1330	2770
TOTAL	11590	10000	21590	10670	10090	20760
SUDBURY, ON						
CALGARY, AB	1780	1680	3460	2280	2190	4470
EDMONTON, AB	1470	1420	2890	1260	1200	2460
HALIFAX, NS	1200	1090	2290	1120	1150	2270
KINGSTON, ON	450	440	890	290	300	590
LONDON, ON	1150	1160	2310	1290	1250	2540
MONCTON, NB	270	290	560	290	270	560
MONTREAL, QC	3030	2890	5920	2980	2850	5830
OTTAWA, ON	2530	2500	5030	2470	2280	4750
QUEBEC, QC	420	420	840	490	480	970
REGINA, SK	260	270	530	340	330	670
SARNIA, ON	160	160	320	190	230	420

Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation – Continued

## Présentation détaillée – suite

Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers - Passagers					Total
	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	
SUDBURY, ON						
SASKATOON, SK	710	670	1380	700	690	1390
ST. JOHNS, NF	560	530	1090	730	700	1430
THOMPSON, MB	240	190	430	250	290	540
THUNDER BAY, ON	660	710	1370	780	780	1560
TORONTO, ON	32950	33030	65980	29500	29620	59120
VANCOUVER, BC	2490	2320	4810	2980	2890	5870
VICTORIA, BC	270	250	520	310	290	600
WINDSOR, ON	790	750	1540	920	940	1860
WINNIPEG, MB	1750	1620	3370	1730	1840	3570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2020	2100	4120	2880	2820	5700
TOTAL	55160	54490	109650	53780	53390	107170
SYDNEY, NS						
CALGARY, AB	1390	1310	2700	1160	1220	2380
CHARLOTTETOWN, PE	440	450	890	350	380	730
EDMONTON, AB	970	860	1830	1120	1050	2170
FREDERICTON, NB	470	520	990	630	580	1210
HALIFAX, NS	12650	12440	25090	10440	10630	21070
LONDON, ON	320	320	640	230	220	450
MONCTON, NB	720	720	1440	530	590	1120
MONTREAL, QC	3090	3060	6150	2510	2480	4990
OTTAWA, ON	4280	4250	8530	3760	3780	7540
QUEBEC, QC	180	130	310	350	320	670
SAINT JOHN, NB	470	510	980	450	430	880
ST. JOHNS, NF	1340	1360	2700	1380	1500	2880
STEPHENVILLE, NF	590	860	1450	600	660	1260
TORONTO, ON	10090	9790	19880	9770	9550	19320
VANCOUVER, BC	1370	1330	2700	1430	1430	2860
VICTORIA, BC	230	200	430	300	290	590
WINDSOR, ON	230	230	460	200	190	390
WINNIPEG, MB	740	670	1410	520	520	1040
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2660	2540	5200	2450	2340	4790
TOTAL	42230	41550	83780	38180	38160	76340
TERRACE, BC						
CALGARY, AB	870	920	1790	1050	1080	2130
CAMPBELL RIVER, BC	130	130	260	230	210	440
CASTLEGAR, BC	250	260	510	100	90	190
COMOX, BC	290	290	580	310	330	640
EDMONTON, AB	680	660	1340	940	1000	1940
HALIFAX, NS	220	200	420	210	230	440
KAMLOOPS, BC	370	410	780	300	290	590
KELOWNA, BC	590	620	1210	740	770	1510
MONTREAL, QC	430	420	850	760	750	1510
NANAIMO, BC	840	850	1690	970	910	1880
OTTAWA, ON	340	320	660	460	510	970
PENTICTON, BC	230	240	470	140	140	280
PRINCE GEORGE, BC	20	10	30	690	670	1360
SASKATOON, SK	190	200	390	270	270	540
TORONTO, ON	1450	1400	2850	1600	1540	3140
VANCOUVER, BC	26590	26940	53530	29970	29720	59690
VICTORIA, BC	2860	2900	5760	3160	3260	6420
WINNIPEG, MB	300	300	600	400	360	760
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1150	1190	2340	1680	1950	3630
TOTAL	37800	38260	76060	43980	44080	88060
TETE A LA BALEINE, QC						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	260	460	230	340	570
TOTAL	200	260	460	230	340	570



Table 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation – Continued

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée – suite

	1996			1997		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortants	Entrants		Sortants	Entrants	
THE PAS, MB						
TORONTO, ON	330	360	690	500	490	990
VANCOUVER, BC	240	240	480	330	310	640
WINNIPEG, MB	3940	4240	8180	3210	3370	6580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	720	620	1340	780	790	1570
TOTAL	5230	5460	10690	4820	4960	9780
THOMPSON, MB						
CALGARY, AB	670	710	1380	410	390	800
OTTAWA, ON	230	240	470	360	370	730
SASKATOON, SK	240	250	490	250	240	490
ST. JOHNS, NF	90	90	180	270	250	520
SUDBURY, ON	190	240	430	290	250	540
TORONTO, ON	1280	1220	2500	1430	1410	2840
VANCOUVER, BC	390	350	740	380	400	780
WINNIPEG, MB	13300	12620	25920	10980	11330	22310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2240	2250	4490	1960	1860	3820
TOTAL	18630	17970	36600	16330	16500	32830
THUNDER BAY, ON						
CALGARY, AB	4310	4200	8510	5440	5410	10850
CHARLOTTETOWN, PE	150	140	290	260	260	520
DEER LAKE, NF	280	300	580	550	470	1020
EDMONTON, AB	2520	2290	4810	2630	2620	5250
FREDERICTON, NB	330	340	670	350	370	720
GANDER, NF	230	180	410	170	190	360
HALIFAX, NS	1680	1500	3180	2110	2150	4260
KAMLOOPS, BC	240	210	450	210	180	390
KELOWNA, BC	400	390	790	540	470	1010
KINGSTON, ON	710	730	1440	520	520	1040
LONDON, ON	3250	3170	6420	2550	2500	5050
MONCTON, NB	350	400	750	420	370	790
MONTREAL, QC	5730	5430	11160	4920	4750	9670
NANAIMO, BC	210	180	390	250	250	500
NORTH BAY, ON	460	460	920	400	410	810
OTTAWA, ON	8160	8420	16580	8010	7950	15960
QUEBEC, QC	1030	1060	2090	800	750	1550
REGINA, SK	830	770	1600	820	820	1640
SAINT JOHN, NB	250	240	490	360	290	650
SARNIA, ON	530	540	1070	510	500	1010
SASKATOON, SK	1220	1150	2370	900	900	1800
ST. JOHNS, NF	820	840	1660	860	900	1760
SUDBURY, ON	710	660	1370	780	780	1560
TORONTO, ON	79450	78540	157990	69640	68650	138290
VANCOUVER, BC	6410	6190	12600	5920	5730	11650
VICTORIA, BC	720	690	1410	1220	1220	2440
WINDSOR, ON	1200	1210	2410	1120	1160	2280
WINNIPEG, MB	11020	11090	22110	10470	10210	20680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3010	2800	5810	3090	2730	5820
TOTAL	136210	134120	270330	125820	123510	249330
TIMMINS, ON						
CALGARY, AB	760	690	1450	750	720	1470
EDMONTON, AB	540	440	980	470	440	910
HALIFAX, NS	400	400	800	430	390	820
LONDON, ON	1310	1250	2560	1280	1210	2490
MONTREAL, QC	1900	1880	3780	2030	1880	3910
OTTAWA, ON	2060	2010	4070	2080	2090	4170
QUEBEC, QC	240	210	450	270	260	530
TORONTO, ON	22880	22790	45670	24170	23260	47430
VANCOUVER, BC	1480	1360	2840	1110	1010	2120

Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation – Continued

## Présentation détaillée – suite

Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers - Passagers					
	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total
TIMMINS, ON						
WINDSOR, ON	430	420	850	470	460	930
WINNIPEG, MB	600	570	1170	650	690	1340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2020	2080	4100	2190	2390	4580
TOTAL	34620	34100	68720	35900	34800	70700
TORONTO, ON						
ATTAWAPISKAT, ON	270	410	680	200	230	430
BAIE COMEAU, QC	420	400	820	270	300	570
BATHURST, NB	2810	2790	5600	2300	2310	4610
BRANDON, MB	220	240	460	160	170	330
CALGARY, AB	231780	230720	462500	246690	248330	495020
CAMBRIDGE BAY, NT	150	160	310	210	220	430
CAMPBELL RIVER, BC	1570	1620	3190	1900	1910	3810
CASTLEGAR, BC	2130	2220	4350	1850	1820	3670
CAT LAKE, ON	380	380	760	50	50	100
CHARLO, NB	1420	1470	2890	1270	1200	2470
CHARLOTTETOWN, PE	23080	22860	45940	18850	18830	37680
CHATHAM, NB	1430	1370	2800	950	970	1920
CHURCHILL, MB	410	350	760	380	440	820
COMOX, BC	2600	2750	5350	2750	2850	5600
CRANBROOK, BC	1140	1170	2310	1130	1160	2290
DEER LAKE, NF	6800	7200	14000	6380	6620	13000
DRYDEN, ON	3130	3040	6170	2530	2600	5130
EARLTON, ON	230	280	510	40	60	100
EDMONTON, AB	131120	132710	263830	139540	142160	281700
ELLIOT LAKE, ON	290	310	600	70	50	120
FLIN FLON, MB	530	520	1050	780	820	1600
FORT FRANCES, ON	1240	1260	2500	1430	1480	2910
FREDERICTON, NB	22850	22700	45550	21470	21260	42730
FT. MCMURRAY, AB	1200	1250	2450	1620	1640	3260
FT. NELSON, BC	230	220	450	300	340	640
FT. ST. JOHN, BC	510	490	1000	740	730	1470
GANDER, NF	7470	8010	15480	5050	5170	10220
GASPE, QC	520	540	1060	420	400	820
GOOSE BAY, NF	1300	1360	2660	1170	1240	2410
GRANDE PRAIRIE, AB	1280	1460	2740	2300	2350	4650
HALIFAX, NS	145890	145490	291380	145260	144120	289380
HAY RIVER, NT	160	150	310	280	320	600
HEARST, ON	470	490	960	250	280	530
ILES DE LA MADELEINE, QC	230	200	430	190	210	400
INUVIK, NT	620	630	1250	610	620	1230
IQALUIT, NT	810	920	1730	830	840	1670
KAMLOOPS, BC	2470	2600	5070	2900	2910	5810
KAPUSKASING, ON	1330	1490	2820	480	510	990
KELOWNA, BC	11830	12440	24270	14550	14530	29080
KENORA, ON	1280	1300	2580	1540	1550	3090
KINGSTON, ON	6450	6530	12980	3480	3310	6790
KIRKLAND LAKE, ON	270	310	580	150	170	320
LETHBRIDGE, AB	1810	1740	3550	2230	2220	4450
LONDON, ON	16790	16420	33210	17170	15290	32460
MANITOUWADGE, ON	290	320	610	-	-	-
MARATHON, ON	290	300	590	20	20	40
MEDICINE HAT, AB	1230	1300	2530	1360	1370	2730
MONCTON, NB	29200	29560	58760	27350	27140	54490
MONT JOLI, QC	900	870	1770	700	690	1390
MONTREAL, QC	630360	626550	1256910	592500	589270	1181770
MOOSONEE, ON	1200	1180	2380	1170	1120	2290
NANAIMO, BC	6320	6660	12980	6090	6090	12180
NORMAN WELLS, NT	150	150	300	300	330	630
NORTH BAY, ON	10180	10320	20500	10620	10590	21210
OTTAWA, ON	332940	332620	665560	345020	343860	688880
PEACE RIVER, AB	190	200	390	310	310	620
PENTICTON, BC	1590	1640	3230	1300	1310	2610
PRINCE GEORGE, BC	2950	3230	6180	3320	3430	6750

Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

Detailed Presentation – Continued

Présentation détaillée – suite

	1996			1997		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortants	Entrants		Sortants	Entrants	
TORONTO, ON						
PRINCE RUPERT, BC	750	790	1540	840	860	1700
QUEBEC, QC	45930	45640	91570	41240	41350	82590
QUESNEL, BC	250	260	510	180	230	410
RANKIN INLET, NT	380	350	730	470	430	900
RED LAKE, ON	630	650	1280	660	660	1320
REGINA, SK	38010	38880	76890	37080	37440	74520
RESOLUTE, NT	330	310	640	320	320	640
ROUYN/NORANDA, QC	1210	1390	2600	1030	1040	2070
SAGUENAY, QC	2030	2070	4100	1420	1390	2810
SAINT JOHN, NB	21820	22050	43870	21250	21350	42600
SANDSPIT, BC	340	340	680	280	290	570
SARNIA, ON	6190	6870	13060	5890	6200	12090
SASKATOON, SK	37800	38710	76510	38340	39560	77900
SAULT STE-MARIE, ON	38370	38070	76440	35310	35950	71260
SEPT-ILES, QC	770	790	1560	660	750	1410
SIOUX LOOKOUT, ON	1530	1530	3060	1520	1530	3050
SMITHERS, BC	700	750	1450	740	800	1540
ST. JOHNS, NF	60360	61360	121720	63180	64360	127540
ST. LEONARD, NB	610	650	1260	480	520	1000
STEPHENVILLE, NF	3340	3950	7290	2800	2870	5670
SUDBURY, ON	33030	32950	65980	29620	29500	59120
SYDNEY, NS	9790	10090	19880	9550	9770	19320
TERRACE, BC	1400	1450	2850	1540	1600	3140
THE PAS, MB	360	330	690	490	500	990
THOMPSON, MB	1220	1280	2500	1410	1430	2840
THUNDER BAY, ON	78540	79450	157990	68650	69640	138290
TIMMINS, ON	22790	22880	45670	23260	24170	47430
VAL D'OR, QC	1100	1070	2170	1010	1040	2050
VANCOUVER, BC	409960	411690	821650	414120	415530	829650
VICTORIA, BC	38480	39180	77660	40210	41490	81700
WABUSH, NF	1320	1190	2510	1320	1290	2610
WAWA, ON	480	490	970	70	80	150
WHITEHORSE, YT	3750	3810	7560	3540	3620	7160
WILLIAMS LAKE, BC	500	520	1020	380	380	760
WINDSOR, ON	41150	40730	81880	45310	45580	90890
WINNIPEG, MB	164590	164980	329570	173140	173530	346670
YARMOUTH, NS	920	1040	1960	800	800	1600
YELLOWKNIFE, NT	3220	3200	6420	3480	3700	7180
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3700	4010	7710	3780	3890	7670
TOTAL	2734360	2741620	5475980	2718150	2725560	5443710
TUKTOYAKTUK, NT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	100	190	190	260	450
TOTAL	90	100	190	190	260	450
VAL D'OR, QC						
KUUJJUARAPIK, QC	890	920	1810	770	760	1530
LA GRANDE, QC	1190	1250	2440	690	720	1410
MONTREAL, QC	14070	14240	28310	8050	8000	16050
OTTAWA, ON	470	490	960	410	480	890
QUEBEC, QC	3940	3880	7820	3380	3190	6570
SAGUENAY, QC	280	280	560	150	170	320
TORONTO, ON	1070	1100	2170	1040	1010	2050
VANCOUVER, BC	300	260	560	190	160	350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1560	1510	3070	1430	1460	2890
TOTAL	23770	23930	47700	16110	15950	32060
VANCOUVER, BC						
BATHURST, NB	380	410	790	360	380	740
CALGARY, AB	287580	290740	578320	260060	259900	519960



Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

Detailed Presentation – Continued

Présentation détaillée – suite

Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers - Passagers					
	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total
VANCOUVER, BC						
CAMPBELL RIVER, BC	16710	16100	32810	14360	14350	28710
CASTLEGAR, BC	18850	18600	37450	14280	14080	28360
CHARLO, NB	310	330	640	240	260	500
CHARLOTTETOWN, PE	1970	2040	4010	1510	1630	3140
CHATHAM, NB	220	250	470	260	320	580
COMOX, BC	8600	8620	17220	8420	8570	16990
CRANBROOK, BC	16680	16610	33290	12580	12560	25140
DAWSON CREEK, BC	4930	5030	9960	3450	3420	6870
DEASE LAKE, BC	130	110	240	340	380	720
DEER LAKE, NF	990	1060	2050	730	820	1550
DRYDEN, ON	180	140	320	190	220	410
EDMONTON, AB	161860	161530	323390	156470	155860	312330
FLIN FLON, MB	220	190	410	230	250	480
FREDERICTON, NB	3340	3540	6880	3360	3320	6680
FT. MCMURRAY, AB	1920	1980	3900	2810	2850	5660
FT. NELSON, BC	3070	3220	6290	2830	2830	5660
FT. ST. JOHN, BC	13610	13760	27370	10640	10510	21150
GANDER, NF	840	910	1750	720	740	1460
GRANDE PRAIRIE, AB	2710	2690	5400	2750	2930	5680
HALIFAX, NS	26440	26970	53410	25650	25760	51410
HAY RIVER, NT	230	260	490	400	410	810
HIGH LEVEL, AB	170	170	340	250	260	510
INUVIK, NT	400	390	790	790	790	1580
IQALUIT, NT	160	190	350	260	250	510
KAMLOOPS, BC	19570	19310	38880	16840	16980	33820
KELOWNA, BC	60900	60750	121650	56390	55700	112090
KINGSTON, ON	2540	2610	5150	2570	2640	5210
LETHBRIDGE, AB	4010	3870	7880	3890	3880	7770
LLOYDMINSTER, SK	70	70	140	250	270	520
LONDON, ON	8850	9230	18080	8650	8890	17540
MEDICINE HAT, AB	1930	1790	3720	2040	2100	4140
MONCTON, NB	3050	3120	6170	2650	2640	5290
MONTREAL, QC	96810	99050	195860	95400	98190	193590
NANAIMO, BC	15570	15020	30590	12360	12020	24380
NORTH BAY, ON	1190	1340	2530	1410	1510	2920
OTTAWA, ON	84390	84990	169380	87890	88630	176520
PEACE RIVER, AB	930	960	1890	1130	1180	2310
PENTICTON, BC	14840	15180	30020	10940	10870	21810
PORT HARDY, BC	2390	2320	4710	200	290	490
PRINCE GEORGE, BC	61240	61090	122330	73000	73650	146650
PRINCE RUPERT, BC	20890	20870	41760	20960	21430	42390
QUEBEC, QC	7900	8030	15930	8150	8460	16610
QUESNEL, BC	5880	5800	11680	6120	5950	12070
REGINA, SK	37190	37740	74930	29870	29980	59850
SAGUENAY, QC	300	300	600	360	400	760
SAINT JOHN, NB	3160	3200	6360	2720	2820	5540
SANDSPIT, BC	10010	10400	20410	4810	5080	9890
SARNIA, ON	1520	1740	3260	1130	1210	2340
SASKATOON, SK	33550	33860	67410	31750	32110	63860
SAULT STE-MARIE, ON	1880	1930	3810	2200	2300	4500
SEPT-ÎLES, QC	270	290	560	80	110	190
SMITHERS, BC	14230	14300	28530	10860	10790	21650
ST. JOHNS, NF	7550	7670	15220	8550	8600	17150
STEPHENVILLE, NF	130	220	350	240	240	480
SUDBURY, ON	2320	2490	4810	2890	2980	5870
SYDNEY, NS	1330	1370	2700	1430	1430	2860
TERRACE, BC	26940	26590	53530	29720	29970	59690
THE PAS, MB	240	240	480	310	330	640
THOMPSON, MB	350	390	740	400	380	780
THUNDER BAY, ON	6190	6410	12600	5730	5920	11650
TIMMINS, ON	1360	1480	2840	1010	1110	2120
TORONTO, ON	411690	409960	821650	415530	414120	829650
VAL D'OR, QC	260	300	560	160	190	350
VICTORIA, BC	46040	42080	88120	40290	36690	76980
WATSON LAKE, YT	230	200	430	550	610	1160
WHITEHORSE, YT	25140	25160	50300	23820	24020	47840

Table 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation – Continued

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée – suite

	1996			1997		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortants	Entrants		Sortants	Entrants	
VANCOUVER, BC						
WILLIAMS LAKE, BC	6840	6820	13660	8510	8880	17390
WINDSOR, ON	4910	5140	10050	4580	4730	9310
WINNIPEG, MB	87660	87320	174980	87040	87030	174070
YELLOWKNIFE, NT	4120	4060	8180	5500	5700	11200
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2340	2450	4790	2810	2880	5690
TOTAL	1723200	1725350	3448550	1657630	1659540	3317170
VICTORIA, BC						
CALGARY, AB	40260	41090	81350	50710	51000	101710
CAMPBELL RIVER, BC	300	310	610	180	180	360
CASTLEGAR, BC	2630	2600	5230	1970	1970	3940
CHARLOTTETOWN, PE	450	490	940	330	320	650
CRANBROOK, BC	1790	1850	3640	1750	1770	3520
DAWSON CREEK, BC	570	610	1180	540	510	1050
EDMONTON, AB	25040	25750	50790	27310	27120	54430
FREDERICTON, NB	670	640	1310	710	700	1410
FT. MCMURRAY, AB	230	220	450	480	490	970
FT. NELSON, BC	230	190	420	390	390	780
FT. ST. JOHN, BC	1330	1310	2640	1280	1210	2490
GRANDE PRAIRIE, AB	420	380	800	520	490	1010
HALIFAX, NS	4550	4470	9020	5640	5510	11150
KAMLOOPS, BC	2840	2850	5690	2590	2740	5330
KELOWNA, BC	7740	7620	15360	8270	8240	16510
KINGSTON, ON	540	530	1070	720	740	1460
LETHBRIDGE, AB	910	960	1870	1190	1230	2420
LONDON, ON	1450	1500	2950	1740	1790	3530
MEDICINE HAT, AB	410	340	750	560	540	1100
MONCTON, NB	660	620	1280	430	400	830
MONTREAL, QC	7830	7540	15370	8930	8890	17820
NORTH BAY, ON	270	270	540	150	160	310
OTTAWA, ON	13630	13560	27190	15170	15110	30280
PENTICTON, BC	2120	2040	4160	1280	1290	2570
PORT HARDY, BC	320	290	610	220	170	390
PRINCE GEORGE, BC	6380	6390	12770	7130	7050	14180
PRINCE RUPERT, BC	2150	2170	4320	2240	2220	4460
QUEBEC, QC	1060	1040	2100	1190	1050	2240
QUESNEL, BC	720	740	1460	430	440	870
REGINA, SK	6020	6060	12080	6660	6530	13190
SAINT JOHN, NB	420	460	880	320	320	640
SANDSPIT, BC	1460	1360	2820	870	820	1690
SARNIA, ON	220	230	450	220	220	440
SASKATOON, SK	6030	6050	12080	8300	8360	16660
SAULT STE-MARIE, ON	340	340	680	270	270	540
SMITHERS, BC	1710	1710	3420	1350	1370	2720
ST. JOHNS, NF	1200	1300	2500	1550	1600	3150
SUDBURY, ON	250	270	520	290	310	600
SYDNEY, NS	200	230	430	290	300	590
TERRACE, BC	2900	2860	5760	3260	3160	6420
THUNDER BAY, ON	690	720	1410	1220	1220	2440
TORONTO, ON	39180	38480	77660	41490	40210	81700
VANCOUVER, BC	42080	46040	88120	36690	40290	76980
WHITEHORSE, YT	1870	1860	3730	1960	1970	3930
WILLIAMS LAKE, BC	1230	1160	2390	1200	1180	2380
WINDSOR, ON	640	680	1320	610	620	1230
WINNIPEG, MB	12520	12310	24830	12380	12280	24660
YELLOWKNIFE, NT	620	620	1240	810	790	1600
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1680	1660	3340	2590	2670	5260
TOTAL	248760	252770	501530	266380	268210	534590
WABUSH, NF						
DEER LAKE, NF	1540	1720	3260	1470	1550	3020
FREDERICTON, NB	200	220	420	170	80	250

Table 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation – Continued

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée – suite

Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers - Passagers					
	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total
<b>WABUSH, NF</b>						
GANDER, NF	1070	1160	2230	1110	1220	2330
GOOSE BAY, NF	1170	1140	2310	600	530	1130
HALIFAX, NS	620	690	1310	540	660	1200
MONT JOLI, QC	330	310	640	130	110	240
MONTREAL, QC	3100	3120	6220	2360	2420	4780
OTTAWA, ON	470	430	900	400	430	830
QUEBEC, QC	2220	2060	4280	1350	1330	2680
SEPT-ÎLES, QC	1850	1850	3700	1180	1170	2350
ST. JOHNS, NF	5370	5530	10900	5220	5400	10620
TORONTO, ON	1190	1320	2510	1290	1320	2610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1120	1140	2260	1040	1010	2050
<b>TOTAL</b>	<b>20250</b>	<b>20690</b>	<b>40940</b>	<b>16860</b>	<b>17230</b>	<b>34090</b>
<b>WASKAGANISH, QC</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	230	460	160	200	360
<b>TOTAL</b>	<b>230</b>	<b>230</b>	<b>460</b>	<b>160</b>	<b>200</b>	<b>360</b>
<b>WATSON LAKE, YT</b>						
VANCOUVER, BC	200	230	430	610	550	1160
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	100	190	890	710	1600
<b>TOTAL</b>	<b>290</b>	<b>330</b>	<b>620</b>	<b>1500</b>	<b>1260</b>	<b>2760</b>
<b>WAWA, ON</b>						
TORONTO, ON	490	480	970	80	70	150
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	240	460	30	20	50
<b>TOTAL</b>	<b>710</b>	<b>720</b>	<b>1430</b>	<b>110</b>	<b>90</b>	<b>200</b>
<b>WHALE COVE, NT</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	160	310	200	250	450
<b>TOTAL</b>	<b>150</b>	<b>160</b>	<b>310</b>	<b>200</b>	<b>250</b>	<b>450</b>
<b>WHITEHORSE, YT</b>						
CALGARY, AB	3150	3090	6240	4150	4200	8350
EDMONTON, AB	5050	5070	10120	5410	5380	10790
HALIFAX, NS	540	540	1080	940	930	1870
KAMLOOPS, BC	410	450	860	440	460	900
KELOWNA, BC	810	820	1630	880	880	1760
MONTREAL, QC	910	970	1880	740	740	1480
NANAIMO, BC	590	580	1170	530	540	1070
OTTAWA, ON	2440	2440	4880	2620	2610	5230
PENTICTON, BC	380	400	780	340	310	650
PRINCE GEORGE, BC	610	620	1230	600	560	1160
QUEBEC, QC	110	110	220	230	240	470
REGINA, SK	330	300	630	640	670	1310
SASKATOON, SK	640	660	1300	830	810	1640
ST. JOHNS, NF	310	320	630	280	290	570
TORONTO, ON	3810	3750	7560	3620	3540	7160
VANCOUVER, BC	25160	25140	50300	24020	23820	47840
VICTORIA, BC	1860	1870	3730	1970	1960	3930
WINNIPEG, MB	1230	1200	2430	1310	1280	2590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2090	1670	3760	2510	2130	4640
<b>TOTAL</b>	<b>50430</b>	<b>50000</b>	<b>100430</b>	<b>52060</b>	<b>51350</b>	<b>103410</b>



Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation – Continued

## Présentation détaillée – suite

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>WILLIAMS LAKE, BC</b>						
CALGARY, AB	250	300	550	250	250	500
NANAIMO, BC	230	270	500	280	240	520
TORONTO, ON	520	500	1020	380	380	760
VANCOUVER, BC	6820	6840	13660	8880	8510	17390
VICTORIA, BC	1160	1230	2390	1180	1200	2380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1180	1120	2300	1300	1260	2560
<b>TOTAL</b>	<b>10160</b>	<b>10260</b>	<b>20420</b>	<b>12270</b>	<b>11840</b>	<b>24110</b>
<b>WINDSOR, ON</b>						
CALGARY, AB	3730	3610	7340	3660	3480	7140
CHARLOTTETOWN, PE	370	360	730	450	400	850
DEER LAKE, NF	240	250	490	100	120	220
EDMONTON, AB	2080	2100	4180	1980	1890	3870
FREDERICTON, NB	480	460	940	410	370	780
HALIFAX, NS	2290	2220	4510	2770	2660	5430
KELOWNA, BC	150	150	300	260	240	500
KINGSTON, ON	540	570	1110	400	500	900
MONCTON, NB	560	490	1050	550	550	1100
MONTREAL, QC	5150	4980	10130	7150	6890	14040
NORTH BAY, ON	310	300	610	420	440	860
OTTAWA, ON	5550	5320	10870	7330	7140	14470
QUEBEC, QC	680	660	1340	710	700	1410
REGINA, SK	640	650	1290	620	640	1260
SAINT JOHN, NB	320	290	610	240	250	490
SASKATOON, SK	620	660	1280	850	820	1670
SAULT STE-MARIE, ON	420	380	800	350	300	650
ST. JOHNS, NF	790	730	1520	1120	1060	2180
SUDBURY, ON	750	790	1540	940	920	1860
SYDNEY, NS	230	230	460	190	200	390
THUNDER BAY, ON	1210	1200	2410	1160	1120	2280
TIMMINS, ON	420	430	850	460	470	930
TORONTO, ON	40730	41150	81880	45580	45310	90890
VANCOUVER, BC	5140	4910	10050	4730	4580	9310
VICTORIA, BC	680	640	1320	620	610	1230
WINNIPEG, MB	2790	2700	5490	2800	2730	5530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1240	1250	2490	1580	1560	3140
<b>TOTAL</b>	<b>78110</b>	<b>77480</b>	<b>155590</b>	<b>87430</b>	<b>85950</b>	<b>173380</b>
<b>WINNIPEG, MB</b>						
BAKER LAKE, NT	460	430	890	470	380	850
BATHURST, NB	220	240	460	120	130	250
CALGARY, AB	81350	81320	162670	79060	78380	157440
CAMPBELL RIVER, BC	460	460	920	640	650	1290
CASTLEGAR, BC	510	520	1030	530	520	1050
CHARLOTTETOWN, PE	1350	1450	2800	1370	1380	2750
CHURCHILL, MB	2050	2150	4200	1620	1610	3230
COMOX, BC	820	850	1670	950	960	1910
CRANBROOK, BC	590	580	1170	470	460	930
DEER LAKE, NF	430	500	930	620	680	1300
EDMONTON, AB	38310	38400	76710	32600	32400	65000
ESKIMO POINT, NT	250	230	480	120	120	240
FLIN FLON, MB	2590	2540	5130	3100	3100	6200
FREDERICTON, NB	2080	2110	4190	2030	2150	4180
FT. MCMURRAY, AB	240	220	460	160	180	340
FT. ST. JOHN, BC	160	150	310	300	380	680
GANDER, NF	560	570	1130	450	440	890
GILLAM, MB	650	630	1280	790	810	1600
GRANDE PRAIRIE, AB	610	640	1250	1020	1050	2070
HALIFAX, NS	10850	11100	21950	11070	11200	22270
INUVIK, NT	220	220	440	390	360	750
IQALUIT, NT	200	280	480	290	250	540
KAMLOOPS, BC	1320	1430	2750	860	890	1750

Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

Detailed Presentation – Continued

Présentation détaillée – suite

Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers - Passagers					
	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total
WINNIPEG, MB						
KELOWNA, BC	6580	6780	13360	5510	5720	11230
KINGSTON, ON	1020	1070	2090	1000	1010	2010
LAC BROCHET, MB	130	140	270	310	320	630
LEAF RAPIDS, MB	280	260	540	380	330	710
LETHBRIDGE, AB	900	980	1880	920	890	1810
LONDON, ON	4600	4730	9330	5320	5410	10730
LYNN LAKE, MB	620	530	1150	440	400	840
MEDICINE HAT, AB	370	350	720	300	320	620
MONCTON, NB	1830	1990	3820	1830	1880	3710
MONTREAL, QC	31660	32410	64070	31230	31360	62590
NANAIMO, BC	1820	1890	3710	1890	1930	3820
NORTH BAY, ON	740	800	1540	720	710	1430
OTTAWA, ON	42770	43240	86010	44810	45010	89820
PENTICTON, BC	370	350	720	250	250	500
PRINCE GEORGE, BC	1180	1170	2350	1310	1440	2750
PRINCE RUPERT, BC	360	380	740	260	290	550
PUKATAWAGAN, MB	90	240	330	170	520	690
QUEBEC, QC	3560	3620	7180	3320	3690	7010
RANKIN INLET, NT	250	180	430	1530	1240	2770
REGINA, SK	15430	15490	30920	15620	15880	31500
SAGUENAY, QC	290	350	640	370	360	730
SAINT JOHN, NB	1060	1090	2150	1190	1230	2420
SARNIA, ON	640	770	1410	500	540	1040
SASKATOON, SK	25430	25180	50610	22760	22940	45700
SAULT STE-MARIE, ON	920	900	1820	760	820	1580
SMITHERS, BC	230	220	450	150	130	280
SOUTH INDIAN LAKE, MB	220	240	460	180	220	400
ST. JOHNS, NF	2960	3030	5990	3330	3450	6780
SUDBURY, ON	1620	1750	3370	1840	1730	3570
SYDNEY, NS	670	740	1410	520	520	1040
TERRACE, BC	300	300	600	360	400	760
THE PAS, MB	4240	3940	8180	3370	3210	6580
THOMPSON, MB	12620	13300	25920	11330	10980	22310
THUNDER BAY, ON	11090	11020	22110	10210	10470	20680
TIMMINS, ON	570	600	1170	690	650	1340
TORONTO, ON	164980	164590	329570	173530	173140	346670
VANCOUVER, BC	87320	87660	174980	87030	87040	174070
VICTORIA, BC	12310	12520	24830	12280	12380	24660
WHITEHORSE, YT	1200	1230	2430	1280	1310	2590
WINDSOR, ON	2700	2790	5490	2730	2800	5530
YELLOWKNIFE, NT	1130	1050	2180	1690	1840	3530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3890	3800	7690	4120	3740	7860
TOTAL	597230	600690	1197920	596370	596980	1193350
YARMOUTH, NS						
HALIFAX, NS	650	550	1200	550	520	1070
MONTREAL, QC	440	430	870	340	310	650
OTTAWA, ON	480	440	920	420	450	870
ST. JOHNS, NF	150	180	330	210	220	430
TORONTO, ON	1040	920	1960	800	800	1600
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	890	820	1710	670	700	1370
TOTAL	3650	3340	6990	2990	3000	5990
YELLOWKNIFE, NT						
BAKER LAKE, NT	160	180	340	280	300	580
CALGARY, AB	5480	5510	10990	6760	6850	13610
CAMBRIDGE BAY, NT	360	390	750	1480	1440	2920
EDMONTON, AB	10090	10230	20320	18060	17480	35540
ESKIMO POINT, NT	90	50	140	280	250	530
FT. GOOD HOPE, NT	520	340	860	330	220	550
HALIFAX, NS	750	780	1530	940	890	1830
INUVIK, NT	3010	3010	6020	4880	4810	9690

Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

Detailed Presentation – Concluded

Présentation détaillée – fin

	1996			1997		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortants	Entrants		Sortants	Entrants	
YELLOWKNIFE, NT						
IQALUIT, NT	1300	1320	2620	2690	2490	5180
KAMLOOPS, BC	180	190	370	260	270	530
KELOWNA, BC	380	440	820	650	610	1260
MONTREAL, QC	650	660	1310	790	760	1550
NANAIMO, BC	200	210	410	270	310	580
NORMAN WELLS, NT	1580	1660	3240	1860	1790	3650
OTTAWA, ON	2440	2590	5030	3130	3170	6300
RANKIN INLET, NT	590	640	1230	1690	1640	3330
REGINA, SK	450	480	930	590	580	1170
RESOLUTE, NT	180	210	390	330	380	710
SASKATOON, SK	990	980	1970	880	890	1770
ST. JOHNS, NF	250	300	550	470	470	940
TORONTO, ON	3200	3220	6420	3700	3480	7180
VANCOUVER, BC	4060	4120	8180	5700	5500	11200
VICTORIA, BC	620	620	1240	790	810	1600
WINNIPEG, MB	1050	1130	2180	1840	1690	3530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3070	3040	6110	4330	4090	8420
TOTAL	41650	42300	83950	62980	61170	124150
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	5330	5630	10960	5190	5600	10790
TOTAL	12687810	12687810		12297910	12297910	



Table 5. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

Tableau 5. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1996	Rank 1997	Place	1996	Percentage of total	1997	Percentage of total
Rang 1996	Rang 1997	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
51	53	BATHURST, NB	2.6	0.04	2.1	0.03
3	3	CALGARY, AB	572.4	9.77	767.1	10.54
32	30	CAMPBELL RIVER, BC	7.0	0.12	9.0	0.12
48	48	CASTLEGAR, BC	3.0	0.05	4.1	0.06
58	61	CHARLO, NB	1.3	0.02	1.3	0.02
17	20	CHARLOTTETOWN, PE	23.1	0.39	20.4	0.28
59	68	CHATHAM, NB	1.3	0.02	1.0	0.01
37	38	COMOX, BC	5.9	0.10	6.8	0.09
47	47	CRANBROOK, BC	3.1	0.05	4.3	0.06
63	66	DAWSON CREEK, BC	1.0	0.02	1.1	0.02
36	40	DEER LAKE, NF	6.1	0.10	6.3	0.09
6	6	EDMONTON, AB	232.8	3.97	351.9	4.83
62	56	FLIN FLON, MB	1.1	0.02	1.5	0.02
19	23	FREDERICTON, NB	20.4	0.35	19.5	0.27
43	39	FT. MCMURRAY, AB	4.4	0.08	6.8	0.09
	67	FT. NELSON, BC	0.6	0.01	1.1	0.01
45	44	FT. ST. JOHN, BC	3.3	0.06	4.9	0.07
41	46	GANDER, NF	4.9	0.08	4.5	0.06
54	54	GOOSE BAY, NF	2.3	0.04	2.0	0.03
39	35	GRANDE PRAIRIE, AB	5.3	0.09	8.1	0.11
7	7	HALIFAX, NS	174.9	2.98	199.7	2.74
	65	INUVIK, NT	0.4	0.01	1.2	0.02
24	21	KAMLOOPS, BC	12.2	0.21	20.4	0.28
15	14	KELOWNA, BC	33.5	0.57	54.0	0.74
30	26	KINGSTON, ON	8.8	0.15	11.3	0.15
42	33	LETHBRIDGE, AB	4.4	0.08	8.2	0.11
14	15	LONDON, ON	39.0	0.66	45.5	0.63
49	41	MEDICINE HAT, AB	2.8	0.05	5.6	0.08
16	17	MONCTON, NB	24.2	0.41	24.1	0.33
61	60	MONT JOLI, QC	1.1	0.02	1.4	0.02
4	4	MONTREAL, QC	555.6	9.48	622.8	8.55
23	24	NANAIMO, BC	13.8	0.23	16.5	0.23
28	32	NORTH BAY, ON	10.1	0.17	8.4	0.12
5	5	OTTAWA, ON	290.3	4.95	384.6	5.28
	58	PEACE RIVER, AB	0.8	0.01	1.4	0.02
34	37	PENTICTON, BC	6.5	0.11	7.8	0.11
22	18	PRINCE GEORGE, BC	15.0	0.26	22.7	0.31
44	42	PRINCE RUPERT, BC	4.4	0.07	5.1	0.07
9	10	QUEBEC, QC	97.2	1.66	117.6	1.62
57	57	QUESNEL, BC	1.6	0.03	1.5	0.02
13	13	REGINA, SK	44.8	0.76	55.8	0.77
53	50	ROUYN/NORANDA, QC	2.5	0.04	2.2	0.03
33	43	SAGUENAY, QC	6.7	0.11	5.0	0.07
20	19	SAINT JOHN, NB	20.0	0.34	20.7	0.28
38	49	SARNIA, ON	5.3	0.09	3.9	0.05
12	11	SASKATOON, SK	52.1	0.89	67.2	0.92
26	27	SAULT STE-MARIE, ON	10.9	0.19	11.2	0.15
50	51	SEPT-ÎLES, QC	2.7	0.05	2.1	0.03
46	45	SMITHERS, BC	3.3	0.06	4.6	0.06
11	12	ST. JOHNS, NF	61.2	1.04	64.2	0.88
55	64	STEPHENVILLE, NF	1.8	0.03	1.3	0.02
21	22	SUDBURY, ON	19.4	0.33	19.8	0.27
25	28	SYDNEY, NS	11.6	0.20	11.0	0.15
35	34	TERRACE, BC	6.2	0.11	8.2	0.11
	62	THOMPSON, MB	0.6	0.01	1.3	0.02
18	16	THUNDER BAY, ON	21.3	0.36	28.4	0.39
29	31	TIMMINS, ON	9.3	0.16	8.4	0.12
1	1	TORONTO, ON	1814.0	30.96	2203.6	30.27
52	52	VAL D'OR, QC	2.5	0.04	2.1	0.03
2	2	VANCOUVER, BC	1285.3	21.94	1608.6	22.10
10	9	VICTORIA, BC	88.1	1.50	127.7	1.75
60	63	WABUSH, NF	1.2	0.02	1.3	0.02
31	25	WHITEHORSE, YT	8.2	0.14	12.2	0.17
56	55	WILLIAMS LAKE, BC	1.8	0.03	2.0	0.03
27	29	WINDSOR, ON	10.4	0.18	10.6	0.15
8	8	WINNIPEG, MB	153.5	2.62	190.9	2.62
	59	YARMOUTH, NS	0.7	0.01	1.4	0.02
40	36	YELLOWKNIFE, NT	5.0	0.08	7.9	0.11
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10.4	0.18	13.2	0.18
63	68	CITIES RANKED/VILLES RANGEES				
		TOTAL	5859.0		7279.9	

Table 6. Domestic Portions of International Journeys

## Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

Rank 1996	Rank 1997	Place	1996	Percentage of total	Cumulative Percentage	1997	Percentage of total	Cumulative Percentage
Rang 1996	Rang 1997	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé
passengers - '000 - passagers								
1	1	TORONTO, ON	1814.0	30.96	30.96	2203.6	30.27	30.27
2	2	VANCOUVER, BC	1285.3	21.94	52.90	1608.6	22.10	52.37
3	3	CALGARY, AB	572.4	9.77	62.67	767.1	10.54	62.91
4	4	MONTREAL, QC	555.6	9.48	72.15	622.8	8.55	71.46
5	5	OTTAWA, ON	290.3	4.95	77.10	384.6	5.28	76.74
6	6	EDMONTON, AB	232.8	3.97	81.07	351.9	4.83	81.57
7	7	HALIFAX, NS	174.9	2.98	84.05	199.7	2.74	84.31
8	8	WINNIPEG, MB	153.5	2.62	86.67	190.9	2.62	86.93
10	9	VICTORIA, BC	88.1	1.50	88.17	127.7	1.75	88.68
9	10	QUEBEC, QC	97.2	1.66	89.83	117.6	1.62	90.30
12	11	SASKATOON, SK	52.1	0.89	90.72	67.2	0.92	91.22
11	12	ST. JOHNS, NF	61.2	1.04	91.76	64.2	0.88	92.10
13	13	REGINA, SK	44.8	0.76	92.52	55.8	0.77	92.87
15	14	KELOWNA, BC	33.5	0.57	93.09	54.0	0.74	93.61
14	15	LONDON, ON	39.0	0.66	93.75	45.5	0.63	94.24
18	16	THUNDER BAY, ON	21.3	0.36	94.11	28.4	0.39	94.63
16	17	MONCTON, NB	24.2	0.41	94.52	24.1	0.33	94.96
22	18	PRINCE GEORGE, BC	15.0	0.26	94.78	22.7	0.31	95.27
20	19	SAINT JOHN, NB	20.0	0.34	95.12	20.7	0.28	95.55
17	20	CHARLOTTETOWN, PE	23.1	0.39	95.51	20.4	0.28	95.83
24	21	KAMLOOPS, BC	12.2	0.21	95.72	20.4	0.28	96.11
21	22	SUDBURY, ON	19.4	0.33	96.05	19.8	0.27	96.38
19	23	FREDERICTON, NB	20.4	0.35	96.40	19.5	0.27	96.65
23	24	NANAIMO, BC	13.8	0.23	96.63	16.5	0.23	96.88
31	25	WHITEHORSE, YT	8.2	0.14	96.77	12.2	0.17	97.05
30	26	KINGSTON, ON	8.8	0.15	96.92	11.3	0.15	97.20
26	27	SAULT STE-MARIE, ON	10.9	0.19	97.11	11.2	0.15	97.35
25	28	SYDNEY, NS	11.6	0.20	97.31	11.0	0.15	97.50
27	29	WINDSOR, ON	10.4	0.18	97.49	10.6	0.15	97.65
32	30	CAMPBELL RIVER, BC	7.0	0.12	97.61	9.0	0.12	97.77
29	31	TIMMINS, ON	9.3	0.16	97.77	8.4	0.12	97.89
28	32	NORTH BAY, ON	10.1	0.17	97.94	8.4	0.12	98.01
42	33	LETHBRIDGE, AB	4.4	0.08	98.02	8.2	0.11	98.12
35	34	TERRACE, BC	6.2	0.11	98.13	8.2	0.11	98.23
39	35	GRANDE PRAIRIE, AB	5.3	0.09	98.22	8.1	0.11	98.34
40	36	YELLOWKNIFE, NT	5.0	0.08	98.30	7.9	0.11	98.45
34	37	PENTICTON, BC	6.5	0.11	98.41	7.8	0.11	98.56
37	38	COMOX, BC	5.9	0.10	98.51	6.8	0.09	98.65
43	39	FT. MCMURRAY, AB	4.4	0.08	98.59	6.8	0.09	98.74
36	40	DEER LAKE, NF	6.1	0.10	98.69	6.3	0.09	98.83
49	41	MEDICINE HAT, AB	2.8	0.05	98.74	5.6	0.08	98.91
44	42	PRINCE RUPERT, BC	4.4	0.07	98.81	5.1	0.07	98.98
33	43	SAGUENAY, QC	6.7	0.11	98.92	5.0	0.07	99.05
45	44	FT. ST. JOHN, BC	3.3	0.06	98.98	4.9	0.07	99.12
46	45	SMITHERS, BC	3.3	0.06	99.04	4.6	0.06	99.18
41	46	GANDER, NF	4.9	0.08	99.12	4.5	0.06	99.24
47	47	CRANBROOK, BC	3.1	0.05	99.17	4.3	0.06	99.30
48	48	CASTLEGAR, BC	3.0	0.05	99.22	4.1	0.06	99.36
38	49	SARNIA, ON	5.3	0.09	99.31	3.9	0.05	99.41
53	50	ROUYN/NORANDA, QC	2.5	0.04	99.35	2.2	0.03	99.44
50	51	SEPT-ILES, QC	2.7	0.05	99.40	2.1	0.03	99.47
52	52	VAL D'OR, QC	2.5	0.04	99.44	2.1	0.03	99.50
51	53	BATHURST, NB	2.6	0.04	99.48	2.1	0.03	99.53
54	54	GOOSE BAY, NF	2.3	0.04	99.52	2.0	0.03	99.56
56	55	WILLIAMS LAKE, BC	1.8	0.03	99.55	2.0	0.03	99.59
62	56	FLIN FLON, MB	1.1	0.02	99.57	1.5	0.02	99.61
57	57	QUESNEL, BC	1.6	0.03	99.60	1.5	0.02	99.63
	58	PEACE RIVER, AB	0.8	0.01	99.61	1.4	0.02	99.65
	59	YARMOUTH, NS	0.7	0.01	99.62	1.4	0.02	99.67
61	60	MONT JOLI, QC	1.1	0.02	99.64	1.4	0.02	99.69
58	61	CHARLO, NB	1.3	0.02	99.66	1.3	0.02	99.71
	62	THOMPSON, MB	0.6	0.01	99.67	1.3	0.02	99.73
60	63	WABUSH, NF	1.2	0.02	99.69	1.3	0.02	99.75
55	64	STEPHENVILLE, NF	1.8	0.03	99.72	1.3	0.02	99.77
	65	INUUVIK, NT	0.4	0.01	99.73	1.2	0.02	99.79
63	66	DAWSON CREEK, BC	1.0	0.02	99.75	1.1	0.02	99.81
	67	FT. NELSON, BC	0.6	0.01	99.76	1.1	0.01	99.82
59	68	CHATHAM, NB	1.3	0.02	99.78	1.0	0.01	99.83
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10.4	0.18	99.96	13.2	0.18	100.01
		<b>TOTAL</b>	<b>5859.0</b>			<b>7279.9</b>		

Table 7. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City -  
Pair, Exceeding 1,000 Outbound and Inbound  
Passengers

Rank 1996	Rank 1997	Place		Percentage of total	Cumulative Percentage		Percentage of total	Cumulative Percentage
Rang 1996	Rang 1997	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé
passengers - '000 - passagers								
1	1	TORONTO, ON	VANCOUVER, BC	508.4	17.36	17.36	568.7	15.62
3	2	CALGARY, AB	VANCOUVER, BC	300.3	10.25	27.61	399.9	10.99
2	3	MONTREAL, QC	TORONTO, ON	340.7	11.63	39.24	399.0	10.96
4	4	OTTAWA, ON	TORONTO, ON	223.9	7.64	46.88	314.9	8.65
5	5	CALGARY, AB	TORONTO, ON	130.4	4.45	51.33	162.8	4.47
7	6	EDMONTON, AB	VANCOUVER, BC	91.0	3.10	54.43	130.8	3.59
6	7	HALIFAX, NS	TORONTO, ON	102.1	3.48	57.91	128.3	3.52
8	8	TORONTO, ON	WINNIPEG, MB	90.4	3.08	60.99	120.8	3.32
10	9	VANCOUVER, BC	VICTORIA, BC	74.5	2.54	63.53	106.4	2.92
12	10	CALGARY, AB	EDMONTON, AB	60.1	2.05	65.58	105.6	2.90
11	11	EDMONTON, AB	TORONTO, ON	73.9	2.52	68.10	104.0	2.86
9	12	MONTREAL, QC	VANCOUVER, BC	75.0	2.56	70.66	86.8	2.38
13	13	QUEBEC, QC	TORONTO, ON	48.0	1.64	72.30	66.0	1.81
14	14	MONTREAL, QC	QUEBEC, QC	44.4	1.51	73.81	46.9	1.29
15	15	VANCOUVER, BC	WINNIPEG, MB	39.2	1.34	75.15	46.3	1.27
17	16	LONDON, ON	TORONTO, ON	37.3	1.27	76.42	43.4	1.19
19	17	KELOWNA, BC	VANCOUVER, BC	26.8	0.91	77.33	43.3	1.19
16	18	ST. JOHNS, NF	TORONTO, ON	38.9	1.33	78.66	43.2	1.19
18	19	OTTAWA, ON	VANCOUVER, BC	28.0	0.96	79.62	34.3	0.94
21	20	THUNDER BAY, ON	TORONTO, ON	20.2	0.69	80.31	26.8	0.74
20	21	MONTREAL, QC	OTTAWA, ON	25.6	0.87	81.18	23.5	0.64
23	22	SASKATOON, SK	TORONTO, ON	18.4	0.63	81.81	22.4	0.62
28	23	SASKATOON, SK	VANCOUVER, BC	14.1	0.48	82.29	21.9	0.60
24	24	CALGARY, AB	SASKATOON, SK	17.8	0.61	82.90	21.0	0.58
30	25	PRINCE GEORGE, BC	VANCOUVER, BC	13.8	0.47	83.37	19.9	0.55
25	26	REGINA, SK	TORONTO, ON	16.8	0.57	83.94	19.5	0.54
22	27	SUDBURY, ON	TORONTO, ON	18.9	0.64	84.58	19.2	0.53
33	28	REGINA, SK	VANCOUVER, BC	12.8	0.44	85.02	18.6	0.51
26	29	MONCTON, NB	TORONTO, ON	14.8	0.51	85.53	16.2	0.44
32	30	CALGARY, AB	REGINA, SK	13.6	0.46	85.99	15.9	0.44
27	31	HALIFAX, NS	MONTREAL, QC	14.1	0.48	86.47	15.6	0.43
39	32	TORONTO, ON	VICTORIA, BC	10.3	0.35	86.82	15.3	0.42
40	33	KAMLOOPS, BC	VANCOUVER, BC	10.3	0.35	87.17	14.9	0.41
35	34	SAINT JOHN, NB	TORONTO, ON	12.4	0.42	87.59	14.8	0.41
36	35	NANAIMO, BC	VANCOUVER, BC	12.2	0.42	88.01	14.0	0.38
34	36	FREDERICTON, NB	TORONTO, ON	12.5	0.43	88.44	13.0	0.36
29	37	CALGARY, AB	WINNIPEG, MB	13.9	0.47	88.91	12.3	0.34
31	38	HALIFAX, NS	ST. JOHNS, NF	13.6	0.46	89.37	12.1	0.33
41	39	HALIFAX, NS	VANCOUVER, BC	10.2	0.35	89.72	11.8	0.33
37	40	CHARLOTTETOWN, PE	TORONTO, ON	11.2	0.38	90.10	11.1	0.31
38	41	SAULT STE-MARIE, ON	TORONTO, ON	10.6	0.36	90.46	11.0	0.30
47	42	KINGSTON, ON	TORONTO, ON	8.4	0.29	90.75	10.6	0.29
48	43	VANCOUVER, BC	WHITEHORSE, YT	7.6	0.26	91.01	10.4	0.28
43	44	TORONTO, ON	WINDSOR, ON	9.6	0.33	91.34	9.9	0.27
45	45	CALGARY, AB	MONTREAL, QC	9.1	0.31	91.65	9.4	0.26
49	46	CAMPBELL RIVER, BC	VANCOUVER, BC	6.4	0.22	91.87	8.4	0.23
46	47	TIMMINS, ON	TORONTO, ON	9.1	0.31	92.18	8.3	0.23
42	48	NORTH BAY, ON	TORONTO, ON	9.8	0.33	92.51	8.2	0.22
52	49	TERRACE, BC	VANCOUVER, BC	5.6	0.19	92.70	7.2	0.20
44	50	CHARLOTTETOWN, PE	HALIFAX, NS	9.3	0.32	93.02	7.2	0.20
50	51	PENTICTON, BC	VANCOUVER, BC	5.8	0.20	93.22	6.7	0.18
60	52	CALGARY, AB	KELOWNA, BC	4.2	0.14	93.36	6.0	0.17
54	53	COMOX, BC	VANCOUVER, BC	5.3	0.18	93.54	5.9	0.16
51	54	HALIFAX, NS	SYDNEY, NS	5.8	0.20	93.74	5.3	0.15
84	55	CALGARY, AB	VICTORIA, BC	1.9	0.06	93.80	4.9	0.13
56	56	SYDNEY, NS	TORONTO, ON	4.7	0.16	93.96	4.8	0.13
68	57	CALGARY, AB	LETHBRIDGE, AB	2.9	0.10	94.06	4.8	0.13
75	58	KELOWNA, BC	TORONTO, ON	2.4	0.08	94.14	4.5	0.12
61	59	PRINCE RUPERT, BC	VANCOUVER, BC	4.0	0.14	94.28	4.5	0.12
58	60	MONTREAL, QC	ST. JOHNS, NF	4.5	0.15	94.43	4.3	0.12
69	61	FT. ST. JOHN, BC	VANCOUVER, BC	2.9	0.10	94.53	4.3	0.12
53	62	MONTREAL, QC	SAGUENAY, QC	5.4	0.18	94.71	4.1	0.11
65	63	SMITHERS, BC	VANCOUVER, BC	3.2	0.11	94.82	4.0	0.11
106	64	CALGARY, AB	KAMLOOPS, BC	1.0	0.03	94.85	4.0	0.11
62	65	HALIFAX, NS	OTTAWA, ON	3.8	0.13	94.98	3.8	0.10
94	66	VANCOUVER, BC	YELLOWKNIFE, NT	1.4	0.05	95.03	3.8	0.10
57	67	MONCTON, NB	MONTREAL, QC	4.6	0.16	95.19	3.7	0.10
55	68	SARNIA, ON	TORONTO, ON	5.0	0.17	95.36	3.7	0.10

Tableau 7. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de  
villes, plus de 1 000 passagers sortants et entrants



Table 7. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City -  
Pair, Exceeding 1,000 Outbound and Inbound  
Passengers – Concluded

Rank 1996	Rank 1997	Place	1996	Percentage of total	Cumulative Percentage	1997	Percentage of total	Cumulative Percentage
Rang 1996	Rang 1997	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé
passengers - '000 - passagers								
63	69	HALIFAX, NS	MONCTON, NB	3.7	0.13	95.49	3.7	0.10
71	70	QUEBEC, QC	VANCOUVER, BC	2.8	0.10	95.59	3.3	0.09
81	71	CALGARY, AB	MEDICINE HAT, AB	2.1	0.07	95.66	3.3	0.09
59	72	FREDERICTON, NB	MONTREAL, QC	4.2	0.14	95.80	3.1	0.09
74	73	CASTLEGAR, BC	VANCOUVER, BC	2.4	0.08	95.88	3.1	0.09
79	74	CALGARY, AB	FT.MCMURRAY, AB	2.2	0.07	95.95	3.1	0.08
72	75	DEER LAKE, NF	TORONTO, ON	2.6	0.09	96.04	3.0	0.08
70	76	MONTREAL, QC	WINNIPEG, MB	2.9	0.10	96.14	3.0	0.08
82	77	EDMONTON, AB	MONTREAL, QC	2.1	0.07	96.21	2.9	0.08
86	78	CRANBROOK, BC	VANCOUVER, BC	1.7	0.06	96.27	2.9	0.08
73	79	CALGARY, AB	GRANDE PRAIRIE, AB	2.5	0.09	96.36	2.8	0.08
91	80	GRANDE PRAIRIE, AB	VANCOUVER, BC	1.5	0.05	96.41	2.7	0.07
64	81	HALIFAX, NS	SAINT JOHN, NB	3.2	0.11	96.52	2.5	0.07
	82	LETHBRIDGE, AB	VANCOUVER, BC	0.9	0.03	96.55	2.3	0.06
66	83	MONTREAL, QC	SAINT JOHN, NB	3.0	0.10	96.65	2.3	0.06
80	84	FREDERICTON, NB	HALIFAX, NS	2.1	0.07	96.72	2.1	0.06
103	85	FT.MCMURRAY, AB	VANCOUVER, BC	1.1	0.04	96.76	2.1	0.06
	86	PRINCE GEORGE, BC	TORONTO, ON	0.8	0.03	96.79	2.1	0.06
78	87	OTTAWA, ON	WINNIPEG, MB	2.2	0.08	96.87	2.1	0.06
77	88	DEER LAKE, NF	HALIFAX, NS	2.2	0.08	96.95	2.1	0.06
67	89	CALGARY, AB	OTTAWA, ON	3.0	0.10	97.05	2.1	0.06
76	90	GANDER, NF	TORONTO, ON	2.4	0.08	97.13	2.0	0.05
98	91	NANAIMO, BC	TORONTO, ON	1.3	0.04	97.17	1.9	0.05
88	92	ST. JOHNS, NF	VANCOUVER, BC	1.7	0.06	97.23	1.8	0.05
85	93	MONTREAL, QC	ROUYN/NORANDA, QC	1.8	0.06	97.29	1.7	0.05
92	94	VANCOUVER, BC	WILLIAMS LAKE, BC	1.5	0.05	97.34	1.7	0.05
83	95	MONTREAL, QC	VAL D'OR, QC	2.0	0.07	97.41	1.7	0.05
95	96	CALGARY, AB	YELLOWKNIFE, NT	1.4	0.05	97.46	1.5	0.04
90	97	GANDER, NF	HALIFAX, NS	1.6	0.05	97.51	1.5	0.04
	98	LONDON, ON	VANCOUVER, BC	0.9	0.03	97.54	1.5	0.04
87	99	MONTREAL, QC	SEPT-ILES, QC	1.7	0.06	97.60	1.5	0.04
93	100	QUESNEL, BC	VANCOUVER, BC	1.5	0.05	97.65	1.5	0.04
89	101	BATHURST, NB	MONTREAL, QC	1.6	0.06	97.71	1.4	0.04
	102	EDMONTON, AB	GRANDE PRAIRIE, AB	0.7	0.02	97.73	1.4	0.04
	103	EDMONTON, AB	WINNIPEG, MB	0.9	0.03	97.76	1.4	0.04
97	104	TORONTO, ON	YELLOWKNIFE, NT	1.3	0.04	97.80	1.3	0.04
	105	KAMLOOPS, BC	TORONTO, ON	0.8	0.03	97.83	1.3	0.04
	106	EDMONTON, AB	OTTAWA, ON	0.8	0.03	97.86	1.3	0.03
	107	REGINA, SK	WINNIPEG, MB	0.7	0.02	97.88	1.2	0.03
	108	TORONTO, ON	WHITEHORSE, YT	0.5	0.02	97.90	1.2	0.03
96	109	CHARLOTTETOWN, PE	MONTREAL, QC	1.3	0.04	97.94	1.2	0.03
100	110	CHARLO, NB	MONTREAL, QC	1.1	0.04	97.98	1.2	0.03
	111	MEDICINE HAT, AB	VANCOUVER, BC	0.5	0.02	98.00	1.2	0.03
	112	GRANDE PRAIRIE, AB	TORONTO, ON	0.5	0.02	98.02	1.1	0.03
	113	EDMONTON, AB	YELLOWKNIFE, NT	0.8	0.03	98.05	1.1	0.03
	114	THUNDER BAY, ON	VANCOUVER, BC	0.7	0.02	98.07	1.1	0.03
	115	MEDICINE HAT, AB	TORONTO, ON	0.3	0.01	98.08	1.1	0.03
	116	LETHBRIDGE, AB	TORONTO, ON	0.5	0.02	98.10	1.1	0.03
	117	HALIFAX, NS	YARMOUTH, NS	0.3	0.01	98.11	1.0	0.03
99		CALGARY, AB	CRANBROOK, BC	1.1	0.04	98.15	0.9	0.03
101		SASKATOON, SK	WINNIPEG, MB	1.1	0.04	98.19	0.9	0.02
104		SAGUENAY, QC	TORONTO, ON	1.1	0.04	98.23	0.9	0.02
105		CHATHAM, NB	MONTREAL, QC	1.0	0.04	98.27	0.8	0.02
102		STEPHENVILLE, NF	TORONTO, ON	1.1	0.04	98.31	0.5	0.01
OTHER CITIES/AUTRES VILLES			49.8	1.70	100.01	56.6	1.56	99.99
TOTAL			2929.5			3639.9		

Tableau 7. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de  
villes, plus de 1 000 passagers sortants et entrants – fin

Table 8. Domestic Portions of International Journeys

Tableau 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

	1996			1997		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound	Inbound		Outbound	Inbound	
	Sortants	Entrants	Total	Sortants	Entrants	Total
BAIE COMEAU, QC						
MONTREAL, QC	400	410	810	320	300	620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	70	120	10	70	80
TOTAL	450	480	930	330	370	700
BATHURST,NB						
MONTREAL, QC	850	780	1630	690	730	1420
TORONTO, ON	350	390	740	240	290	530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	100	240	70	40	110
TOTAL	1340	1270	2610	1000	1060	2060
CALGARY,AB						
CRANBROOK, BC	540	580	1120	460	480	940
EDMONTON, AB	29720	30330	60050	52930	52670	105600
FT.MCMURRAY, AB	1100	1070	2170	1550	1530	3080
GRANDE PRAIRIE, AB	1200	1330	2530	1370	1420	2790
HALIFAX, NS	200	330	530	430	400	830
KAMLOOPS, BC	520	500	1020	2020	1980	4000
KELOWNA, BC	2040	2130	4170	3110	2910	6020
LETHBRIDGE, AB	1490	1450	2940	2390	2390	4780
MEDICINE HAT, AB	1010	1090	2100	1620	1670	3290
MONTREAL, QC	4010	5100	9110	4860	4520	9380
NANAIMO, BC	100	110	210	190	220	410
OTTAWA, ON	1860	1110	2970	1280	790	2070
PRINCE GEORGE, BC	200	150	350	230	310	540
QUEBEC, QC	60	420	480	110	50	160
REGINA, SK	6870	6690	13560	7690	8160	15850
SASKATOON, SK	8650	9150	17800	10380	10600	20980
TORONTO, ON	67630	62790	130420	82320	80460	162780
VANCOUVER, BC	158810	141470	300280	208950	190930	399880
VICTORIA, BC	980	910	1890	2770	2100	4870
WHITEHORSE, YT	80	90	170	250	280	530
WINNIPEG, MB	7710	6150	13860	6500	5770	12270
YELLOWKNIFE, NT	640	740	1380	690	840	1530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1730	1590	3320	2190	2300	4490
TOTAL	297150	275280	572430	394290	372780	767070
CAMPBELL RIVER, BC						
TORONTO, ON	210	240	450	220	270	490
VANCOUVER, BC	3210	3230	6440	4320	4110	8430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	60	110	60	40	100
TOTAL	3470	3530	7000	4600	4420	9020
CASTLEGAR, BC						
TORONTO, ON	90	140	230	270	330	600
VANCOUVER, BC	1230	1160	2390	1610	1490	3100
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	160	330	200	220	420
TOTAL	1490	1460	2950	2080	2040	4120
CHARLO,NB						
MONTREAL, QC	540	530	1070	610	550	1160
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	110	240	70	100	170
TOTAL	670	640	1310	680	650	1330

Table 8. Domestic Portions of International Journeys

Tableau 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

## Detailed Presentation – Continued

## Présentation détaillée – suite

Detailed Presentation Présentation détaillée	1996			1997		
	Passengers - Passagers					
	Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants
CHARLOTTETOWN, PE						
HALIFAX, NS	4490	4800	9290	3040	4120	7160
MONTREAL, QC	580	720	1300	490	680	1170
TORONTO, ON	5750	5450	11200	5630	5490	11120
VANCOUVER, BC	370	410	780	390	330	720
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	270	480	80	120	200
TOTAL	11400	11650	23050	9630	10740	20370
CHATHAM, NB						
MONTREAL, QC	470	570	1040	400	380	780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	90	220	90	140	230
TOTAL	600	660	1260	490	520	1010
CHURCHILL, MB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	20	50	320	350	670
TOTAL	30	20	50	320	350	670
COMOX, BC						
TORONTO, ON	280	300	580	380	440	820
VANCOUVER, BC	2700	2550	5250	2990	2890	5880
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	40	70	40	80	120
TOTAL	3010	2890	5900	3410	3410	6820
CRANBROOK, BC						
CALGARY, AB	580	540	1120	480	460	940
TORONTO, ON	160	100	260	220	190	410
VANCOUVER, BC	850	880	1730	1430	1430	2860
OTHER CITIES/AUTRES VILLES		10	10	40	10	50
TOTAL	1590	1530	3120	2170	2090	4260
DAWSON CREEK, BC						
VANCOUVER, BC	420	360	780	370	400	770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	130	260	180	170	350
TOTAL	550	490	1040	550	570	1120
DEER LAKE, NF						
HALIFAX, NS	1090	1140	2230	1040	1030	2070
MONTREAL, QC	300	250	550	370	210	580
ST. JOHNS, NF	230	200	430	240	220	460
TORONTO, ON	1330	1270	2600	1410	1580	2990
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	130	300	130	80	210
TOTAL	3120	2990	6110	3190	3120	6310
DRYDEN, ON						
TORONTO, ON	160	190	350	300	280	580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	20	60	40	40	80
TOTAL	200	210	410	340	320	660
EDMONTON, AB						
CALGARY, AB	30330	29720	60050	52670	52930	105600
FT.MCMURRAY, AB	420	420	840	330	390	720
GRANDE PRAIRIE, AB	310	390	700	750	640	1390



Table 8. Domestic Portions of International Journeys

Tableau 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

## Detailed Presentation – Continued

## Présentation détaillée – suite

Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers - Passagers					
	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total
EDMONTON, AB						
MONTREAL, QC	930	1150	2080	1430	1460	2890
OTTAWA, ON	450	340	790	540	720	1260
TORONTO, ON	36910	36970	73880	51900	52130	104030
VANCOUVER, BC	46530	44420	90950	66580	64190	130770
WINNIPEG, MB	400	490	890	560	800	1360
YELLOWKNIFE, NT	370	400	770	590	540	1130
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	960	910	1870	1470	1280	2750
TOTAL	117610	115210	232820	176820	175080	351900
FLIN FLON, MB						
TORONTO, ON	140	120	260	280	310	590
WINNIPEG, MB	330	370	700	410	410	820
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	80	150	70	50	120
TOTAL	540	570	1110	760	770	1530
FREDERICTON, NB						
HALIFAX, NS	1020	1090	2110	980	1140	2120
MONTREAL, QC	2240	1930	4170	1520	1590	3110
TORONTO, ON	6450	6040	12490	6740	6290	13030
VANCOUVER, BC	550	450	1000	380	210	590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	290	650	290	330	620
TOTAL	10620	9800	20420	9910	9560	19470
FT. MCMURRAY, AB						
CALGARY, AB	1070	1100	2170	1530	1550	3080
EDMONTON, AB	420	420	840	390	330	720
TORONTO, ON	190	120	310	480	380	860
VANCOUVER, BC	550	520	1070	1060	1060	2120
OTHER CITIES/AUTRES VILLES		10	10		20	20
TOTAL	2230	2170	4400	3460	3340	6800
FT. NELSON, BC						
VANCOUVER, BC	140	100	240	350	310	660
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	190	370	200	230	430
TOTAL	320	290	610	550	540	1090
FT. SMITH, NT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	100	200	220	220	440
TOTAL	100	100	200	220	220	440
FT. ST. JOHN, BC						
VANCOUVER, BC	1470	1450	2920	2180	2120	4300
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	200	410	280	290	570
TOTAL	1680	1650	3330	2460	2410	4870
GANDER, NF						
HALIFAX, NS	830	730	1560	760	730	1490
MONTREAL, QC	160	160	320	220	210	430
ST. JOHNS, NF	210	250	460	190	250	440
TORONTO, ON	1160	1200	2360	970	990	1960
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	60	150	60	80	140
TOTAL	2450	2400	4850	2200	2260	4460

Table 8. Domestic Portions of International Journeys

Tableau 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

## Detailed Presentation – Continued

## Présentation détaillée – suite

	1996			1997		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortants	Entrants		Sortants	Entrants	
GASPE, QC						
MONTREAL, QC	280	290	570	150	130	280
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	110	210	100	70	170
TOTAL	380	400	780	250	200	450
GOOSE BAY, NF						
HALIFAX, NS	330	360	690	190	160	350
MONTREAL, QC	240	230	470	30	30	60
ST. JOHNS, NF	250	250	500	320	410	730
TORONTO, ON	280	320	600	430	340	770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	10	60	50	20	70
TOTAL	1150	1170	2320	1020	960	1980
GRANDE PRAIRIE, AB						
CALGARY, AB	1330	1200	2530	1420	1370	2790
EDMONTON, AB	390	310	700	640	750	1390
TORONTO, ON	270	240	510	610	530	1140
VANCOUVER, BC	770	750	1520	1380	1300	2680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	20	30	50	20	70
TOTAL	2770	2520	5290	4100	3970	8070
HALIFAX, NS						
CALGARY, AB	330	200	530	400	430	830
CHARLOTTETOWN, PE	4800	4490	9290	4120	3040	7160
DEER LAKE, NF	1140	1090	2230	1030	1040	2070
FREDERICTON, NB	1090	1020	2110	1140	980	2120
GANDER, NF	730	830	1560	730	760	1490
GOOSE BAY, NF	360	330	690	160	190	350
MONCTON, NB	1740	1990	3730	1770	1880	3650
MONTREAL, QC	7140	6960	14100	8090	7470	15560
OTTAWA, ON	1430	2340	3770	1560	2260	3820
SAINT JOHN, NB	1550	1660	3210	1370	1170	2540
ST. JOHNS, NF	6910	6700	13610	6130	5990	12120
STEPHENVILLE, NF	240	240	480	220	220	440
SYDNEY, NS	2840	2910	5750	2690	2620	5310
TORONTO, ON	51280	50810	102090	64330	63940	128270
VANCOUVER, BC	5640	4600	10240	6180	5650	11830
WINNIPEG, MB	310	120	430	350	140	490
YARMOUTH, NS	200	120	320	480	530	1010
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	380	710	380	290	670
TOTAL	88060	86790	174850	101130	98600	199730
HAY RIVER, NT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	120	230	300	290	590
TOTAL	110	120	230	300	290	590
ILES DE LA MADELEINE, QC						
MONTREAL, QC	170	170	340	310	230	540
TORONTO, ON	240	210	450	160	220	380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	20	30	10	20	30
TOTAL	420	400	820	480	470	950
INUVIK, NT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	220	440	580	590	1170
TOTAL	220	220	440	580	590	1170

Table 8. Domestic Portions of International Journeys

Tableau 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

## Detailed Presentation – Continued

## Présentation détaillée – suite

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
IGALUIT, NT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	380	710	410	460	870
TOTAL	330	380	710	410	460	870
KAMLOOPS, BC						
CALGARY, AB	500	520	1020	1980	2020	4000
TORONTO, ON	460	330	790	660	620	1280
VANCOUVER, BC	5190	5130	10320	7470	7410	14880
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	30	60	120	70	190
TOTAL	6180	6010	12190	10230	10120	20350
KELOWNA, BC						
CALGARY, AB	2130	2040	4170	2910	3110	6020
TORONTO, ON	1040	1340	2380	2190	2350	4540
VANCOUVER, BC	13790	13000	26790	21930	21360	43290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	110	190	100	90	190
TOTAL	17040	16490	33530	27130	26910	54040
KINGSTON, ON						
TORONTO, ON	4360	4060	8420	5500	5120	10620
VANCOUVER, BC	160	180	340	340	280	620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	20	30	20	10	30
TOTAL	4530	4260	8790	5860	5410	11270
LETHBRIDGE, AB						
CALGARY, AB	1450	1490	2940	2390	2390	4780
TORONTO, ON	250	280	530	520	530	1050
VANCOUVER, BC	480	460	940	1170	1130	2300
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10		10	40	40	80
TOTAL	2190	2230	4420	4120	4090	8210
LLOYDMINSTER, SK						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	20	30	270	210	480
TOTAL	10	20	30	270	210	480
LONDON, ON						
TORONTO, ON	18860	18410	37270	22060	21310	43370
VANCOUVER, BC	460	430	890	750	720	1470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	440	790	370	300	670
TOTAL	19670	19280	38950	23180	22330	45510
MEDICINE HAT, AB						
CALGARY, AB	1090	1010	2100	1670	1620	3290
TORONTO, ON	120	150	270	540	560	1100
VANCOUVER, BC	230	220	450	590	570	1160
OTHER CITIES/AUTRES VILLES				60	10	70
TOTAL	1440	1380	2820	2860	2760	5620
MONCTON, NB						
HALIFAX, NS	1990	1740	3730	1880	1770	3650
MONTREAL, QC	2490	2100	4590	2170	1540	3710
TORONTO, ON	7470	7340	14810	7890	8290	16180



Table 8. Domestic Portions of International Journeys

Tableau 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

## Detailed Presentation – Continued

## Présentation détaillée – suite

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>MONCTON, NB</b>						
VANCOUVER, BC	430	390	820	240	190	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	90	220	110	10	120
<b>TOTAL</b>	<b>12510</b>	<b>11660</b>	<b>24170</b>	<b>12290</b>	<b>11800</b>	<b>24090</b>
<b>MONT JOLI, QC</b>						
MONTREAL, QC	430	420	850	440	500	940
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	160	270	200	220	420
<b>TOTAL</b>	<b>540</b>	<b>580</b>	<b>1120</b>	<b>640</b>	<b>720</b>	<b>1360</b>
<b>MONTREAL, QC</b>						
BAIE COMEAU, QC	410	400	810	300	320	620
BATHURST, NB	780	850	1630	730	690	1420
CALGARY, AB	5100	4010	9110	4520	4860	9380
CHARLO, NB	530	540	1070	550	610	1160
CHARLOTTETOWN, PE	720	580	1300	680	490	1170
CHATHAM, NB	570	470	1040	380	400	780
DEER LAKE, NF	250	300	550	210	370	580
EDMONTON, AB	1150	930	2080	1460	1430	2890
FREDERICTON, NB	1930	2240	4170	1590	1520	3110
GANDER, NF	160	160	320	210	220	430
GASPE, QC	290	280	570	130	150	280
GOOSE BAY, NF	230	240	470	30	30	60
HALIFAX, NS	6960	7140	14100	7470	8090	15560
ILES DE LA MADELEINE, QC	170	170	340	230	310	540
MONCTON, NB	2100	2490	4590	1540	2170	3710
MONT JOLI, QC	420	430	850	500	440	940
OTTAWA, ON	12140	13480	25620	11310	12160	23470
QUEBEC, QC	21340	23030	44370	22970	23890	46860
REGINA, SK	240	200	440	150	170	320
ROUYN/NORANDA, QC	870	880	1750	850	890	1740
SAGUENAY, QC	2630	2760	5390	1920	2130	4050
SAINT JOHN, NB	1530	1440	2970	1090	1180	2270
SASKATOON, SK	310	130	440	300	170	470
SEPT-ILES, QC	890	770	1660	710	760	1470
ST. JOHNS, NF	2400	2090	4490	2020	2290	4310
SYDNEY, NS	510	420	930	330	330	660
TORONTO, ON	162980	177670	340650	194100	204850	398950
VAL D'OR, QC	940	1090	2030	810	850	1660
VANCOUVER, BC	40810	34180	74990	44930	41860	86790
VICTORIA, BC	420	340	760	380	230	610
WABUSH, NF	370	350	720	350	360	710
WINNIPEG, MB	1470	1380	2850	1440	1520	2960
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1380	1190	2570	1440	1380	2820
<b>TOTAL</b>	<b>273000</b>	<b>282630</b>	<b>555630</b>	<b>305630</b>	<b>317120</b>	<b>622750</b>
<b>NANAIMO, BC</b>						
CALGARY, AB	110	100	210	220	190	410
TORONTO, ON	630	630	1260	970	960	1930
VANCOUVER, BC	6200	5960	12160	6990	6980	13970
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	70	120	80	90	170
<b>TOTAL</b>	<b>6990</b>	<b>6760</b>	<b>13750</b>	<b>8260</b>	<b>8220</b>	<b>16480</b>
<b>NORMANWELLS, NT</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	120	240	240	250	490
<b>TOTAL</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>240</b>	<b>240</b>	<b>250</b>	<b>490</b>

Table 8. Domestic Portions of International Journeys

Tableau 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

## Detailed Presentation – Continued

## Présentation détaillée – suite

Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers - Passagers					Total
	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	
<b>NORTH BAY, ON</b>						
TORONTO, ON	4970	4790	9760	4230	3930	8160
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	160	300	140	110	250
<b>TOTAL</b>	<b>5110</b>	<b>4950</b>	<b>10060</b>	<b>4370</b>	<b>4040</b>	<b>8410</b>
<b>OTTAWA, ON</b>						
CALGARY, AB	1110	1860	2970	790	1280	2070
EDMONTON, AB	340	450	790	720	540	1260
HALIFAX, NS	2340	1430	3770	2260	1560	3820
MONTREAL, QC	13480	12140	25620	12160	11310	23470
QUEBEC, QC	450	420	870	350	530	880
ST. JOHNS, NF	90	300	390	190	220	410
TORONTO, ON	113150	110740	223890	159300	155600	314900
VANCOUVER, BC	13430	14610	28040	15930	18370	34300
WINNIPEG, MB	1090	1130	2220	1200	880	2080
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	860	880	1740	630	770	1400
<b>TOTAL</b>	<b>146340</b>	<b>143960</b>	<b>290300</b>	<b>193530</b>	<b>191060</b>	<b>384590</b>
<b>PEACE RIVER, AB</b>						
VANCOUVER, BC	90	90	180	230	190	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	340	660	470	530	1000
<b>TOTAL</b>	<b>410</b>	<b>430</b>	<b>840</b>	<b>700</b>	<b>720</b>	<b>1420</b>
<b>PENTICTON, BC</b>						
TORONTO, ON	230	260	490	320	360	680
VANCOUVER, BC	2970	2870	5840	3420	3230	6650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	60	130	200	230	430
<b>TOTAL</b>	<b>3270</b>	<b>3190</b>	<b>6460</b>	<b>3940</b>	<b>3820</b>	<b>7760</b>
<b>PORT HARDY, BC</b>						
VANCOUVER, BC	310	320	630	110	130	240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	10	20	10	10	20
<b>TOTAL</b>	<b>320</b>	<b>330</b>	<b>650</b>	<b>120</b>	<b>140</b>	<b>260</b>
<b>PRINCE GEORGE, BC</b>						
CALGARY, AB	150	200	350	310	230	540
TORONTO, ON	350	420	770	1020	1100	2120
VANCOUVER, BC	6950	6840	13790	10140	9710	19850
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	60	90	90	60	150
<b>TOTAL</b>	<b>7480</b>	<b>7520</b>	<b>15000</b>	<b>11560</b>	<b>11100</b>	<b>22660</b>
<b>PRINCE RUPERT, BC</b>						
TORONTO, ON	130	110	240	220	210	430
VANCOUVER, BC	1930	2080	4010	2250	2290	4540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	40	130	70	40	110
<b>TOTAL</b>	<b>2150</b>	<b>2230</b>	<b>4380</b>	<b>2540</b>	<b>2540</b>	<b>5080</b>
<b>QUEBEC, QC</b>						
CALGARY, AB	420	60	480	50	110	160
MONTREAL, QC	23030	21340	44370	23890	22970	46860
OTTAWA, ON	420	450	870	530	350	880
TORONTO, ON	23310	24670	47980	32310	33700	66010
VANCOUVER, BC	1520	1310	2830	1900	1410	3310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	310	620	160	250	410
<b>TOTAL</b>	<b>49010</b>	<b>48140</b>	<b>97150</b>	<b>58840</b>	<b>58790</b>	<b>117630</b>

Table 8. Domestic Portions of International Journeys

Tableau 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

## Detailed Presentation – Continued

## Présentation détaillée – suite

	1996			1997		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortants	Entrants		Sortants	Entrants	
QUESNEL, BC						
VANCOUVER, BC	770	680	1450	680	780	1460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	70	150	50	10	60
TOTAL	850	750	1600	730	790	1520
REGINA, SK						
CALGARY, AB	6690	6870	13560	8160	7690	15850
MONTREAL, QC	200	240	440	170	150	320
TORONTO, ON	8450	8300	16750	9830	9690	19520
VANCOUVER, BC	6330	6430	12760	9220	9340	18560
WINNIPEG, MB	390	330	720	570	640	1210
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	300	530	180	140	320
TOTAL	22290	22470	44760	28130	27650	55780
ROUYN/NORANDA, QC						
MONTREAL, QC	880	870	1750	890	850	1740
TORONTO, ON	370	330	700	230	210	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	40	60	10	20	30
TOTAL	1270	1240	2510	1130	1080	2210
SAGUENAY, QC						
MONTREAL, QC	2760	2630	5390	2130	1920	4050
TORONTO, ON	500	560	1060	340	540	880
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	90	210	20	30	50
TOTAL	3380	3280	6660	2490	2490	4980
SAINT JOHN, NB						
HALIFAX, NS	1660	1550	3210	1170	1370	2540
MONTREAL, QC	1440	1530	2970	1180	1090	2270
TORONTO, ON	6510	5840	12350	7550	7220	14770
VANCOUVER, BC	320	290	610	220	290	510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	400	470	870	280	330	610
TOTAL	10330	9680	20010	10400	10300	20700
SANDSPIT, BC						
VANCOUVER, BC	360	360	720	380	420	800
OTHER CITIES/AUTRES VILLES		10	10	40	30	70
TOTAL	360	370	730	420	450	870
SARNIA, ON						
TORONTO, ON	2570	2410	4980	1980	1710	3690
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	130	330	80	100	180
TOTAL	2770	2540	5310	2060	1810	3870
SASKATOON, SK						
CALGARY, AB	9150	8650	17800	10600	10380	20980
MONTREAL, QC	130	310	440	170	300	470
TORONTO, ON	9420	9020	18440	11290	11150	22440
VANCOUVER, BC	6830	7230	14060	11060	10880	21940
WINNIPEG, MB	600	470	1070	380	510	890
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	180	330	230	260	490
TOTAL	26280	25860	52140	33730	33480	67210



Table 8. Domestic Portions of International Journeys

Tableau 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

## Detailed Presentation – Continued

## Présentation détaillée – suite

Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers - Passagers					
	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total
SAULT STE-MARIE, ON						
TORONTO, ON	5410	5200	10610	5500	5480	10980
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	150	240	70	140	210
TOTAL	5500	5350	10850	5570	5620	11190
SEPT-ILES, QC						
MONTREAL, QC	770	890	1660	760	710	1470
TORONTO, ON	420	400	820	230	320	550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	100	170	70	30	100
TOTAL	1260	1390	2650	1060	1060	2120
SMITHERS, BC						
TORONTO, ON	60	70	130	230	200	430
VANCOUVER, BC	1610	1560	3170	2020	2010	4030
OTHER CITIES/AUTRES VILLES				50	60	110
TOTAL	1670	1630	3300	2300	2270	4570
ST. JOHNS, NF						
DEER LAKE, NF	200	230	430	220	240	460
GANDER, NF	250	210	460	250	190	440
GOOSE BAY, NF	250	250	500	410	320	730
HALIFAX, NS	6700	6910	13610	5990	6130	12120
MONTREAL, QC	2090	2400	4490	2290	2020	4310
OTTAWA, ON	300	90	390	220	190	410
TORONTO, ON	19950	18930	38880	21620	21600	43220
VANCOUVER, BC	930	720	1650	940	850	1790
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	450	760	450	280	730
TOTAL	30980	30190	61170	32390	31820	64210
STEPHENVILLE, NF						
HALIFAX, NS	240	240	480	220	220	440
TORONTO, ON	580	490	1070	270	210	480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	110	250	170	180	350
TOTAL	960	840	1800	660	610	1270
SUDBURY, ON						
TORONTO, ON	9570	9310	18880	9770	9410	19180
VANCOUVER, BC	180	160	340	270	300	570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	60	180	20	70	90
TOTAL	9870	9530	19400	10060	9780	19840
SYDNEY, NS						
HALIFAX, NS	2910	2840	5750	2620	2690	5310
MONTREAL, QC	420	510	930	330	330	660
TORONTO, ON	2520	2150	4670	2500	2280	4780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	100	240	90	120	210
TOTAL	5990	5600	11590	5540	5420	10960
TERRACE, BC						
TORONTO, ON	220	230	450	430	370	800
VANCOUVER, BC	2880	2760	5640	3700	3490	7190
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	80	150	70	90	160
TOTAL	3170	3070	6240	4200	3950	8150

Table 8. Domestic Portions of International Journeys

Tableau 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

## Detailed Presentation – Continued

## Présentation détaillée – suite

	1996			1997		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortants	Entrants		Sortants	Entrants	
THE PAS, MB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	240	470	300	300	600
TOTAL	230	240	470	300	300	600
THOMPSON, MB						
TORONTO, ON	110	80	190	270	270	540
WINNIPEG, MB	150	160	310	280	290	570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	60	120	110	110	220
TOTAL	320	300	620	660	670	1330
THUNDER BAY, ON						
TORONTO, ON	10200	9970	20170	13530	13280	26810
VANCOUVER, BC	380	350	730	560	570	1130
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	240	410	270	190	460
TOTAL	10750	10560	21310	14360	14040	28400
TIMMINS, ON						
TORONTO, ON	4670	4440	9110	4280	4050	8330
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	90	200	40	70	110
TOTAL	4780	4530	9310	4320	4120	8440
TORONTO, ON						
BATHURST, NB	390	350	740	290	240	530
CALGARY, AB	62790	67630	130420	80460	82320	162780
CAMPBELL RIVER, BC	240	210	450	270	220	490
CASTLEGAR, BC	140	90	230	330	270	600
CHARLOTTETOWN, PE	5450	5750	11200	5490	5630	11120
COMOX, BC	300	280	580	440	380	820
CRANBROOK, BC	100	160	260	190	220	410
DEER LAKE, NF	1270	1330	2600	1580	1410	2990
DRYDEN, ON	190	160	350	280	300	580
EDMONTON, AB	36970	36910	73880	52130	51900	104030
FLIN FLON, MB	120	140	260	310	280	590
FREDERICTON, NB	6040	6450	12490	6290	6740	13030
FT. MCMURRAY, AB	120	190	310	380	480	860
GANDER, NF	1200	1160	2360	990	970	1960
GOOSE BAY, NF	320	280	600	340	430	770
GRANDE PRAIRIE, AB	240	270	510	530	610	1140
HALIFAX, NS	50810	51280	102090	63940	64330	128270
ILES DE LA MADELEINE, QC	210	240	450	220	160	380
KAMLOOPS, BC	330	460	790	620	660	1280
KELOWNA, BC	1340	1040	2380	2350	2190	4540
KINGSTON, ON	4060	4360	8420	5120	5500	10620
LETHBRIDGE, AB	280	250	530	530	520	1050
LONDON, ON	18410	18860	37270	21310	22060	43370
MEDICINE HAT, AB	150	120	270	560	540	1100
MONCTON, NB	7340	7470	14810	8290	7890	16180
MONTREAL, QC	177670	162980	340650	204850	194100	398950
NANAIMO, BC	630	630	1260	960	970	1930
NORTH BAY, ON	4790	4970	9760	3930	4230	8160
OTTAWA, ON	110740	113150	223890	155600	159300	314900
PENTICTON, BC	260	230	490	360	320	680
PRINCE GEORGE, BC	420	350	770	1100	1020	2120
PRINCE RUPERT, BC	110	130	240	210	220	430
QUEBEC, QC	24670	23310	47980	33700	32310	66010
REGINA, SK	8300	8450	16750	9690	9830	19520
ROUYN/NORANDA, QC	330	370	700	210	230	440
SAGUENAY, QC	560	500	1060	540	340	880
SAINT JOHN, NB	5840	6510	12350	7220	7550	14770
SARNIA, ON	2410	2570	4980	1710	1980	3690

Table 8. Domestic Portions of International Journeys

Tableau 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

## Detailed Presentation – Continued

## Présentation détaillée – suite

Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers - Passagers					
	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total
TORONTO, ON						
SASKATOON, SK	9020	9420	18440	11150	11290	22440
SAULT STE-MARIE, ON	5200	5410	10610	5480	5500	10980
SEPT-ÎLES, QC	400	420	820	320	230	550
SMITHERS, BC	70	60	130	200	230	430
ST. JOHNS, NF	18930	19950	38880	21600	21620	43220
STEPHENVILLE, NF	490	580	1070	210	270	480
SUDBURY, ON	9310	9570	18880	9410	9770	19180
SYDNEY, NS	2150	2520	4670	2280	2500	4780
TERRACE, BC	230	220	450	370	430	800
THOMPSON, MB	80	110	190	270	270	540
THUNDER BAY, ON	9970	10200	20170	13280	13530	26810
TIMMINS, ON	4440	4670	9110	4050	4280	8330
VAL D'OR, QC	270	230	500	150	220	370
VANCOUVER, BC	261690	246740	508430	277790	290890	568680
VICTORIA, BC	5230	5090	10320	7810	7450	15260
WABUSH, NF	110	120	230	210	210	420
WHITEHORSE, YT	230	250	480	500	670	1170
WINDSOR, ON	4810	4820	9630	4990	4930	9920
WINNIPEG, MB	45140	45220	90360	60060	60690	120750
YELLOWKNIFE, NT	670	610	1280	650	640	1290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2040	2130	4170	2760	2500	5260
TOTAL	916020	897930	1813950	1096860	1106770	2203630
VAL D'OR, QC						
MONTREAL, QC	1090	940	2030	850	810	1660
TORONTO, ON	230	270	500	220	150	370
OTHER CITIES/AUTRES VILLES		10	10	10	50	60
TOTAL	1320	1220	2540	1080	1010	2090
VANCOUVER, BC						
CALGARY, AB	141470	158810	300280	190930	208950	399880
CAMPBELL RIVER, BC	3230	3210	6440	4110	4320	8430
CASTLEGAR, BC	1160	1230	2390	1490	1610	3100
CHARLOTTETOWN, PE	410	370	780	330	390	720
COMOX, BC	2550	2700	5250	2890	2990	5880
CRANBROOK, BC	880	850	1730	1430	1430	2860
DAWSON CREEK, BC	360	420	780	400	370	770
EDMONTON, AB	44420	46530	90950	64190	66580	130770
FREDERICTON, NB	450	550	1000	210	380	590
FT. MCMURRAY, AB	520	550	1070	1060	1060	2120
FT. NELSON, BC	100	140	240	310	350	660
FT. ST. JOHN, BC	1450	1470	2920	2120	2180	4300
GRANDE PRAIRIE, AB	750	770	1520	1300	1380	2680
HALIFAX, NS	4600	5640	10240	5650	6180	11830
KAMLOOPS, BC	5130	5190	10320	7410	7470	14880
KELOWNA, BC	13000	13790	26790	21360	21930	43290
KINGSTON, ON	180	160	340	280	340	620
LETHBRIDGE, AB	460	480	940	1130	1170	2300
LONDON, ON	430	460	890	720	750	1470
MEDICINE HAT, AB	220	230	450	570	590	1160
MONCTON, NB	390	430	820	190	240	430
MONTREAL, QC	34180	40810	74990	41860	44930	86790
NANAIMO, BC	5960	6200	12160	6980	6990	13970
OTTAWA, ON	14610	13430	28040	18370	15930	34300
PEACE RIVER, AB	90	90	180	190	230	420
PENTICTON, BC	2870	2970	5840	3230	3420	6650
PORT HARDY, BC	320	310	630	130	110	240
PRINCE GEORGE, BC	6840	6950	13790	9710	10140	19850
PRINCE RUPERT, BC	2080	1930	4010	2290	2250	4540
QUEBEC, QC	1310	1520	2830	1410	1900	3310
QUESNEL, BC	680	770	1450	780	680	1460
REGINA, SK	6430	6330	12760	9340	9220	18560



Table 8. Domestic Portions of International Journeys

Tableau 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

## Detailed Presentation – Continued

## Présentation détaillée – suite

	1996			1997		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortants	Entrants		Sortants	Entrants	
VANCOUVER, BC						
SAINT JOHN, NB	290	320	610	290	220	510
SANDSPIT, BC	360	360	720	420	380	800
SASKATOON, SK	7230	6830	14060	10880	11060	21940
SMITHERS, BC	1560	1610	3170	2010	2020	4030
ST. JOHNS, NF	720	930	1650	850	940	1790
SUDBURY, ON	160	180	340	300	270	570
TERRACE, BC	2760	2880	5640	3490	3700	7190
THUNDER BAY, ON	350	380	730	570	560	1130
TORONTO, ON	246740	261690	508430	290890	277790	568680
VICTORIA, BC	35660	38830	74490	52160	54240	106400
WHITEHORSE, YT	3830	3720	7550	5250	5120	10370
WILLIAMS LAKE, BC	680	780	1460	830	860	1690
WINDSOR, ON	270	260	530	170	230	400
WINNIPEG, MB	19080	20090	39170	23300	23010	46310
YELLOWKNIFE, NT	680	720	1400	1850	1910	3760
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1220	1290	2510	2060	2100	4160
TOTAL	619120	666160	1285280	797690	810870	1608560
VICTORIA, BC						
CALGARY, AB	910	980	1890	2100	2770	4870
MONTREAL, QC	340	420	760	230	380	610
TORONTO, ON	5090	5230	10320	7450	7810	15260
VANCOUVER, BC	38830	35660	74490	54240	52160	106400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	220	590	260	320	580
TOTAL	45540	42510	88050	64280	63440	127720
WABUSH, NF						
MONTREAL, QC	350	370	720	360	350	710
TORONTO, ON	120	110	230	210	210	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	90	200	90	70	160
TOTAL	580	570	1150	660	630	1290
WHITEHORSE, YT						
CALGARY, AB	90	80	170	280	250	530
TORONTO, ON	250	230	480	670	500	1170
VANCOUVER, BC	3720	3830	7550	5120	5250	10370
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	-	30	80	70	150
TOTAL	4090	4140	8230	6150	6070	12220
WILLIAMS LAKE, BC						
VANCOUVER, BC	780	680	1460	860	830	1690
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	150	330	120	150	270
TOTAL	960	830	1790	980	980	1960
WINDSOR, ON						
TORONTO, ON	4820	4810	9630	4930	4990	9920
VANCOUVER, BC	260	270	530	230	170	400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	120	240	100	160	260
TOTAL	5200	5200	10400	5260	5320	10580
WINNIPEG, MB						
CALGARY, AB	6150	7710	13860	5770	6500	12270
EDMONTON, AB	490	400	890	800	560	1360
FLIN FLON, MB	370	330	700	410	410	820

Table 8. Domestic Portions of International Journeys

Tableau 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

## Detailed Presentation – Concluded

## Présentation détaillée – fin

	1996			1997		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortants	Entrants		Sortants	Entrants	
WINNIPEG, MB						
HALIFAX, NS	120	310	430	140	350	490
MONTREAL, QC	1380	1470	2850	1520	1440	2960
OTTAWA, ON	1130	1090	2220	880	1200	2080
REGINA, SK	330	390	720	640	570	1210
SASKATOON, SK	470	600	1070	510	380	890
THOMPSON, MB	160	150	310	290	280	570
TORONTO, ON	45220	45140	90360	60690	60060	120750
VANCOUVER, BC	20090	19080	39170	23010	23300	46310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	480	950	530	620	1150
TOTAL	76380	77150	153530	95190	95670	190860
YARMOUTH, NS						
HALIFAX, NS	120	200	320	530	480	1010
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	210	420	180	170	350
TOTAL	330	410	740	710	650	1360
YELLOWKNIFE, NT						
CALGARY, AB	740	640	1380	840	690	1530
EDMONTON, AB	400	370	770	540	590	1130
TORONTO, ON	610	670	1280	640	650	1290
VANCOUVER, BC	720	680	1400	1910	1850	3760
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	80	150	80	100	180
TOTAL	2540	2440	4980	4010	3880	7890
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2050	2070	4120	2510	2620	5130
TOTAL	2929510	2929510		3639930	3639930	





## Notes to Users

### Methodology and Data Limitations

#### Coverage/Survey Universe

Passenger origin and destination statistics are collected in Canada under the authority of the Statistics Act. Canadian Level I and Level II air carriers which offer scheduled flights are required to participate in the Passenger Origin-Destination Survey if they transported at least 300,000 revenue passengers in each of the two calendar years immediately preceding the reporting year.

### Survey Methodology

The first air passenger origin and destination statistics were published in 1946. At that time, data were collected on a March and September sample basis and were derived from the ticket sales of the participating Canadian carriers. The 'ticket sales' approach tended to reflect passenger intent rather than observed passenger behaviour, resulting generally in an over-estimation of traffic volumes. Consequently, in 1959, the Passenger Origin-Destination Survey was revamped so that the source of the data collected was the routing information provided by the first coupon lifted by a contributing Canadian carrier. In addition, in order to improve the reliability of annual passenger traffic estimates, a continuous systematic sample was employed in place of the March and September sample. From 1960 to 1967 a 10% continuous systematic sample was employed by Air Canada and a 20% sample by the other carriers. In 1968, Canadian Pacific Air Lines joined Air Canada in using the 10% sample and as of 1974, all participating carriers are using the 10% sample.

Thus, the data summarized in this publication are drawn from a 10% continuous systematic sample of lifted passenger flight coupons pertaining to scheduled air transportation. All lifted coupons from revenue passengers having a serial number ending in '0' are selected for possible inclusion. The air carriers are instructed to report data only from those flight coupons where they are the first participating carrier in the flight itinerary shown on the coupon.

### Data Quality and Limitations

#### Non-Sampling Error

Errors may occur at almost every phase of a survey's operations: instructions for lifting of flight coupons by the participating carriers may be misunderstood; data observed on flight coupons may be illegible; and errors may be introduced in the processing of the data. Also, since the source of these passenger figures is the first

## Notes aux utilisateurs

### Méthodologie et limites des données

#### Couverture/Univers de l'enquête

Les statistiques sur l'origine et la destination des passagers sont recueillies au Canada en vertu de la Loi sur les statistiques. Les transporteurs aériens canadiens des niveaux I et II qui offrent des services réguliers sont tenus de participer à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers s'ils ont transporté au moins 300 000 passagers payants à chacune des deux années civiles précédant immédiatement l'année de déclaration.

### Méthodologie de l'enquête

Les premières statistiques sur l'origine et la destination des passagers ont été publiées en 1946. À cette époque, les données étaient recueillies à partir d'échantillons prélevés en mars et en septembre, et étaient issues du chiffre des ventes de billets effectuées par les transporteurs canadiens participant à ce programme. La méthode fondée sur les ventes de billets avait tendance à tenir compte des intentions des passagers sans parvenir à saisir le comportement réel des passagers, ce qui se traduisait généralement par une surestimation du volume de trafic. En conséquence, on a donc réorganisé l'enquête en 1959 et adopté comme source de données le premier volet du billet d'avion détaché par les transporteurs canadiens participants. De plus, afin d'améliorer la fiabilité des estimations annuelles du trafic de passagers on a eu recours à un échantillonnage systématique continu au lieu de l'échantillon de mars et de septembre. Entre 1960 et 1967, Air Canada a utilisé un échantillon systématique continu de 10% tandis que les autres transporteurs se sont servis d'un échantillon de 20%. En 1968, les Lignes aériennes Canadien Pacifique, tout comme Air Canada, ont commencé à se servir de l'échantillon de 10% et depuis 1974, tous les transporteurs participants utilisent un échantillon de 10%.

Tel qu'indiqué ci-dessus, la publication contient des données résumées, obtenues à partir de volets prélevés des billets de passagers voyageant sur des vols à horaire fixe. Les transporteurs canadiens participants ont prélevé un échantillon systématique continu de 10% des volets détachés. Tous les volets détachés dont le numéro d'ordre se termine par (zéro) sont choisis aux fins de l'enquête. Chaque transporteur doit tenir seulement compte des volets qu'il est le premier à prélever pour l'itinéraire indiqué.

### Qualité et limites des données

#### Erreurs d'observation

Des erreurs peuvent survenir à chaque étape de l'enquête: il se peut que les transporteurs interprètent mal les instructions relatives aux volets, que les données inscrites sur les volets soient illisibles ou que des erreurs se glissent lors du traitement des données. Aussi, étant donné que le premier volet détaché par le transporteur participant constitue la seule source de ces

flight coupon lifted by a participating carrier, any changes made to the flight itinerary after the information has been recorded will not be reflected in the statistics. All of the errors described above are called non-sampling errors. While some of the non-sampling errors will balance out over a large number of observations, systematically occurring errors will contribute to biases.

### Sampling Error

A complete census rather than a sample of flight coupons would have produced a different set of results despite the fact that the same type of instructions,

chiffres de passagers, aucune des modifications apportées à l'itinéraire après l'inscription des renseignements n'a été prise en considération. Toutes les erreurs décrit ci-dessus s'appellent des erreurs d'observation. Bien que certaines erreurs n'influent pas sur les résultats lorsqu'il y a un grand nombre d'observation, les erreurs fréquentes contribuent à fausser les données.

### Erreurs d'échantillonnage

Un recensement complet des volets aurait produit des résultats différents même si des instructions et des techniques de transcription et de traitement identiques avaient été utilisées.

Estimate of the Total Number of Passengers Inbound + Outbound:				Estimate of the number of Passengers Inbound or Outbound:			
Estimation du nombre total de passagers entrants + sortants:				Estimation du nombre de Passagers entrants ou sortants:			
Estimate of the number of Passengers	Percent Sampling Error	Range of Reliability		Percent Sampling Error	Range of Reliability		
Estimation du nombre de passagers	Pourcentage de l'erreur d'échantillonnage	Catégorie de fiabilité		Pourcentage de l'erreur d'échantillonnage	Catégorie de fiabilité		
100	38.4	25	175	29.4	42	158	
200	27.5	92	308	20.8	118	282	
300	22.6	167	433	17.0	200	400	
400	19.6	246	554	14.8	284	516	
500	17.6	327	673	13.2	370	630	
600	16.1	410	790	12.1	458	742	
700	15.0	495	905	11.2	546	854	
800	14.0	580	1,020	10.5	636	964	
900	13.2	666	1,134	9.9	726	1,074	
1,000	12.6	753	1,247	9.4	816	1,184	
2,000	9.0	1,648	2,352	6.6	1,739	2,261	
3,000	7.4	2,566	3,434	5.4	2,680	3,320	
4,000	6.4	3,496	4,504	4.7	3,630	4,370	
5,000	5.8	4,435	5,565	4.2	4,586	5,414	
6,000	5.3	5,379	6,621	3.9	5,546	6,454	
7,000	4.9	6,328	7,672	3.6	6,509	7,491	
8,000	4.6	7,280	8,720	3.4	7,475	8,525	
9,000	4.3	8,235	9,765	3.2	8,443	9,557	
10,000	4.1	9,193	10,807	3.0	9,413	10,587	
20,000	2.9	18,846	21,154	2.1	19,167	20,833	
30,000	2.4	28,578	31,422	1.7	28,978	31,022	
40,000	2.1	38,351	41,649	1.5	38,819	41,181	
50,000	1.9	48,150	51,850	1.4	48,678	51,322	
60,000	1.7	57,968	62,032	1.2	58,550	61,450	
70,000	1.6	67,800	72,200	1.1	68,433	71,567	
80,000	1.5	77,644	82,356	1.1	78,324	81,676	
90,000	1.4	87,496	925,04	1.0	88,222	91,778	
100,000	1.4	97,357	102,643	1.0	98,125	101,875	
200,000	1.0	196,222	203,778	0.7	197,340	202,660	
300,000	0.8	295,345	304,655	0.6	296,736	303,264	
400,000	0.7	394,601	405,399	0.5	396,226	403,774	
500,000	0.6	493,944	506,056	0.4	495,777	504,223	
600,000	0.6	593,347	606,653	0.4	595,370	604,630	
700,000	0.5	692,797	707,203	0.4	694,996	705,004	
800,000	0.5	792,285	807,715	0.3	794,647	805,353	
900,000	0.5	891,802	908,198	0.3	894,320	905,680	
1,000,000	0.4	991,345	1,008,655	0.3	994,010	1,005,990	

Note: For example, if the total inbound + outbound passenger estimate is 100,000 then the sampling error is 1.4% and the chances are 95 out of 100 that the number of passengers in the population is encompassed by the range of 97,357 and 102,643. Similarly, an estimate of 100,000 passengers inbound has a sampling error of 1.0% and the chances are 95 out of 100 that the number of passengers in the population is encompassed by the range of 98,125 and 101,875.

Nota: Par exemple, si l'estimation du nombre total de passagers entrants et sortants est de 100 000, l'erreur d'échantillonnage sera de 1,4% et il y aura 95 chances sur 100 que la catégorie 97 357 à 102 643 comprenne la totalité des enquêtes. Pareillement, une estimation de 100 000 passagers entrants ou sortants a un niveau d'erreur d'échantillonnage de 1,0% et il y aura 95 chances sur 100 que la catégorie 98 125 à 101 875 comprenne la totalité des enquêtes.



transcriptions and processing techniques were used. This discrepancy of results is known as the sampling error of the estimates. The sampling error expressed as a percentage of the estimate to which it refers is not identical for all estimates. Of any two estimates, the larger one will generally have a smaller percent sampling error.

In the Passenger Origin-Destination Survey, estimates of total passengers (inbound + outbound) which are less than 600 are not regarded as being reliable because they have unacceptable levels of sampling error. Similarly, estimates of less than 400 are not regarded as being reliable indicators of the actual number of either inbound or outbound passengers. In the following table, measures of reliability are given for selected estimates of total passengers and estimates of inbound or outbound passengers. For each estimate, the percent sampling error is provided as well as the range within which there is a 95% chance that the actual origin-destination passenger count is encompassed.

## Revisions

Origin and Destination data are periodically revised when necessary. Where possible, revisions for a given year are provided in the following year's publication and indicated with an "r". If you wish to verify whether the published data have been subsequently revised, please contact the Aviation Statistics Centre, (613) 951-0124.

## Other Data Quality Considerations

Smaller markets, served by the scheduled services of carriers who do not participate in the Passenger Origin-Destination Survey, are not intended to be measured by this survey. The markets will, however, appear to some extent in this publication as a result of interlining with carriers who do participate.

The origin and destination statistics in this publication can be used to indicate the relative community of interest between different centres and the approximate volumes of traffic generated at individual Canadian points. The figures do not, however, give recognition to passengers stopping over at an intermediate point or points en route to their destination. For example, although an itinerary from Montreal to Vancouver may involve several visits en route, only the initial origin and final destination are taken into account.

In Tables 4 and 8, the minimum traffic cut off used is 400 passengers. Consequently, only city-pairs with total traffic (i.e., outbound + inbound) equal to or greater than 400 passengers are displayed. Any city-pair which has total traffic less than 400 passengers is included under 'Other cities' in the 'Place to or from' column.

## Complexities

Year to year analysis of Origin and Destination statistics is complicated by such factors as extension or improvement of airport facilities, and the development, suspension or termination of airline services.

L'écart entre ces deux ensembles de résultats se nomme 'l'erreur d'échantillonnage' des estimations. Exprimée en pourcentage de l'estimation à laquelle elle se rapporte, l'erreur d'échantillonnage n'est pas la même pour toutes les estimations. De fait, le pourcentage d'erreurs d'échantillonnage sera probablement plus faible pour l'estimation la plus élevée.

Dans l'enquête sur l'origine et la destination es passagers aériens, les estimations du nombre total de passagers (entrants et sortants) inférieurs à 600 ne sont pas considérées comme des indicateurs fiables parce que le niveau d'erreur d'échantillonnage est trop haut pour ces estimations. Pareillement, les estimations inférieurs à 400 ne sont pas considérées comme des indicateurs fiables des chiffres de passagers entrants ou sortants. Le tableau qui suit présente des mesures de fiabilité pour les estimations choisies du nombre total de passagers et du nombre de passagers entrants ou sortants. Le tableau présente le pourcentage de l'erreur d'échantillonnage pour chaque estimation ainsi que la catégorie à l'intérieur de laquelle la probabilité de retrouver l'univers réel de l'échantillon s'établit à 95%.

## Révisions

Nous révisons périodiquement au besoin les données sur l'origine et la destination. Lorsque cela est possible, nous apportons des révisions à ces données dans la publication de l'année suivante et nous indiquons ces révisions par un "r". Pour vérifier si les données publiées ont été ultérieurement révisées, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, au (613) 951-0124.

## Autres considérations relatives à la qualité des données

Les petits marchés, qui sont constitués de transporteurs assurant un service régulier et qui ne participent pas à la présente enquête ne sont pas compris dans le champ d'observation de l'enquête. Toutefois, ces marchés figureront dans une certaine mesure en raison des correspondances qui existent entre leurs lignes et celles des transporteurs participants.

Les statistiques sur l'origine et la destination qui figurent dans la présente publication peuvent servir à dégager l'intérêt commun de divers centres ainsi que le volume approximatif de trafic en divers points du Canada. Toutefois, les chiffres ne tiennent pas compte des arrêts des passagers à l'un ou plusieurs des points intermédiaires compris dans leur itinéraire. Par exemple, bien qu'un itinéraire de Montréal à Vancouver puisse comporter plusieurs arrêts en d'autres lieux, seules l'origine et la destination seront prises en considération.

Dans les tableaux 4 et 8, la limite minimum de trafic utilisée est de 400 passagers. Par conséquent, une paire de villes est présentée seulement si son trafic total (c.à.d., sortant + entrant) est plus grand ou égal à 400 passagers. Les paires de villes pour lesquelles le trafic total est inférieur à 400 passagers sont incluses sous 'Other cities? autres villes' dans la colonne 'Lieu d'entrée ou de sortie'.

## Difficultés

L'analyse des statistiques sur l'origine et la destination d'une année à l'autre est rendue difficile à cause de facteurs tels l'agrandissement ou l'amélioration de l'infrastructure des aéroports ou la mise sur pied, l'arrêt temporaire ou la cessation des services par les compagnies aériennes.



Some assistance in interpreting totals is provided in the section **Factors Which May Have Influenced the Data**.

## Comments

The Aviation Statistics Centre of Statistics Canada publishes Origin and Destination statistics in response to the many requests received from public authorities, the industry and other interested parties. Comments on the usefulness of this publication together with suggestions for improvement are always welcome.

## Presentation of the Data

A given point of origin or destination may include more than one airport and/or more than one city or area. This is because the markets of some airports extend beyond the limits of the cities or areas in which they are located. In addition, some cities or areas may be served by more than one airport. This aggregation of airports and/or cities and areas ensures a comprehensive representation of air passenger markets. For example:

### Point of origin or destination

### Point d'origine ou destination

Montreal, Quebec includes –  
Montréal Québec comprend:

Toronto, Ontario includes –  
Toronto, Ontario comprend:

The city or area name for a given point of origin or destination which includes more than one city or area is the name of the most prominent city or area of the cities and/or areas which constitute the point of origin or destination.

Air passenger origin and destination data for individual airports are available from the Aviation Statistics Centre. For further information, please call (613) 951-0124.

## Additional Information

For additional information, call the Aviation Statistics Centre (613) 951-0124.

## Factors Which May Have Influenced the Data

Passenger counts contained in this publication may be affected by changes in the flights offered by Level I and Level II air carriers included in the Passenger Origin-Destination Survey as well as changes in flights offered by regional, local and charter air carriers not included in the survey.

La section 'Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données' renferme un certain nombre de détails qui aideront le lecteur à interpréter les totaux.

## Commentaires

Le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada publie des statistiques sur l'origine et la destination en réponse à de nombreuses requêtes de la part des autorités publiques et d'autres parties intéressées. Des commentaires sur l'usage de cette publication, de même que des suggestions pour l'améliorer, sont toujours les bienvenus.

## Présentation des données

Un point d'origine ou de destination donné peut inclure plus d'un aéroport et/ou plus d'une ville ou région. Ceci est dû au fait que les marchés de quelques aéroports s'avancent en dehors des limites des villes et des régions où ils se situent. En plus, quelques villes ou régions peuvent être desservies par plus d'un aéroport. Cette agrégation des aéroports et/ou des villes et régions assure une représentation compréhensive des marchés de passagers aériens. Par exemple:

### Airport and/or city and/or area

### Aéroports et/ou ville et/ou région

Montreal Dorval International Airport – Aéroport international de Montréal  
Montreal Mirabel International Airport – Aéroport international de Montréal  
Montreal St. Hubert Airport – Aéroport de St. Hubert

Toronto Lester B. Pearson International Airport  
Toronto City Centre Airport  
Toronto-Buttonville Airport

Le nom d'une ville ou d'une région qui est attribué à un point d'origine ou de destination incluant plus d'une ville ou plus d'une région est le nom de la ville ou la région la plus éminente des villes et/ou des régions qui constituent le point d'origine ou le point de destination.

Les données sur l'origine et la destination des passagers aériens est disponible au niveau des aéroports individuel au Centre des statistiques de l'aviation. Pour de plus amples informations, appelez au (613) 951-0124.

## Information additionnelle:

Pour de plus amples informations, veuillez communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation au (613) 951-0124.

## Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données

Les chiffres sur les passagers présentés dans la publication peuvent être touchés par des changements dans les vols offerts par les transporteurs aériens de niveau I ainsi que certains transporteurs de niveau II faisant partie de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers et ceux offerts par les transporteurs régionaux et locaux et les services d'affrètement ne faisant pas partie de l'enquête.

Increases in flights or the introduction of new services by regional and local carriers not reporting to the survey may result in decreases in passenger counts reported to the survey for the affected markets. Similarly, decreases in flights or the cancellation of services by regional or local carriers may result in increases in passenger counts reported by Level I and II carriers for the affected markets.

Charter carriers, which are not covered by the Passenger Origin-Destination Survey, generally serve long-haul markets while providing less expensive flights than those provided by scheduled carriers. Therefore, changes in the services offered by charter carriers may have an impact on passenger counts contained in this publication. For further information, please see the publication Air Charter Statistics (Catalogue number 51-207-XIB,XPB).

Air fares also have an impact on the passenger counts contained in this publication. For further information, please see chapter six of the publication Canadian Civil Aviation (Catalogue number 51-206-XIB,XPB).

Passenger air travel between particular Canadian cities is related to a multitude of interacting factors in addition to the number of flights and the fares. A few examples of these other factors are: the distance to be travelled, geographic conditions, the amount of time available for travel, the availability of other modes of passenger transportation, the economic circumstances of individual travellers and enterprises sponsoring travel, city population size, and the levels of recreational, commercial, and political activity taking place in the cities.

Des hausses du nombre de vols ou l'introduction de nouveaux services offerts par les transporteurs régionaux ou locaux non déclarants peuvent se traduire par une baisse du nombre de passagers déclarés pour les marchés visés. De même, des baisses du nombre de vols ou l'annulation de services par les transporteurs régionaux ou locaux peuvent se traduire par une augmentation du nombre de passagers déclarés par les transporteurs des catégories I et II desservant les marchés visés.

Les services d'affrètement, qui ne sont pas couverts par l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers, fournissent généralement des vols long-courriers et moins coûteux que ceux offerts par les services réguliers. Par conséquent, des changements dans les vols offerts par les services d'affrètement peuvent influencer sur les chiffres sur les passagers présentés dans la publication. Pour plus de renseignements, voir la publication Statistiques des affrètements aériens (numéro 51-207-XIB, XPB au catalogue).

Les tarifs aériens influent également sur les chiffres sur le nombre de passagers présentés dans cette publication. Pour plus de renseignements, voir le sixième chapitre dans la publication Aviation civile canadienne (numéro 51-206-XIB, XPB au catalogue).

Une multitude de facteurs interreliés, outre le nombre de vols et les tarifs, influent sur le trafic aérien de passagers entre certaines villes canadiennes. Comme autres facteurs, mentionnons la distance à parcourir, les conditions géographiques, le temps disponible pour voyager, les services offerts par les autres modes de transport de passagers, la situation économique de chaque voyageur et des entreprises de promotion des voyages, la taille de la population des villes et les niveaux d'activités récréatives, commerciales et politiques des villes.

## 1997

- May 26 – Vistajet, a London, Ontario based discount carrier, began offering flights 10 times a day, between Windsor, Toronto and Ottawa.
- June – WestJet Airlines introduced service to Abbotsford, BC.
- August – Vistajet began operating Calgary-Winnipeg-Toronto and Toronto-Thunder Bay-Calgary routes.
- September 12 – Vistajet ceased operations.
- September 21 – Greyhound Air ceased operations.

## 1996

- Significantly discounted fares were offered by airlines such as Greyhound Air and WestJet Airlines.
- February 29 – Calgary based WestJet Airlines began servicing the following markets: Vancouver, Calgary, Edmonton, Winnipeg, Regina and Kelowna.
- April 20 – WestJet Airlines, in service for 2 months, introduced highly competitive fares to compete with the major airlines. The result was an increase in passenger traffic for all carriers. Lower rates made it more affordable to fly relative to alternative modes such as automobile and bus.
- June 9 – WestJet terminated its route to Winnipeg.
- July 8 – Winnipeg based Greyhound Air began servicing the following markets: Vancouver, Calgary, Edmonton, Winnipeg, Hamilton, Toronto and Ottawa.
- September 17 – WestJet Airlines suspended operations for 17 days. The stop was ordered by Transport Canada auditors because of the airline's use of a modified maintenance schedule.

## 1997

- 26 mai – Vistajet, un transporteur à rabais de London (Ontario), a commencé à offrir des vols 10 fois par jour entre Windsor, Toronto et Ottawa.
- Juin – Westjet Airlines a commencé à desservir Abbotsford (Colombie-Britannique).
- Août – Vistajet a commencé à desservir les routes Calgary-Winnipeg-Toronto et Toronto-Thunder Bay-Calgary.
- 12 septembre – Vistajet a cessé ses opérations.
- 21 septembre – Greyhound Air a cessé ses opérations.

## 1996

- Plusieurs réductions de tarifs ont été offerts par des transporteurs aériens tels que: Greyhound Air et WestJet Airlines.
- 29 février – WestJet Airlines, dont le siège social est à Calgary, a débuté des services pour les marchés suivants: Vancouver, Calgary, Edmonton, Winnipeg, Regina, Kelowna et Victoria.
- 20 avril – WestJet Airlines, en service depuis 2 mois, a introduit des tarifs hautement compétitifs pour compétitionner avec les principales compagnies aériennes. Les bas tarifs offerts ont rendu les voyages en avion plus abordables par rapport à d'autres modes de transport tels que l'automobile et l'autobus.
- 9 juin – WestJet a cessé ses routes vers Winnipeg.
- 8 juillet – Greyhound Air, dont le siège social est à Winnipeg, a débuté des services pour les marchés suivants: Vancouver, Calgary, Edmonton, Winnipeg, Toronto, et Ottawa.
- 17 septembre – WestJet Airlines a interrompu ses opérations pour 17 jours. L'arrêt a été imposé par les vérificateurs de Transports Canada, parce que la compagnie a utilisé un horaire d'entretien modifié.



## Glossary

**Circle Itinerary:** An itinerary that begins and ends at the same point in which the inbound portion does not retrace the path of the outbound portion.

**City-Pair:** Two cities between which travel is authorized by a ticket or part of a ticket. The two cities are the directional origin and destination in the case of Tables 3 and 4, and in the case of Tables 7 and 8 the domestic portion of the international journey, or DOD.

### Classification in Reporting Levels:

**Level I** - every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200,000 tons of revenue goods.

**Level II** - every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 50,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 10,000 tons of revenue goods or more but less than 200,000 tons of revenue goods.

**Coupon:** One part of a ticket which authorizes travel on one segment of the journey represented by the ticket.

**Directional Origin and Destination (DOD):** In the Passenger Origin-Destination Survey, routing information from each air ticket is broken down into one or more unidirectional trips, with each trip having its own origin and destination. Passenger counts contained in this publication relate to directional origin-destination city-pairs, or DODs, created in the manner described above.

The relationship between directional origin and ticket origin and between directional destination and ticket destination (given that they are derived from the same ticket) depends on the characteristics of the itinerary being represented in the ticket. For a one-way itinerary, directional origin is the same as ticket origin and directional destination is the same as ticket destination. For "symmetrical", "circle" or "open-jaw" itineraries, directional origin is the same as ticket origin, while directional destination and ticket destination are not the same.

**Domestic:** Journeys beginning and terminating in Canada, but which may be routed via United States border cities, are considered in this report.

**Domestic Portion of International Journeys:** The first and last Canadian points within a journey which originates at or is destined to some point outside of Canada.

For example, Toronto-Montreal-London (England); Calgary-Regina-Winnipeg-Chicago. (The domestic portion is underlined). Note that there is no double counting of air passengers as presented in this publication; city pairs listed in table 8 are not included in table 4 of this publication.

**Itinerary:** All points in the passenger journey, beginning with the origin, followed by the routing, and ending with the destination, in the sequence shown in the fare ladder section of the coupon.

**Intermediate Point:** Any point in an itinerary, other than the origin and destination, at which the passenger makes an interline or intraline connection or stopover.

**International:** The world area outside Canada.

**Open-jaw Itinerary:** Similar to a circle itinerary except that the initial and terminal points are not the same.

**Participating Carrier:** A Canadian air carrier classified in reporting level I or II that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 300,000 revenue passengers or more on scheduled flights.

**Point:** One or more airports and/or one or more cities comprising either a) the directional origin or destination of a domestic journey or b) the beginning or the end of a domestic portion of an international journey.

**Revenue Passenger:** A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration of 25% or more of the regular economy fare is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers. Passengers flying on 'frequent flyer' redemptions are counted as revenue passengers.

**Stopover:** An intermediate stop in an itinerary where the passenger arrives at and departs from the point on different days.

**Symmetrical Itinerary:** An itinerary that begins and ends at the same point in which the inbound portion retraces the path of the outbound portion.

**Ticket:** The booklet containing the auditor's coupon and individual passenger travel authorizations consisting of the flight coupon (or coupons) covering the passenger's complete itinerary.

**Ticket Origin and Destination (TOD):** The first and last points named in the passenger's ticket.

**Unit Toll:** Transportation at per passenger rates.



## Glossaire

**Billet:** Carnet contenant le volet de contrôle et les bons individuels de transport des passagers et comprenant le billet de passage (ou les billets de passage) se rapportant à l'itinéraire complet du passager.

Classement selon les niveaux de déclaration :

**Niveau I:** est classé au niveau I tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté au moins un million de passagers payants ou au moins 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes.

**Niveau II:** est classé au niveau II tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 50 000 ou plus et de moins d'un million ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 10 000 ou plus et de moins 200 000.

**Coupon:** Partie du billet qui permet d'effectuer un segment du voyage pour lequel le billet est émis.

**DOD: (Directional Origin and Destination) Voir:** Origine et destination d'un voyage simple (ODVS).

**"Fer à cheval":** Voir: Itinéraire "open jaw".

**Intérieur:** Pour le présent rapport, sont considérés comme voyages intérieurs tous ceux dont le point d'origine et le point de destination se situent à l'intérieur d'une province ou d'un territoire canadien, même si leur itinéraire passe par une ville frontalière des États-Unis.

**International:** Tous les pays à l'exception du Canada.

**Itinéraire:** Tous les points compris dans le voyage d'un passager, à commencer par le point d'origine, et se terminant à la destination, dans l'ordre où ils apparaissent dans la partie du billet qui mentionne les prix de passage.

**Itinéraire circulaire:** Itinéraire qui commence et finit au même point, sans que le parcours de retour soit le même que le parcours aller.

**Itinéraire "open jaw":** Analogue à l'itinéraire circulaire, sauf que le point d'origine n'est pas le même que le point de destination.

**Itinéraire symétrique:** Itinéraire qui commence et finit au même point et où le parcours de retour est le même que le parcours aller.

**"Open Jaw":** Voir: Itinéraire "open jaw".

**Origine et destination d'un voyage simple (ODVS) :** Dans le cadre de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers, les renseignements sur les itinéraires tirés de chaque billet d'avion sont décomposés en un voyage simple ou plus, chacun ayant sa propre origine et sa propre destination. Le nombre de passagers présenté dans cette publication renvoie aux paires de villes selon l'origine et la destination d'un voyage simple (ODVS), de la façon décrite plus haut.

Le lien qui existe entre l'origine du voyage simple et l'origine portée sur le billet, et entre la destination du voyage simple et la destination portée sur le billet (en supposant que les renseignements proviennent du même billet) dépend des caractéristiques de l'itinéraire pour lequel le billet est émis. Pour un voyage aller seulement, l'origine et la destination du voyage simple et l'origine et la destination portées sur le billet sont identiques. Dans le cas d'itinéraires symétriques, circulaires ou "open jaw", l'origine du voyage simple et l'origine portée sur le billet sont identiques; par contre, la destination du voyage simple et la destination portée sur le billet ne le sont pas.

**Origine et destination du voyage complet (TOD):** Premier et dernier points mentionnés sur le billet du passager.

**Paire de villes:** Deux villes entre lesquelles le passager a le droit de se déplacer en raison d'un billet ou d'un volet. Les deux villes constituent l'origine et la destination d'un voyage simple dans le cas des tableaux 3 et 4, et le trajet intérieur d'origine et de destination d'un voyage simple dans le cas des tableaux 7 et 8.

**Point:** Un ou plus aéroports et/ou un ou plus de villes qui constituent a) l'origine ou la destination d'un voyage intérieur simple ou b) le commencement ou la fin d'un trajet intérieur d'un voyage international.

**Point d'escale:** Arrêt en cours d'itinéraire où le passager arrive et dont il repart à des jours différents.

**Point intermédiaire:** Tout point d'un itinéraire à l'exception de l'origine et de la destination où le passager s'arrête pour prendre une correspondance sur la même ligne ou sur une ligne différente, ou pour faire escale.

**Tarif Unitaire:** Transport dont le taux est fixé par passager.

**TOD: (Ticket Origin and Destination) Voir:** Origine et destination du voyage complet.

**Trajet intérieur:** Le premier point situé au Canada et le dernier point situé au Canada (ou inversement) dans un voyage en provenance ou à destination d'un point situé à l'extérieur du Canada. Exemples: Toronto - Montréal - Londres; Calgary - Regina - Winnipeg - Chicago. (Les trajets intérieurs ont été soulignés.)

**Voyageur payant:** Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui perçoit une rétribution de 25% ou plus du tarif de la classe économique. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs. Les passagers qui paient leur voyage au moyen de points de grands voyageurs sont considérés comme des passagers payants.

**Transporteur participant:** Un transporteur aérien canadien au niveau de déclaration I ou II qui, au cours des deux années civiles précédant l'année de déclaration, ont transporté au moins 300,000 passagers payants.

**Zone désigné:** Toutes les exigences applicables aux licences de classes 1, 2, 3, et 4 autorisant l'utilisation d'aéronefs à voilure fixe pour l'exploitation de services de vols affrétés ou à taux unitaire en provenance, à destination ou à l'intérieur de la "zone désignée" (nom que porte la région du Nord aux termes de la LNT de 1987) demeurent inchangées. Seule la condition qui limitait le nombre d'aéronefs à voilure fixe d'un groupe donné n'est plus valide. Par exemple, le licencié qui était restreint à utiliser deux seuls types d'aéronefs du groupe C peut maintenant utiliser le nombre d'aéronefs voulu de ce groupe.

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM  
THE TRANSPORTATION DIVISION**
**PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA  
DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue Title	Canada \$	Outside Canada Extérieur du Canada US\$	Titre
50-002-XIB Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	62.00		Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
51-004-XIB Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	82.00		Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-203-XIB Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Bil.	31.00		Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., Bil.
51-204-XIB Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	32.00 43.00	43.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205-XIB Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00 47.00	47.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206-XIB Canadian Civil Aviation, A., Bil.	31.00		Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207-XIB Air Charter Statistics, A., Bil.	31.00 41.00	41.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501-XPB E/F Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	48.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993.
52-001-XPB Railway Carloadings, M., Bil.	103.00	103.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-216-XIB Rail In Canada, A., Bil.	39.00 52.00	52.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-215-XIB Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	30.00 40.00	40.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218-XIB Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	21.00		Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219-XIB Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	21.00		Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222-XIB Trucking in Canada, A., Bil.	39.00 52.00	52.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205-XIB Shipping in Canada, A., Bil.	39.00 52.00	52.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

**All Prices exclude sales tax**

A. - Annual M. - Monthly  
O. - Occasional Bil. - Bilingual

XIB = Electronic copy  
XPB = Paper copy

A Print-on-Demand copy is also available at a different price.

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584 or by Internet [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca).

April 1998

**Les prix n'incluent pas la taxe de vente**

A. - Annuel M. - Mensuel  
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

XIB = Copie électronique  
XPB = Copie sur papier

Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584 ou par Internet [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca).

Avril 1998



## How to get the Economic Facts and Analysis you need on Transportation!

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Main Building, Room 1506  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704  
Facsimile: (613) 951-0009

Helen McDonald  
Assistant Director  
Transportation Division  
Statistics Canada

Telephone: (613) 951-8779  
Facsimile: (613) 951-0010

Jim Cain Chief  
Trucking Section

Telephone: (613) 951-0518  
Facsimile: (613) 951-0579

Ruth Martin  
Chief Multimodal  
Transport Section

Telephone: (613) 951-5700  
Facsimile: (613) 951-0009

Andrea Mathieson  
Chief  
Aviation Statistics Centre

Telephone: (613) 951-8699  
Facsimile: (613) 951-0010

January 1999

## Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directeur  
Division des transports  
Statistique Canada  
Immeuble Principal, Pièce 1506  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704  
Télécopieur: (613) 951-0009

Helen McDonald  
Directrice adjointe  
Division des transports  
Statistique Canada

Téléphone: (613) 951-8779  
Télécopieur: (613) 951-0010

Jim Cain Chef  
Section de camionnage

Téléphone: (613) 951-0518  
Télécopieur: (613) 951-0579

Ruth Martin  
Chef  
Section des transports multimodaux

Téléphone: (613) 951-5700  
Télécopieur: (613) 951-0009

Andrea Mathieson  
Chef  
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 951-8699  
Télécopieur: (613) 951-0010

Janvier 1999



The most current single-volume reference source available

## Canada Year Book 1999

**C**anada Year Book 1999, the indispensable multi-purpose reference classic, richly displays and analyzes the complexities of living and working in Canada today. Revealing and insightful, it is also a statistical portrait of Canada at the dawn of a new millennium.

Clearly written, diligently researched, handsomely laid out and colourful, **CYB99's all-new** content, format and style present Canada in four thematic sections — **The Environment, The People, The Economy, and The Nation.**

Whether you prefer the practicality and pleasure of the book, or the functionality and portability of the CD-ROM, you will have Canada at your fingertips.

With information this accessible, for work, home or school, **Canada Year Book 1999** is a sure bet to engage, enlighten, and enthrall you. And it makes a great gift as well!



En un seul volume, l'ouvrage de référence le plus à jour qui soit

## Annuaire du Canada 1999

**L'**Annuaire du Canada 1999, ouvrage de référence devenu indispensable à une foule d'utilisateurs, présente et analyse de façon remarquable les complexités de la vie et du travail des Canadiens d'aujourd'hui. Révélateur et pénétrant, il brosse également un tableau statistique du Canada à l'aube du nouveau millénaire.

Fruit d'une recherche minutieuse, rédigée dans un style clair et précis et richement illustrée en couleur, cette version entièrement refondue de l'**Annuaire du Canada** décrit la réalité canadienne dans quatre sections thématiques — **L'environnement, La société, L'économie et L'État.**

Que vous préférerez l'aspect pratique d'un livre agréable à consulter ou l'aspect fonctionnel d'un CD-ROM à emporter partout, vous aurez à portée de la main une mine de renseignements sur le Canada.

Grâce à ses myriades de renseignements très utiles au travail, au foyer ou à l'école, l'**Annuaire du Canada 1999** ne manquera pas de vous éclairer et de vous captiver. Il constitue également un superbe cadeau!

THE BOOK	THE CD-ROM
<ul style="list-style-type: none"><li>▷ 560 pages</li><li>▷ more than 275 tables, charts and graphs</li><li>▷ 16-page detailed index</li><li>▷ more than 120 beautiful photographs</li><li>▷ durable hardcover binding</li><li>▷ full colour dustjacket</li><li>▷ Catalogue No. 11-402-XPE99001</li><li>▷ \$54.95 + \$5.00 shipping and handling, plus either HST or GST and applicable PST</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>▷ Windows and Macintosh ready</li><li>▷ fully bilingual</li><li>▷ Internet links to original sources — Statistics Canada and others</li><li>▷ video and audio clips</li><li>▷ powerful search capabilities, hypertext links</li><li>▷ 250 pages of additional commentary, analysis and reference text</li><li>▷ Catalogue No. 11-402-XCB99001</li><li>▷ \$74.95 + \$5.00 shipping and handling, plus either HST or GST and applicable PST</li></ul>

Order  
your copy  
today!

To order, CALL toll-free 1 800 267-6677. FAX 1 800 889-9734 or MAIL Statistics Canada, Dissemination Division, Circulation Management, 120 Parkdale Avenue, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6. You may also E-MAIL your order to: [order@statcan.ca](mailto:order@statcan.ca) or contact your nearest Statistics Canada Reference Centre listed in this publication.

LE LIVRE	LE CD-ROM
<ul style="list-style-type: none"><li>▷ 563 pages</li><li>▷ plus de 275 tableaux, graphiques et diagrammes</li><li>▷ index détaillé de 16 pages</li><li>▷ plus de 120 superbes photos</li><li>▷ reliure durable</li><li>▷ jaquette en couleur</li><li>▷ n° 11-402-XPE99001 au catalogue</li><li>▷ 54,95 \$ plus 5 \$ de frais de port et de manutention, plus TVH ou TPS et TVP en vigueur</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>▷ versions Windows et Macintosh</li><li>▷ entièrement bilingue</li><li>▷ liens Internet avec les sources d'information — Statistique Canada et autres</li><li>▷ vidéoclips et audioclips</li><li>▷ puissantes capacités de recherche, définitions utiles, liens hypertextes</li><li>▷ 250 pages de textes supplémentaires : observations, analyses et références</li><li>▷ n° 11-402-XCB99001 au catalogue</li><li>▷ 74,95 \$ plus 5 \$ de frais de port et de manutention, plus TVH ou TPS et TVP en vigueur</li></ul>

Commandez  
votre  
exemplaire  
dès  
aujourd'hui!

Commandez sans frais : PAR TÉLÉPHONE au 1 800 267-6677, PAR TÉLÉCOPIEUR au 1 800 889-9734 ou PAR LA POSTE à Statistique Canada, Division de la diffusion, Gestion de la circulation, 120, avenue Parkdale, Ottawa (Ontario), Canada K1A 0T6. Vous pouvez aussi commander PAR COURRIEL à [order@statcan.ca](mailto:order@statcan.ca) ou communiquer avec le Centre de consultation de Statistique Canada de votre région (la liste figure dans la présente publication).

Visit our Web site: [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca)

Visitez notre site Web: [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca)





# ORDER FORM

Statistics Canada

## TO ORDER:



MAIL

Statistics Canada  
Operations and Integration  
Circulation Management  
120 Parkdale Avenue  
Ottawa, Ontario  
Canada K1A 0T6



PHONE  
1 800 267-6677

Charge to VISA or  
MasterCard. Outside Canada  
and the U.S., and in the  
Ottawa area, call (613)  
951-7277. Please do not  
send confirmation.



FAX  
1 800 889-9734

or (613) 951-1584. VISA,  
MasterCard and purchase  
orders only. Please do not  
send confirmation. A fax  
will be treated as an  
original order.



INTERNET [order@statcan.ca](mailto:order@statcan.ca)



1 800 363-7629  
Telecommunication Device  
for the Hearing Impaired

(Please print)

Company

Department

Attention

Title

Address

City

Province

( )

( )

Postal Code

Phone

Fax

E-mail address:

## METHOD OF PAYMENT:

(Check only one)



Please charge my:



VISA



MasterCard

Card Number

Expiry Date

Cardholder (please print)

Signature



Payment enclosed \$



Purchase  
Order Number  
(please enclose)

Authorized Signature

Catalogue Number	Title	Date of issue or indicate an "S" for subscription	Price (All prices exclude sales tax)		Quantity	Total \$
			Canada \$	Outside Canada US\$		



Note: Catalogue prices for clients outside Canada are shown in US dollars. Clients outside Canada pay total amount in US funds drawn on a US bank.



Subscription will begin with the next issue to be released.



Prices are subject to change. To Confirm current prices call 1 800 267-6677.



Canadian clients pay in Canadian funds and add 7% GST and applicable PST or HST.



Cheque or money order should be made payable to the  
Receiver General for Canada.



GST Registration # R121491807

SUBTOTAL

DISCOUNT  
(if applicable)

GST (7%)  
(Canadian clients only, where applicable)

Applicable PST  
(Canadian clients only, where applicable)

Applicable HST  
(N.S., N.B., Nfld.)

GRAND TOTAL

PF 097019

## THANK YOU FOR YOUR ORDER!



Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

Canada





# BON DE COMMANDE

Statistique Canada

## POUR COMMANDER :



### COURRIER

Statistique Canada  
Opérations et intégration  
Gestion de la circulation  
120, avenue Parkdale  
Ottawa (Ontario)  
Canada K1A 0T6



### TÉLÉPHONE 1 800 267-6677

Faites débiter votre compte VISA ou MasterCard. De l'extérieur du Canada et des États-Unis et dans la région d'Ottawa, composez le (613) 951-7277. Veuillez ne pas envoyer de confirmation.



### TÉLÉCOPIEUR 1 800 889-9734

ou (613) 951-1584. VISA, MasterCard et bon de commande seulement. Veuillez ne pas envoyer de confirmation. Le bon télécopié tient lieu de commande originale.



### INTERNET [order@statcan.ca](mailto:order@statcan.ca)

(Veuillez écrire en majuscules)



### 1 800 363-7629

Appareils de télécommunications pour les malentendants

Compagnie

Service

À l'attention de

Fonction

Adresse

Ville

Province

( )

( )

Code postal

Téléphone

Télécopieur

Adresse du courrier électronique :

## MODALITÉS DE PAIEMENT :

(Cochez une seule case)



Veuillez débiter mon compte



VISA



MasterCard

N° de carte

Date d'expiration

Détenteur de carte (en majuscules s.v.p.)

Signature



Paiement inclus \$



N° du bon de commande

(veuillez joindre le bon)

Signature de la personne autorisée

Numéro au catalogue	Titre	Édition demandée ou inscrire « A » pour les abonnements	Prix (Les prix n'incluent pas la taxe de vente)		Quantité	Total \$
			Canada \$	Extérieur du Canada \$ US		

▶ Veuillez noter que les prix au catalogue pour les clients de l'extérieur du Canada sont donnés en dollars américains. Les clients de l'extérieur du Canada paient le montant total en dollars US tirés sur une banque américaine.	<b>TOTAL</b>	
▶ L'abonnement commencera avec le prochain numéro diffusé.	<b>RÉDUCTION</b> (s'il y a lieu)	
▶ Les prix peuvent être modifiés sans préavis. Pour vérifier les prix courants, veuillez composer le 1 800 267-6677.	<b>TPS (7 %)</b> (Clients canadiens seulement, s'il y a lieu)	
▶ Les clients canadiens paient en dollars canadiens et ajoutent soit la TPS de 7 % et la TVP en vigueur, soit la TVH.	<b>TVP en vigueur</b> (Clients canadiens seulement, s'il y a lieu)	
▶ Le chèque ou mandat-poste doit être établi à l'ordre du Receveur général du Canada.	<b>TVH en vigueur</b> (N.-É., N.-B., T.-N.)	
▶ TPS N° R121491807	<b>TOTAL GÉNÉRAL</b>	
		<b>PF097019</b>

## MERCI DE VOTRE COMMANDE!



Statistique  
Canada

Statistics  
Canada

Canada



# Perspectives on Labour and Income

## Crucial to leading decision makers

The current emphasis on information resonates loudly in the workplace.

### **Perspectives on Labour and Income**

meets your need for accurate, timely and comprehensive information.

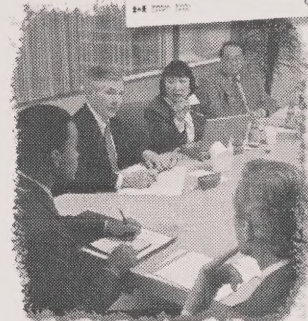
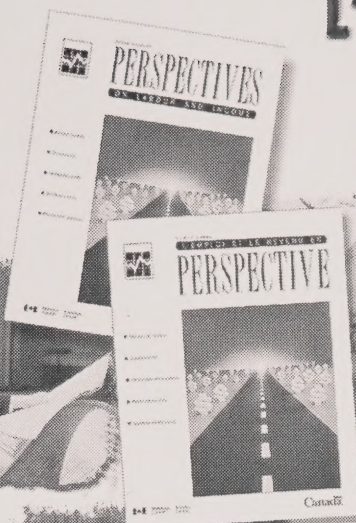
The bottom line? You get vital data and analysis on the workplace and related issues facing contemporary Canada!

### **Your springboard to success**

Each analytical article in this quarterly journal has clear charts, tables and summaries.

**Perspectives** reveals the latest labour and demographic statistics – essential to

- ▶ determine how attitudes toward retirement influence investment decisions
- ▶ evaluate the effect of wage trends on union bargaining
- ▶ forecast the effect of employment on the demand for goods and services or social programs
- ▶ compare your organization within your industry
- ▶ develop labour market studies
- ▶ ... and much more!



# L'emploi et le revenu en perspective

## Un outil essentiel pour les décideurs

De nos jours, on attache beaucoup d'importance à

l'information en milieu de travail.

La revue **L'emploi et le revenu en perspective** répond à vos besoins pour des renseignements qui sont à la fois précis, actuels et complets. Vous disposerez alors de données essentielles et d'analyses sur le milieu du travail et sur d'autres défis auxquels le Canada est confronté!

### **Le tremplin à votre succès**

Les articles analytiques de cette revue trimestrielle comportent des graphiques, des tableaux et des sommaires conçus de façon à présenter clairement les statistiques sur le

marché du travail et les statistiques démographiques qui sont essentielles pour :

- ▶ déterminer dans quelle mesure les attitudes à l'égard de la retraite influent sur les décisions en matière de placements
- ▶ évaluer l'effet des tendances salariales sur les négociations syndicales
- ▶ faire des prévisions relatives à l'incidence de l'emploi sur la demande de biens et de services ou sur les programmes sociaux
- ▶ comparer votre organisation à votre branche d'activité dans son ensemble
- ▶ effectuer des études sur le marché du travail
- ▶ ... et bien plus encore!

### **One easy decision: Subscribe today!**

When you invest in this Statistics Canada journal, you're investing in your future. **Perspectives on Labour and Income** (cat. no. 75-001-XPE) costs \$58 in Canada (plus applicable taxes) and US\$58 outside Canada.

To subscribe:

CALL toll free 1 800 267-6677

FAX 1 800 889-9734

WRITE to Statistics Canada, Circulation Management, Dissemination Division, 120 Parkdale Avenue, Ottawa, Ontario K1A 0T6 Canada.

Order via E-MAIL at **order@statcan.ca**

Or CONTACT your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication.

### **Une décision facile à prendre : c'est de vous abonner dès maintenant!**

En investissant dans cette revue de Statistique Canada, vous investissez aussi dans votre avenir. **L'emploi et le revenu en perspective** (n° 75-001-XPF au catalogue) se vend 58 \$ au Canada (taxes en sus) et 58 \$ US à l'extérieur du Canada.

Pour vous abonner :

TÉLÉPHONEZ sans frais au 1 800 267-6677

TÉLÉCOPIEZ au 1 800 889-9734

ÉCRIVEZ à Statistique Canada, Gestion de la circulation, Division de la diffusion, 120, avenue Parkdale, Ottawa (Ontario) K1A 0T6 Canada.

Commandez par COURRIEL à **order@statcan.ca**

Ou COMMUNIQUEZ avec le Centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous mentionné dans la présente publication.



## Your weekly 5-minute economic summary ... **Infomat!**

## Faites un tour d'horizon de l'actualité économique en 5 minutes avec **Infomat!**

**W**hen every minute counts, you need to find timely information fast. *Infomat* is the answer for a quick, accurate economic summary. In less than 10 pages, it presents a comprehensive view of the changes under way in the economy, bringing you key indicators and events that will alter the business climate in the week ahead.

Based on over 100 Statistics Canada surveys, *Infomat* brings you up-to-the-minute information on:

- ⌚ consumer prices
- ⌚ employment and unemployment
- ⌚ gross domestic product
- ⌚ manufacturing and trade
- ⌚ finance . . .

. . . and a host of other topics that make it easy for you to keep track of economic trends. Designed and written for professionals like you who don't have any time to spare, *Infomat* provides the facts in concise summaries.



**C**haque minute compte. Voilà pourquoi vous tenez à obtenir des renseignements actuels qui vous informent en un rien de temps. Fiez-vous à *Infomat* pour vous livrer l'essentiel de l'actualité économique. En moins de 10 pages, vous trouverez le tableau de bord de l'économie ainsi que les événements déterminants pour la semaine qui s'annonce.

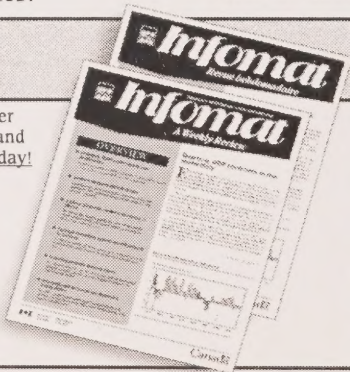
S'appuyant sur une centaine d'enquêtes que Statistique Canada mène en permanence, *Infomat* vous donne l'heure juste sur des sujets comme :

- ⌚ les prix à la consommation
- ⌚ l'emploi et le chômage
- ⌚ le produit intérieur brut
- ⌚ la fabrication et le commerce
- ⌚ la finance . . .

... et nombre d'autres sujets qui vous permettront de comprendre les tendances. Conçu et rédigé pour les professionnels qui, comme vous, n'ont pas de temps à perdre, *Infomat* vous présente les résumés des plus récents faits.

### It's high time for you to subscribe to *Infomat*!

*Infomat* (Catalogue number 11-002-XPE) is \$145 per year (plus GST/HST and applicable PST) in Canada and US\$145 outside Canada. Don't waste time, order today! CALL toll-free 1 800 267-6677, FAX toll-free 1 800 889-9734 or MAIL your order to Statistics Canada, Operations and Integration Division, Circulation Management, 120 Parkdale Avenue, Ottawa, Ontario, Canada, K1A 0T6. You may also order via the Internet: [order@statcan.ca](mailto:order@statcan.ca) or contact your nearest Statistics Canada Reference Centre listed in this publication.



### Il est grand temps de vous abonner à *Infomat*!

*Infomat* (n° 11-002-XPF au catalogue) coûte 145 \$ par année (TPS/TVH en sus et TVP, s'il y a lieu) au Canada et 145 \$ US à l'extérieur du Canada. Ne perdez pas une minute de plus, commandez aujourd'hui! TÉLÉPHONEZ sans frais au 1 800 267-6677, TÉLÉCOPIEZ sans frais au 1 800 889-9734 ou envoyez votre commande PAR LA POSTE à Statistique Canada, Division des opérations et de l'intégration, Gestion de la circulation, 120, avenue Parkdale, Ottawa (Ontario) Canada, K1A 0T6. Vous pouvez aussi commander sur Internet : [order@statcan.ca](mailto:order@statcan.ca) ou communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous (la liste figure dans la présente publication).